

Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl



Aan de gemeenteraad

Behandeld door	M.R. Bijl	Datum	22 februari 2022
Doorkiesnummer	14030	Kenmerk	9770388
E-mail	martijn.bijl@utrecht.nl	Onderwerp	Start voorhangprocedure Vaststellingsovereenkomst Moreelse Plint, Kantoren Entree Gildeveste en Moreelsebrug
Bijlage(n)	5 (waarvan 1 geheim)	Beleidsveld	Stationsgebied

Geachte leden van de raad,

U heeft al langere tijd de wens om door realisatie van trappen van en naar de Moreelsebrug de bereikbaarheid van Utrecht Centraal te verbeteren en het gemak voor de reizigers te vergroten. Zoals u weet zijn wij bezig om een definitief besluit over de aanleg van trappen voor te bereiden. Hierin hebben we twee belangrijke stappen gezet. Ten eerste hebben we in een zogeheten Vaststellingsovereenkomst afspraken gemaakt met Klépierre en ten tweede hebben we belangrijke voortgang geboekt in de voorbereidingen met ProRail. Gezamenlijk zien we dit als belangrijke mijlpaal richting realisatie van de trappen, die het mogelijk maakt om later dit jaar/begin volgend jaar een definitief besluit met inhoudelijke afweging over het wel of niet aanleggen van de trappen naar de treinperrons aan u voor te leggen.

Geheimhouding

We hebben op bijlage 3 van de vaststellingsovereenkomst en op bijlage 'memo duiding vergoeding Klépierre' op grond van artikel 55 lid 1, 86 lid 2 en artikel 25 lid 2 van de Gemeentewet voor langere permanent-tijd geheimhouding opgelegd om redenen genoemd in artikel 10 lid 2 sub b en g van de Wet openbaarheid van bestuur. Dit is omdat deze bijlagen concurrentiegevoelige informatie bevatten. Openbaarmaking van deze afspraken en bijlagen leidt tot benadeling van de contractpartijen en bevoordeling van derden.

Achtergrond

De Moreelsebrug is in 2016 opgeleverd. In het Masterplan Stationsgebied uit 2003 was de brug zuidelijker bedacht dan de huidige locatie. In de uitwerking van het ontwerp bleek een locatie waarbij de koppen van de treinperrons als funderingsmogelijkheid gebruikt konden worden veel voordelen te hebben. Rond 2012 ontstond hierbij het idee om ook trappen naar de perrons te realiseren. Dit omdat de toegankelijkheid en de bereikbaarheid van het stationsgebied gebaat zou zijn bij de aanleg van trappen van en naar de perrons. De raad heeft in dat jaar unaniem een motie aangenomen waarin het college werd opgedragen om zorg te dragen voor het realiseren van trappen. Bij de bouw van de brug

Commented [5.1.2.e]: Koppeling aanbrengen met de laatste brief die we hierover gesturd hebben

Commented [5.1.2.e]: Recentelijk

Commented [5.1.2.e]: 'een ' toevoegen

Commented [5.1.2.e]: Hoofdletter Stationsgebied?

Burgemeester en wethouders

Datum 22 februari 2022
Ons kenmerk -

is mede dankzij subsidie vanuit het Rijk latere realisatie van de trappen mogelijk gemaakt, maar zijn de trappen zelf niet gebouwd.

Zoals u weet heeft de wens tot aanleg van de trappen tot een potentieel juridisch geschil geleid tussen gemeente en Klépierre (eigenaar van Hoog Catharijne) over de afspraken van de Bilaterale Ontwikkelingsovereenkomst Koppen OVT / Radboud (BOO) uit 2008. Kort gezegd meent Klépierre dat de trappen aan Moreelsebrug een extra uitgang van de terminal zijn en dat dit contractueel niet toegestaan is. Een nieuwe uitgang schaadt haar belang, omdat het leidt tot omzetverliezen in Hoog Catharijne. De gemeente leest deze overeenkomst anders, maar kan niet ontkennen dat het belang van Klépierre geschaad kan worden door de realisatie van de trappen.

Overeenstemming met Klépierre

Het afgelopen jaar hebben wij intensief met Klépierre gesproken, met als doel om primair in gezamenlijkheid tot een oplossing van dit verschil in interpretatie te komen. Hiermee zou een juridisch geschil kunnen worden voorkomen.

Wij zijn verheugd u te kunnen melden dat we tot overeenstemming zijn gekomen over het realiseren van trappen van en naar de perrons via de Moreelsebrug. De gezamenlijke afspraken hebben we vastgelegd in een zogeheten Vaststellingsovereenkomst. Klépierre voegt zich met deze afspraken naar de breed gedragen wens in de gemeenteraad om met de aanleg van de trappen de Moreelsebrug met de bus-, tram-, en treinperrons te verbinden. Indien de gemeente deze overeenkomst tekent zal Klépierre zich niet meer privaats- en publiekrechtelijk verzetten. Dit is een belangrijke mijlpaal richting het daadwerkelijk mogelijk maken realiseren van de trappen.

In de Vaststellingsovereenkomst Moreelse Plint, Entree kantoren Gildeveste en Moreelsebrug zijn vier afspraken gemaakt:

1. De eerste afspraak is dat indien de trappen aangelegd worden deze vanaf niet eerder dan 1 januari 2026 open kunnen. Op verzoek van Klépierre is deze datum afgesproken, zodat zij eerst enkele jaren kunnen herstellen van de Corona-pandemie en de herontwikkeling van Hoog Catharijne helemaal kunnen afronden. Aangezien de gemeente en ProRail ook nog enkele jaren bezig zijn met de praktische voorbereidingen en realisatie (bestemmingsplan, technische uitwerking, aanbestedingsprocedure etc.) vinden wij dit uitstel acceptabel. We zullen de reeds gestarte voorbereidingen met ProRail voortzetten. De stand van zaken ten aanzien van deze voorbereidingen is te lezen in de bijlage bij deze brief. Een belangrijk inzicht is dat er voorlopig geen veiligheidsrisico's in de terminal ontstaan als de trappen niet zouden worden aangelegd. Dit betekent dat voor de aanleg geen gebruik gemaakt kan worden van de afwijkingsbevoegdheid in het bestemmingsplan. Aanpassing van het bestemmingsplan is noodzakelijk om de bouw te kunnen starten. Om deze reden is het belang van de Vaststellingsovereenkomst groter dan voorheen.
2. De tweede afspraak is dat we een tegemoetkoming aan Klépierre zijn overeengekomen voor de waardedaling van het Hoog Catharijne. Deze waardedaling ontstaat wanneer door de aanleg van de trappen van en naar de Moreelsebrug de loopstromen door het winkelcentrum veranderen. De tegemoetkoming wordt alleen betaald wanneer indien en op het moment dat de trappen in gebruik worden genomen. Het bedrag en duiding vindt u in de geheime bijlage. Als bijlage is ook een externe second opinion op de onderbouwing van Klépierre voor de te leiden schade opgenomen. Dit advies geeft geen aanleiding om het overeengekomen bedrag te heroverwegen.

Commented [5.1.2.e]: Kunnen we nog een wat eleganter woord kiezen voor klépierre? Ipv 'voegen'

Commented [5.1.2.e]: Of voorstel ? zo heeft het een negatieve lading

Commented [5.1.2.e]: 't' ontbreekt

3. De derde afspraak is dat we tot uiterlijk 1 januari 2025 uitstel verlenen voor de realisatie en afronding van de Moreelseplint. De oplevering staat nu voor medio 2024 gepland. In de overeenkomsten met Klépierre is afgesproken dat de realisatie van de herontwikkeling van heel Hoog Catharijne per 1 januari 2023 gereed zou zijn. Deze planning is voor 95% gelukt, als gevolg van Corona-pandemie heeft echter de realisatie van de plint bij Moreelsehoek en Moreelse Park vertraging opgelopen. Wij vinden dit een gegronde reden voor uitstel. De verwachting is dat Klépierre de bouwwerkzaamheden dit najaar start.
4. De vierde afspraak is dat de gemeente zich zal inspannen om de omzetting van 260 m² V.V.O. retailbestemming naar kantoorbestemming mogelijk te maken. Klépierre wil graag een entree maken vanuit de passage Gildekwartier naar de te herontwikkelen voormalige Rabokantoren in Gildeveste. Door de nieuwe ontsluiting wordt de aantrekkelijkheid van de kantoren vergroot. Wij hebben in de gesprekken met Klépierre ook het omzetten naar wonen van de nu leegstaande kantoren verkend. Gezien de financiële uitgangspunten (bijvoorbeeld de hoge servicekosten) is omzetten naar woningbouw voor Klépierre niet aan de orde. Door mee te werken aan deze extra ontsluiting is er sneller zicht ~~het~~ verhuuren van de nu leegstaande kantoren. Daarnaast past het creëren van aantrekkelijke werkplekken in de stad op een goed bereikbare locatie in de stad uitstekend bij de economische ambities uit de Ruimtelijke Strategie Utrecht (RSU).

Commented [5.12.e]: 'op ' ontbreekt

De Vaststellingsovereenkomst is een privaatrechtelijke aangelegenheid, waartoe wij als college van B&W bevoegd zijn. Het realiseren van de trappen vanaf de perrons naar Moreelsebrug is in belangrijke mate een raadsinitiatief geweest. [Om deze reden, en vanwege de consequenties van de afspraken.](#) ~~Daarom~~ vinden wij het belangrijk om u in de gelegenheid te stellen om wensen en bedenkingen via een voorhangprocedure te uiten, voordat wij als college gebruik maken onze bevoegdheid om deze overeenkomst aan te gaan. In verband met ~~het de~~ verkiezingensreces willen u tot 1 april de tijd geven om wensen en bedenkingen in te dienen bij college en indien gewenst de overeenkomst voor de raadscommissie te agenderen.

Vorbereidingen met ProRail

Zoals beschreven in de bijlage bij deze brief over de stand van zaken in de voorbereidingen richting realisatie van de trappen hebben we samen met ProRail goede stappen gezet om de uitgangspunten voor de trappen scherper te krijgen. Daaruit willen we de twee belangrijkste punten toelichten.

Eerder in deze brief is al gemeld dat uit de loopstroomonderzoeken is gebleken dat het toevoegen van een ontsluiting via de Moreelsebrug vanuit reizigersperspectief veel comfort geeft, maar voor de veiligheid bij de huidige trappen naar de OV-terminal niet noodzakelijk is. Tegelijkertijd is uit deze onderzoeken gebleken dat er een kans bestaat dat het in de toekomst (vanaf 2035) op een paar perrontrappen in de ochtendspits mogelijk te druk kan worden. De drukte ontstaat door de autonome groei van het aantal reizigers in combinatie met de woningbouwontwikkelingen aan de zuidwestkant van het station (Beurskwartier en Merwedekanaalzone). Omdat de capaciteit van de trappen naar de brug niet uitgebreid kan worden, heeft ProRail ons erop gewezen dat bij het ontstaan van veiligheidsrisico's de trappen tijdelijk of als uiterste optie permanent uit gebruik moeten worden genomen. Omdat de kans dat dit daadwerkelijk nodig is van een hoop onzekere factoren afhangt, zoals de manier waarop reizigers hun route gaan kiezen, gaan we samen met ProRail afspraken maken over de monitoring van het gebruik van de trappen.

Het tweede belangrijke punt is dat nodig is om met ProRail de plannen nog één stap verder te brengen, zodat we meer inzicht hebben in [de afspraken over monitoring en de maatregelen bij drukte.](#)

Burgemeester en wethouders

Datum 22 februari 2022
Ons kenmerk -

~~onder andere~~ de te doorlopen procedures en de financiële consequenties. ~~Wij zullen u daarom op een later moment vragen of de trappen daadwerkelijk gerealiseerd dienen te worden. Op basis daarvan zullen u op een later moment een besluit voorleggen over het wel of niet realiseren van de trappen.~~

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Commented [5.1.2.e]: Moet denk ik 'later' zijn

Commented [5.1.2.e]: Moeten we dit niet nog verbinden aan de besluitvorming zoals hierboven geschets?