

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Staf

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Telefoon 14 030

www.utrecht.nl

5.1.2.e (Achternaam onbekend)

Per e-mail: 5.1.2.e@gmail.com

Behandeld door	Woo-team	Datum van dit besluit	28 oktober 2025
Dossiernummer	2025-0527	Ons kenmerk	30742188/2
E-mail	woo@utrecht.nl	Onderwerp	Woo-besluit communicatie en documentatie afwezigheid Beneluxlaan
Bijlage(n)	1		
Uw kenmerk	-	Verzonden op	Zie datum e-mail
Datum uw verzoek	30 juli 2025		

Geachte heer 5.1.2.e

In uw verzoek van 30 juli 2025 hebt u ons gevraagd om, op grond van de Wet open overheid (hierna: Woo), informatie openbaar te maken over de communicatie en documentatie afwezigheid Beneluxlaan. U vroeg specifiek om documentatie die te maken had met:

- Het tijdspad: sinds de aanvraag van de totstandkoming van het mobiliteitsplan 2040 tot heden
- Volgorde waarin 2x2 (50) wegen in utrecht worden geconverteerd naar 2x1 (30)
- Op welke termijn de Beneluxlaan zal worden aangepast
- Totstandkoming van de keuze om deze weg niet eerder al heringericht te hebben
- Aantal vastgestelde snelheidsovertredingen op de Beneluxlaan sinds 2015 tot heden
- Aantal uitgevoerde verkeerscontroles (gericht op snelheid) op de Beneluxlaan sinds 2015 tot heden
- Adviezen/aanbevelingen die bij de gemeente zijn gedaan over de herinrichting van de Beneluxlaan.

Precisering

Aangezien uw verzoek heel omvangrijk is hebben wij contact met u opgenomen om na te gaan naar welke informatie u precies opzoek bent. Op deze manier konden wij gerichter zoeken naar de juiste informatie en uw verzoek sneller en efficiënter afhandelen. U hebt dit gedaan en wij hebben uw verzoek daarna in behandeling genomen. U heeft aangegeven dat:

- Het verzoek enkel betrekking heeft op het deel van de herinrichting dat ten grondslag ligt aan de keuze om de Beneluxlaan niet (direct) mee te nemen met het (vernieuwde) mobiliteitsbeleid (o.a. verlagen van de maximumsnelheid van 50km/u naar 30 km/u).
- Dat de wijze van herinrichten naar uw mening haaks staat op het mobiliteitsbeleid van de gemeente en u door middel van het Woo-verzoek meer informatie openbaar wenst te krijgen.

Beslistermijn

Wij verdaagden, met toepassing van artikel 4.4, tweede lid, van de Woo, de beslistermijn met twee weken, omdat uw verzoek zo omvangrijk was. Helaas is het ons niet gelukt binnen de termijn van 6 weken te beslissen. Dit had mede te maken met de aanlevering van de informatie/documenten wat langer duurde dan verwacht en het verloop van collega's.

Documentenonderzoek

Naar aanleiding van uw verzoek hebben wij gekeken welke documenten er binnen de gemeente Utrecht beschikbaar zijn. Een overzicht van deze documenten vindt u hieronder. Hierna treft u ons besluit over dit dossier aan.

 [Meerjaren Investeringsprogramma 2024-2029 voor het beheer van de openbare ruimte \(1\).pdf](#)

Nadere toelichting op het document

Het mobiliteitsplan 2040 gaat niet uit van 30km per uur op de deze weg. In het Mobiliteitsplan staat de Beneluxlaan genoemd als Stedelijke verbindingsweg die mogelijk naar stadsboulevard kan worden omgevormd. Dat is 2x1 rijstrook met 50km uur. Er zijn geen nieuwe inzichten over de vormgeving van de Beneluxlaan na vaststelling van het Mobiliteitsplan. De invoering van 30km in stad gaat niet over de stedelijke verbindingswegen. Er is nog geen zicht op programmering van een herinrichting. Wel wordt er gewerkt aan het plaatselijk verbeteren van de oversteken bij de Bernadottelaan en in het verlengde van de Afrikalaan.

In het mobiliteitsplan staat onderstaande over stedelijke verbindingswegen:

Stedelijke verbindingswegen voor verkeer naar de wijken De stedelijke verbindingswegen vormen het netwerk van meest logische en korte routes naar de bestemmingen in de stad. Op deze wegen wordt de auto beter ingepast in de gewenste stedelijke kwaliteiten. Hiertoe worden de stedelijke verbindingswegen zo veel mogelijk vormgegeven als stadsboulevards met een snelheidslimiet van 50 kilometer per uur. Dit ondersteunt het beleid dat autoverkeer zo veel mogelijk via de Ring naar de bestemming rijdt. Enkele kenmerken van de stedelijke verbindingswegen:

- Goed en veilig oversteekbaar voor alle verkeersdeelnemers
- Goede trottoirs
- Goede fietspaden
- Wegcapaciteit voor de auto die is afgestemd op de hoeveelheid bestemmingsverkeer
- Dynamisch verkeersmanagement als ondersteunende maatregelen (zie 'slim regelen')
- Vrijliggende businfrastructuur als dit voor de doorstroming van de bussen nodig is (vrijliggende busbanen of busstroken)
- Op enkele stedelijke verbindingswegen rijdt ook een tram in 2040

Programmering van herinrichtingen gebeurt door het college van Burgemeesters en Wethouders en de Raad. Tot nu toe is de Beneluxlaan nog niet door het College en de Raad geprogrammeerd. Dat geldt overigens ook voor andere stedelijke verbindingswegen die nog geen stadsboulevard zijn, zoals de Waterlinieweg en de Brailledreef. Er is nog geen zicht wanneer deze wegen in de programmering zullen worden opgenomen.

BESLUIT OPENBAAR MAKEN

Wij maken het document volledig openbaar.

Openbaar

Op grond van de Woo besluiten wij het document zonder zwarte balken volledig openbaar te maken.

Bedenkingen

In de ontvangstbevestiging van uw verzoek hebben wij u de mogelijkheid gegeven om uw bedenkingen over het openbaar maken van uw verzoek aan ons kenbaar te maken. Van die mogelijkheid hebt u geen gebruik gemaakt. Dat betekent dat wij uw verzoek met het besluit en de openbaar gemaakte informatie zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen twee weken op onze website publiceren.

Vragen?

Als u vragen heeft over de afhandeling van uw verzoek, kunt u contact opnemen via de onderstaande contactgegevens:

Per e-mail: woo@utrecht.nl. Zet in uw e-mail het dossiernummer of zaaknummer.

Telefonisch: 14 030 (Klant Contact Centrum gemeente Utrecht). Geef aan dat u een vraag hebt over een Woo-verzoek. De medewerker verbindt u dan door met de juiste collega.

Voor meer informatie over de Woo-procedure kunt u kijken op onze website:

[Woo-verzoek doen \(informatie openbaar laten maken\)](#)

B. van der Vossen
on 28-10-2025

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Utrecht,

B. van der Vossen
Directeur Ruimte

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u ons dat laten weten ('bezwaar maken'). Wij gaan dan nog een keer goed naar ons besluit kijken. U moet uw bezwaar versturen *binnen zes weken na de datum die bovenaan deze brief staat*. Als u uw bezwaar later verstuurt, dan bestaat de kans dat wij uw bezwaar volgens de wet niet meer mogen behandelen.

U kunt op twee manieren bezwaar maken

1. Digitaal

Hiervoor gebruikt u het digitale formulier op www.utrecht.nl/bezwaar. Bezwaar maken kan *niet* per e-mail.

2. Met een brief

U kunt uw bezwaar per brief sturen aan:
Het college van burgemeester en wethouders van Utrecht
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Wat moet er in uw bezwaar staan?

- een omschrijving van dit besluit (staat bij Onderwerp bovenaan deze brief);
- de verzenddatum en het kenmerk van deze brief (staat ook bovenaan deze brief).

➔ U mag in plaats van a. en b. ook een kopie van deze brief meesturen.

- de reden(en) waarom u vindt dat ons besluit niet klopt;
 - uw naam, adres, handtekening;
 - het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent;
 - de datum waarop u de brief verstuurt.
-