

Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatieplan
BLVC-plan ontwerp

verbouw KPN centrale Strijlandweg Utrecht



Datum: 21 augustus 2023

21.1356 Verbouw KPN-centrale Strijlandweg Utrecht

1. Toelichting Project

- 1.1 Omschrijving van project, nut, noodzaak en achtergrond
- 1.2 Omschrijving van project, aard van de werkzaamheden
- 1.3 Opdrachtgever, verantwoordelijkheidsstructuur
- 1.4 Informeren nood- en hulpdiensten geïnformeerd
- 1.5 Aanstellen omgevingsmanager
- 1.6 Vooroverleg en verslagen
- 1.7 Planning, motivatie tijdpad en consequenties
- 1.8 Werktijden
- 1.9 Kaartmateriaal over de situatie van het project
- 1.10 Niet nakomen van afspraken

2. Omgevingsscan

- 2.1 Belangrijke maatschappelijke voorzieningen in de omgeving
- 2.2 Projecten en evenementen tijdens de werkzaamheden in de omgeving
- 2.3 Afspraken met betrokken partijen
- 2.4 De omgevingsscan op kaartmateriaal aangegeven
- 2.5 Kabels en leidingen

3. Risicoanalyse

- 3.1 Risicoanalyse
- 3.2 Mogelijke technische knelpunten
- 3.3 Mogelijke invloed weersomstandigheden
- 3.4 Andere activiteiten in de omgeving die het project ernstig kunnen verstoren

4. Bereikbaarheid

- 4.1 Verantwoordelijkheden aannemer
- 4.2 Bouwroutes en tijdelijke verkeersmaatregelen
- 4.3 Categorieën
- 4.4 Aan- en afvoer binnen bepaalde venstertijden
- 4.5 Inrichting bouwterrein

5. Leefbaarheid

- 5.1 Geluidsoverlast en trillinghinder
- 5.2 Bevoorrading en ophalen huisafval
- 5.3 Schoonhouden werkterrein en omgeving
- 5.4 Goede verlichting
- 5.5 Ecologie

6. Veiligheid

- 6.1 Algemeen
- 6.2 Bouwveiligheid
- 6.3 Verkeersveiligheid
- 6.4 Publieksveiligheid
- 6.5 Sociale veiligheid

7. Sloop-/bouwveiligheid

- 7.1 Algemeen
- 7.2 Calamiteiten
- 7.3 Overige maatregelen

8. Communicatie

- 8.1 Algemeen
- 8.2 Maatregelen

1. Toelichting project

1.1-1.2 Omschrijving van het project, nut en noodzaak, werkzaamheden

Het plan betreft het verbouwen van het KPN-gebouw aan de Strijlandweg in Utrecht. Het object bestaat uit 2 kerngebouwen die zijn omhuld door een stalen schil van metalen lamellen en een plint van persroosters. De staalconstructie van deze schil is indertijd niet verzinkt, maar voorzien van epoxy-verfsysteem, dat onderhoud nodig heeft. Dit is door de vorm van de schil en de lastige bereikbaarheid niet/te weinig gebeurd in de afgelopen jaren, waardoor de profielen op een groot aantal plekken aanzienlijk zijn gecorrodeerd. Dit zou op termijn gevaar op bezwijken van de constructie op kunnen leveren. KPN wil daarom de schil verwijderen, onderhoud uitvoeren is zoals gezegd erg lastig en zal na verloop van tijd herhaald moeten worden vanwege het schildersysteem. De constructie compleet verwijderen, verzinken, coaten en weer terugplaatsen is geen optie. Het kerngebouw en de plint blijven na het verwijderen van de schil over. De stucgevel van het kerngebouw zal t.p.v. de bevestigingspunten van de staalconstructie van de schil worden aangeheeld en daarna als geheel opnieuw worden geschilderd. Het staalwerk van de schil zal opnieuw worden afgewerkt, dit is vanaf maaiveld wel bereikbaar. De functie van het gebouw is telefooncentrale, alhoewel de hoeveelheid actieve apparatuur beperkt is en de locatie voornamelijk wordt gebruikt als opslag- en testlocatie voor apparatuur, vanwege de centrale ligging in het land. Er zijn geen personen permanent werkzaam.

1.3 Opdrachtgever, verantwoordelijkheidsstructuur

De opdrachtgever voor deze werkzaamheden is KPN BV. Contactpersoon is dhr. 5.1.2.e Voor de sloop- en herstelwerkzaamheden zal KPN een van de vaste uitvoeringspartijen inschakelen, de keuze hiervoor moet nog worden gemaakt.

1.4 Informeren nood- en hulpdiensten

In de bouwvoorbereidingsperiode, ruim voordat met de uitvoering van de werkzaamheden zal worden gestart, organiseert de aannemer een overleg met de relevante nood- en hulpdiensten en het wijkteam van de politie.

1.5 Aanstellen omgevingsmanager

De aannemer stelt een omgevingsmanager aan die het contact met de gemeentelijke instantie onderhoudt.

1.6 Vooroverleg en verslagen

Van alle nog te houden vooroverleggen zullen door of namens de aannemer verslagen worden opgesteld die in de bouwkeet ter inzage zullen worden bewaard.

1.7 Planning, motivatie tijdspad en consequenties

De planning is om de werkzaamheden medio 2024 uit te gaan voeren. De definitieve uitvoeringsplanning wordt door de nog te selecteren uitvoerend aannemer opgesteld.

1.8 Werktijden

Bouw-, sloop- en renovatiewerkzaamheden kunnen geluidsoverlast veroorzaken.

In artikel 8.3 Bouwbesluit 2012 staan voorschriften om de hinder te beperken. Deze voorschriften hebben echter alleen betrekking op bouw-, sloop- en renovatiewerkzaamheden die worden uitgevoerd op werkdagen en eventueel zaterdag tussen 07.00 en 19.00 uur (de dagperiode).

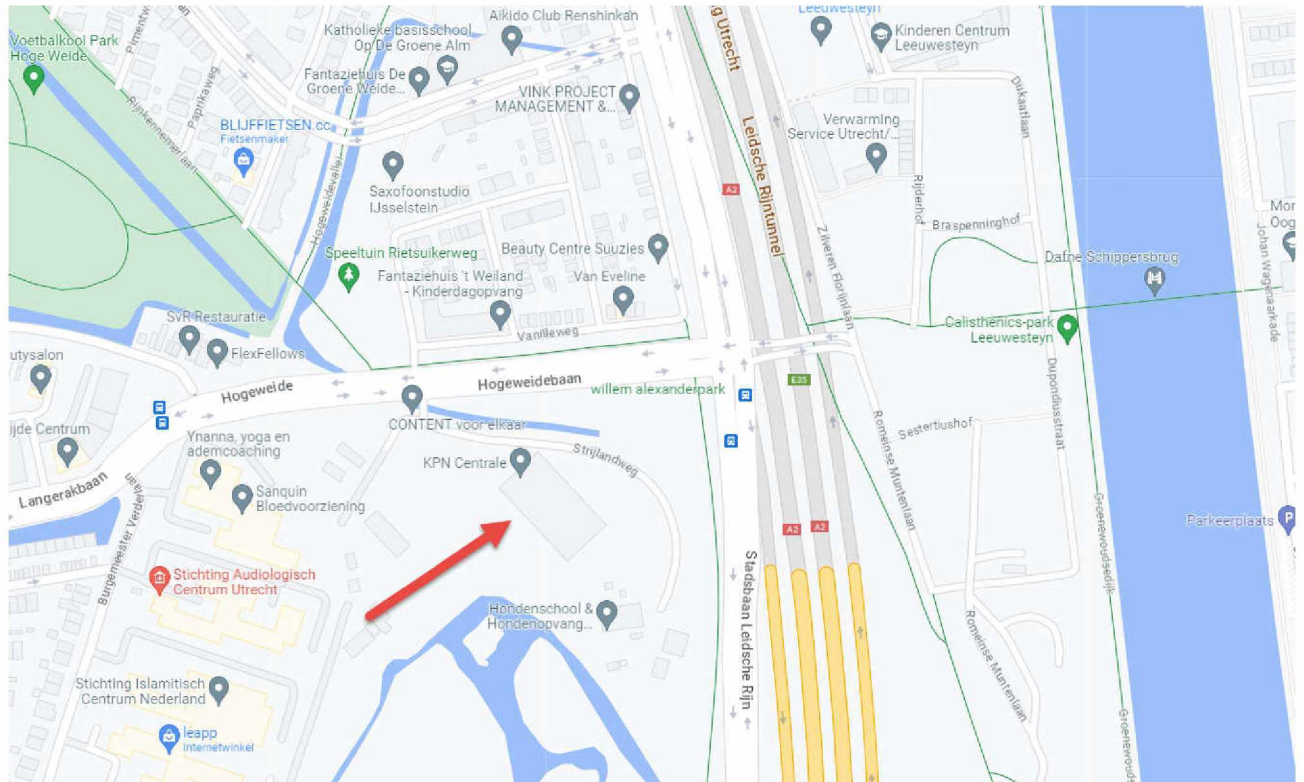
Op grond van artikel 8.3, lid 3 Bouwbesluit 2012 kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen voor bouw-, sloop- en renovatiewerkzaamheden in de avond- en nachtperiode.

Indien de aard van de werkzaamheden of de planning hierom vraagt, kan de aannemer bij de bouwdirectie een aanvraag doen om buiten de dagperiode werkzaamheden te verrichten. De hiervoor noodzakelijke ontheffing bij het bevoegd gezag wordt door de aannemer zelf aangevraagd. Het ligt niet in de verwachting dat werkzaamheden buiten reguliere werktijden noodzakelijk zijn, het functioneren van het gebouw is niet afhankelijk van de werkzaamheden.

21.1356 Verbouw KPN-centrale Strijlandweg Utrecht

1.9 Kaartmateriaal over de situatie van het project

Het project ligt in de wijk Leidsche Rijn, aan de Strijlandweg in Utrecht. Hieronder de locatie:



1.10 Niet nakomen van afspraken

Indien de aannemer toezeggingen en afspraken op het gebied van omgevingsmanagement (conform BLVC plan) niet nakomt kan de opdrachtgever boetes opleggen ter hoogte van Eur 500,00 – EUR 3.000,00 per dag, dit te bepalen door de opdrachtgever.

2. Omgevingsscan

2.1 Belangrijke maatschappelijke voorzieningen in de omgeving

Het pand ligt aan de doodlopende Strijlandweg, in een parkachtige omgeving. Er zijn geen maatschappelijke voorzieningen in de directe omgeving aanwezig.

2.2 Projecten en evenementen tijdens de werkzaamheden in de omgeving.

De start van de uitvoering van de werkzaamheden staat gepland medio 2024. De gevraagde informatie is op dit moment nog niet volledig bekend of beschikbaar. De uitvoerend aannemer zal dit nader overleggen met de contactpersoon van de gemeente.

2.3 Afspraken met betrokken partijen

De aannemer maakt in de bouwvoorbereidingsperiode afspraken met alle betrokken partijen. Het voorstel voor de aan- en afvoerroutes en het voorgestelde gebruik van het werkterrein worden door hem voorgelegd aan "Tijdelijke Verkeersmaatregelen Utrecht" via 030 286 7089 of tijdelijkeverkeersmaatregelen@utrecht.nl. De aan te houden routes zijn afhankelijk van hun goedkeuring. Ontheffingen en vergunningen zullen door de aannemer worden verzorgd.

2.4 Omgevingsscan op kaartmateriaal aangeven

De aannemer neemt alle resultaten van de omgevingsscan op in het Bouwveiligheidsplan Uitvoering.

2.5 Kabels en leidingen

In de directe omgeving van het pand zullen vanwege de functie van het pand kabels- en leidingen in de grond aanwezig zijn. De aannemer is verplicht voor start van de graafwerkzaamheden zelf ook een klicmelding te doen en evt. de positie van leidingen in de buurt van ontgravingen vooraf vast te leggen d.m.v. proefsleuven. Gezien de aard van de werkzaamheden van dit project lijkt dit niet noodzakelijk, er wordt alleen bovengronds gewerkt.

3. Risicoanalyse

3.1 Risicoanalyse

Tijdens de bouwvoorbereidingsperiode wordt door de aannemer een multidisciplinaire risico-inventarisatie opgesteld voor de uitvoering van de werkzaamheden en voor de omgeving. In deze risico-inventarisatie wordt voor een aantal hoofdrisico's ook de beheersmaatregelen gedefinieerd.

3.2 Mogelijke technische knelpunten

Wanneer uit de Risicoanalyse technische knelpunten naar voren komen die in de uitvoering van de werkzaamheden relevant zijn voor de omgeving, worden de beheersmaatregelen opgenomen in het Bouwveiligheidsplan Uitvoering.

3.3 Mogelijke invloed van weersomstandigheden

De normale weersomstandigheden zullen beperkt invloed hebben op de uit te voeren werkzaamheden.

3.4 Andere activiteiten in de omgeving die het project ernstig kunnen verstoren

De start van de uitvoering van de werkzaamheden staat medio 2024 gepland. De gevraagde informatie is op dit moment nog niet bekend of beschikbaar. De definitieve afstemming hierover zal plaats vinden door of in samenspraak met de aannemer.

4. Bereikbaarheid

4.1 Verantwoordelijkheden aannemer

De aannemer is verantwoordelijk voor de bereikbaarheid van alle langs de aanvoerroutes gelegen gebouwen. De bewoners, uitbaters en bezoekers moeten altijd de locatie kunnen bereiken.

4.2 Bouwroutes en tijdelijke verkeersmaatregelen

De ontsluiting van het gebouw kan alleen via de Strijlandweg, waarna direct de Hogeweidebaan, een belangrijke wijkontsluitingsweg, wordt bereikt. Door de aannemer zal vóór de start van de bouwwerkzaamheden een plan voor de bouwlogistiek worden opgesteld. Dit zal als onderdeel van het bouwveiligheidsplan ter goedkeuring worden ingediend.

Eventueel noodzakelijke tijdelijke verkeersmaatregelen worden door de aannemer afgestemd met "Tijdelijke Verkeersmaatregelen Utrecht". De verwachting is dat door de geïsoleerde ligging van het pand met voldoende opstelruimte om en nabij het object deze maatregelen beperkt noodzakelijk zullen zijn.

4.3 Categorieën

De bouwlocatie is goed bereikbaar voor alle transportafmetingen. De (on-) mogelijkheden zullen door de aannemer vooraf in beeld worden gebracht.

4.4 Aan- en afvoer binnen bepaalde venstertijden

De verwachting is dat transport vnl. beperkt zal blijven tot de aan- en afvoer van containers met sloopafval. De ligging nabij de Hogeweidebaan, de wijkontsluitingsweg, maakt het waarschijnlijk overbodig dat er met venstertijden zal worden gewerkt.

4.5 Inrichting bouwterrein

Na de gunning van de werkzaamheden zal door de aannemer een tekening van de bouwplaatsinrichting incl. evt. gewenst gebruik van openbare ruimte (precario) worden gemaakt.

5. Leefbaarheid

5.1 Geluidsoverlast en Trillinghinder

Werkzaamheden waarbij enige hinder voor de omgeving te verwachten is zijn:

- de sloopwerkzaamheden van de stalen schil inclusief het aan- en afvoeren van de containers

In de bouwvoorbereidingsperiode analyseert de aannemer de mate van overlast die te verwachten is en doet hierbij een voorstel deze overlast zo veel als mogelijk is te beperken.

5.2 Bevoorrading en ophalen huisafval

Het bouwterrein en de bouwlogistiek worden dusdanig gekozen dat de om het project liggende panden bereikbaar zullen blijven voor de bevoorrading en voor het ophalen van huisafval.

De aannemer levert in de bouwvoorbereidingsperiode een plan waarin hij de maatregelen beschrijft die nodig zijn deze overlast zoveel als mogelijk te beperken.

5.3 Schoonhouden werkterrein en omgeving

De aannemer houdt het werkterrein en de omgeving schoon. Het schoonhouden van de omgeving beperkt zich tot het verwijderen van afval of andere zaken die duidelijk gerelateerd zijn aan de bouw.

De aannemer neemt in het BLVC-plan Uitvoering ook de maatregelen op die nodig zijn om de omgeving te vrijwaren van overlast van stof door de uit te voeren werkzaamheden.

5.4 Goede verlichting

De verlichting van de omgeving mag als gevolg van de werkzaamheden niet minder worden dan ze nu is.

Daarnaast is de aannemer verplicht tot een goede verlichting van het bouwterrein, waarbij hij zorg moet dragen dat deze niet hinderlijk is voor de omgeving.

5.5 Ecologie

Door de aard van de constructie leent deze zich niet voor de huisvesting van fauna en/of het groeien van flora. Er is daarom geen flora-faunaonderzoek uitgevoerd.

6. Veiligheid

6.1 Algemeen

Veiligheid van een project heeft meerdere aandachtsvelden. Bouwveiligheid, Verkeersveiligheid, Publieksveiligheid en Sociale Veiligheid. Deze punten worden hieronder behandeld.

6.2 Bouwveiligheid

6.2.1 Relatie bouwveiligheidsplan – VGM-plan

Dit plan gaat niet in op veiligheidsaspecten op bouwgebied. Door de uitvoerende partij zal een bouwveiligheidsplan worden opgesteld, dat aan de WABO-vergunningsaanvraagstukken zal worden toegevoegd.

De veiligheid op de bouwplaats valt volgens de ARBeidsOmstandigheden Wet geheel onder verantwoordelijkheid van de uitvoerende partijen, waarbij de gemeente Utrecht een handhavende rol heeft. Door de uitvoerende partij zal een VGM-plan Uitvoering opstellen en tijdens de realisatiefase het dossier bijhouden.

6.2.2 Bouwveiligheidsrisico's voor personen

De veiligheidsrisico's voor niet bij de bouw betrokken personen wordt niet beschreven in het VGM-plan. We kunnen hierbij denken aan:

- het onbevoegd betreden bouwterrein;
- het bezwijken/breken/vallen van onderdelen;
- het omvallen van materieel tot buiten het bouwterrein;
- het vallen van voorwerpen op openbaar terrein of belendingen;
- het gevaar van aanrijding door uit- of inrijdend bouwverkeer.

Eventuele overige risico's en de bijbehorende beheersmaatregelen zullen door de aannemer in het bouwveiligheidsplan uitvoering worden beschreven.

6.2.3 Bouwveiligheidsrisico's voor de omgeving

- het omvallen van materieel;
- het vallen van voorwerpen op openbaar terrein of belendingen;
- het gevaar van brandoverslag.

De risico's als gevolg van trillingen en grondwaterstandverlagingen zijn niet aanwezig, er worden geen werkzaamheden in de grond uitgevoerd.

6.2.4 Tekeningen Bouwplaatsinrichting

De tekening van de bouwplaatsinrichting wordt gemaakt door de aannemer. Deze zal worden opgenomen in het te zijner tijd aan te leveren bouwveiligheidsplan Uitvoering.

6.3 Verkeersveiligheid

Op alle toevoerwegen naar de bouwplaats zijn de aannemer en zijn transporteurs gehouden aan de Wegenverkeerswet van 1994.

Deze wet is opgesteld ten behoeve van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, eventuele beschadigingen worden onmiddellijk door de aannemer hersteld;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Het toezicht en de handhaving van deze wet is een politietaak.

6.4 Publieksveiligheid

Gezien de geïsoleerde ligging van het object worden de risico's voor het publiek nihil geacht.

Om de publieksveiligheid te waarborgen kan worden gedacht aan de volgende maatregelen:

- er wordt alleen gewerkt met goedgekeurd materieel;
- er wordt een opstellingskeuring gedaan van al het materieel wat bij omvallen een gevaar oplevert voor de omgeving;
- er wordt voor gezorgd dat er geen bouwmaterialen rondslingeren;
- er wordt voor gezorgd dat geen lichte materialen als folies en isolatie weg kunnen waaien;

6.5 Sociale Veiligheid

Sociale veiligheid is een lastig in woorden en maatregelen te vatten fenomeen. Het raakt vooral aan het gevoel van bedreigd of van beschermd worden voor gevaren veroorzaakt door andere mensen. Sociale veiligheid gaat over beleving en is dus per definitie subjectief.

Toch zijn er wel degelijk maatregelen die genomen kunnen worden om een gevoel van onveiligheid te voorkomen of verminderen.

In het kader van dit Bouwveiligheidsplan gelden de volgende voorwaarden:

- door de inrichting van het terrein ten behoeve van de werkzaamheden mogen er in de openbare ruimte geen plekken ontstaan waar het verlichtingsniveau lager is dan in de omgeving;
- bij het plaatsen van bijvoorbeeld bouwhekken in de openbare ruimte worden maatregelen genomen zodat er geen onoverzichtelijke plekken ontstaan;
- bij het plaatsen van bijvoorbeeld bouwhekken in de openbare ruimte worden maatregelen genomen zodat er geen hangplekken ontstaan;
- het volume van in gebruik zijnde radio's is dusdanig dat dit niet doordringt in de omgeving;
- bouwafval verwaaid of verspreid in de omgeving van het bouwterrein zal door de aannemer dagelijks worden verwijderd

7. Sloop-/Bouwveiligheid

7.1 Algemeen

De sloop en de bouwveiligheid is geen onderdeel van een bouwveiligheidsplan, daar deze alleen de bouwveiligheid buiten de bouwplaats regelt. De sloop- en bouwveiligheid wordt beschreven in het VGM-plan. Het kan echter voorkomen dat er als direct gevolg van de bouwwerkzaamheden, of binnen de invloedssfeer van het project ongevallen voordoen. Het betreft hierbij ongevallen buiten de bouwplaats.

7.2 Calamiteiten

Als er een calamiteit / ongeval optreedt in de omgeving van de bouwplaats als gevolg van de bouwactiviteiten of op de transportroutes, is in bijna alle gevallen spoedeisend optreden noodzakelijk. Het calamiteitenproces moet getrapt worden opgezet en de informatie naar de omgeving dient eenduidig en helder te zijn. Daarom moet er helder worden afgesproken wie welke acties dient te ondernemen.

We onderscheiden de volgende soorten calamiteiten en bijbehorende maatregelen:

- a. 'bijna' calamiteiten
registreren, geen onmiddellijke actie nodig, tenzij er een reële kans op herhaling is;
- b. calamiteiten met beperkt persoonlijk letsel
eerste hulp uitvoeren en registreren;
- c. calamiteiten met beperkte schade;
treffen van maatregelen die voorkomen dat de schade zich uitbreidt en registreren;
- d. calamiteiten met persoonlijk letsel
112 waarschuwen, eerste hulp uitvoeren en stabiliserende maatregelen treffen, werk ter plaatse stil leggen, beveiligen omgeving;
- e. calamiteiten zonder persoonlijk letsel maar met (grote) schade
112 waarschuwen, werkzaamheden stilleggen en beveiligen omgeving;
- f. calamiteiten die een gevaar of ernstige hinder opleveren voor het wegverkeer
112 waarschuwen, beveiligen omgeving openbare weg;
- g. calamiteiten met beperkte schade
melden bij klachtenmeldpunt en aannemer;
- h. calamiteiten met verstoring van de omgeving / overig
melden bij klachtenmeldpunt en aannemer, informeren omgeving / in overleg met politie tijdelijke afzetting plaatsen.

Het kan voorkomen dat er als direct gevolg van de bouwwerkzaamheden, of binnen de invloedssfeer van het project ongevallen voordoen. Het betreft hierbij ongevallen buiten de bouwplaats. De maatregelen voor calamiteiten op de bouwplaats moeten worden opgenomen in het door de aannemer uit te werken Veiligheids-, Gezondheids- en Milieuplan (VGM-plan).

Ook voor de Calamiteitenafhandeling komt er een procedure. Een en ander moet nog worden afgestemd met de Nood en Hulpdiensten.

7.3 Overige maatregelen

Onderstaande maatregelen raken zowel aan de bouwplaats als aan de omgeving en moeten door de aannemer worden verzorgd of bewaakt.

- Er dienen opstelruimten gereserveerd te zijn voor de nood- en hulpdiensten. Deze moeten in samenspraak met de Veiligheidsregio Utrecht (VRU) worden bepaald en op de tekening van de bouwplaats inrichting worden aangegeven.
- De nood- en hulpdiensten dienen het projectgebied van verschillende zijden te kunnen benaderen. Bij de opstelplaatsen van bouwkransen, de inrichting van het bouwterrein en de beschikbaarheid van de openbare wegen rondom het project moet hier rekening mee worden gehouden. Doorrijdbreedte dient altijd 3 meter of meer te zijn om het grootste voertuig (brandweer) doorgang te kunnen verlenen.
- Brandkransen en trafovoorzieningen dienen altijd bereikbaar te zijn.
- Alle maatregelen moeten vooraf met de VRU worden besproken.

8. Communicatie

8.1 Algemeen

De uit te voeren werkzaamheden vallen onder verantwoordelijkheid van KPN BV. KPN zorgt dat er een contactpersoon bij de uitvoerende partij wordt aangewezen die aanspreekbaar is over de volgende zaken:

- het bouwproject;
- de bouwplaats;
- afhandeling van meldingen van overlast in de projectomgeving;

8.2 Maatregelen

8.2.1 Communicatieplan

Vanwege de geïsoleerde ligging van het object wordt een uitgebreid communicatieplan niet noodzakelijk geacht. Wel zullen ruim voorafgaand aan de start van de werkzaamheden de directe omwonenden worden geïnformeerd over de werkzaamheden en zullen de contactgegevens van de contactpersoon van de uitvoerende partij worden gedeeld.

8.2.2 Klachten procedure

Wanneer er bouwwerkzaamheden plaatsvinden kan er altijd sprake zijn van een zekere mate van overlast. In dit plan is deze overlast aangegeven. De overlast betreft hoofdzakelijk de volgende gebieden:

- wegen zijn tijdelijk afgezet, er moet worden omgereden;
- bij hijswerkzaamheden wordt de omgeving afgezet, andere zaken in de openbare ruimte niet goed of helemaal niet bereikbaar en / of bruikbaar zijn;
- bij diverse activiteiten vindt geluidsoverlast plaats door laden / lossen en lawaai van de werkzaamheden;
- visuele overlast.

Omwonenden zullen klachten over dergelijke punten kunnen melden bij de uitvoerende partij.

8.2.3 Communicatiefunctionaris(sen) in samenspraak met de uitvoerende partij

De uitvoerende partij stelt een contactpersoon aan en deelt de bereikbaarheidsgegevens met de omwonenden.

8.2.4 Calamiteiten procedure, nadere uitwerking door de uitvoerende partij

Het kan voorkomen dat er als direct gevolg van de bouwwerkzaamheden, of binnen de invloedssfeer van het project ongevallen voordoen. Zie hiervoor ook paragraaf 7.2.

Samenvattend onderscheiden we de volgende soorten calamiteiten:

- a. 'bijna' calamiteiten;
- b. calamiteiten met beperkt persoonlijk letsel;
- c. calamiteiten met beperkte schade;
- d. calamiteiten met ernstig persoonlijk letsel;
- e. calamiteiten zonder persoonlijk letsel maar met (grote) schade;
- f. calamiteiten die een gevaar of ernstige hinder opleveren of hebben opgeleverd voor het wegverkeer;
- g. calamiteiten met verstoring van de omgeving / overig.

Ad a., Ad b. en Ad c. worden geregistreerd in de eerstvolgende bouwvergadering. Bij de overige gevallen dient de contactpersoon van de opdrachtgever onmiddellijk op de hoogte worden gesteld.

In samenspraak met de contactpersoon van de uitvoerende partij zal de benodigde inzet voor de betreffende situatie worden bepaald.

8.2.5 Informatieverstrekking aan direct betrokkenen

Zie paragraaf 8.2.1.