

College van B en W van Utrecht
T.a.v. Afdeling Vergunningverlening, toezicht en handhaving
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Per e-mail aan:

5.1.2 a [REDACTED]@utrecht.nl

5.1.2 a [REDACTED]@utrecht.nl

Datum:

Onderwerp: verzoek herstelbesluit ex 6.19 Awb

Bijlage: toelichting verzoek herstelbesluit

Geacht college,

Nadat de gemeenteraad van Utrecht op 6 juni 2024 het bestemmingsplan 'Chw bestemmingsplan, Windpark Rijnenburg en Reijerscop' heeft vastgesteld en u op 9 juli de omgevingsvergunning voor dit windpark heeft verleend, zijn beroepen ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

In één van de beroepsschriften wordt door appellanten aangevoerd dat sprake zou zijn van een tegenstrijdigheid in planregel 4.4 ten opzichte van planregels 4.1, 4.2 en 4.3. Planregel 4.4a bevat een verbod tot ingebruikname van windturbine 4, de meest oostelijke windturbine. Ingebruikname is alleen mogelijk (regel 4.4b) nadat B en W een omgevingsvergunning hebben verleend in het geval geen onaantvaardbaar verhoogd veiligheidsrisico voor weggebruikers van knooppunt Oudenrijn ontstaat als gevolg van de meest oostelijke windturbine. Daarbij baseren B en W zich op een advies van Rijkswaterstaat en een gezamenlijk door gemeente en Rijkswaterstaat uit te laten voeren verkeersveiligheidsonderzoek.

Alhoewel gemeente gegronde redenen heeft om aan te nemen dat een omgevingsvergunningstelsel in een bestemmingsplan met verbrede reikwijdte een nadere afweging mogelijk maakt, waardoor de omgevingsvergunning afzonderlijk kan worden aangevraagd en verleend, is er een mogelijkheid om te voorkomen dat de beroepszaak onnodig wordt uitgebreid met uitleg van het Besluit uitvoering Chw op dit punt. Deze mogelijkheid bestaat uit het nemen van een herstelbesluit waarmee de omgevingsvergunning in dit geval tevens wordt verleend voor het afwijken van het verbod dat is neergelegd in artikel 4.4a van het Chw bestemmingsplan Windpark Rijnenburg en Reijerscop.

Van deze mogelijkheid kan gebruik worden gemaakt nu gemeente beschikt over een verkeersveiligheidsonderzoek dat in gezamenlijk opdrachtgeverschap van Rijkswaterstaat en gemeente is uitgevoerd (Arcadis, 25 november 2024). Nu inzichten over de effecten op verkeersveiligheid en mitigerende maatregelen bekend zijn en advies van Rijkswaterstaat is ontvangen kan gemeente besluiten over een de binnenplanse toestemming als bedoeld in regel 4.4b van het bestemmingsplan (maakt nu deel uit van het tijdelijk omgevingsplan).

Verzoek

Zoals ambtelijk afgestemd met uw dienst verzoekt Rijnenburg Wind B.V. het college van B en W van de mogelijkheid gebruik te maken om op korte termijn, hangende het beroep tegen de gecoördineerde vaststelling van het bestemmingsplan en verlening van de omgevingsvergunning, een aanvulling op de omgevingsvergunning te bereiden, daarvoor een herstelbesluit te nemen en dat besluit onverwijld toe te zenden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State zodat het herstelbesluit deel gaat uitmaken van de beroepszaak onder verwijzing naar art 6:19 Awb.

Rijnenburg Wind B.V. verzoekt op de voorbereiding van dit herstelbesluit de uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure ex afdeling 3.4 Awb toe te passen, zoals eveneens met uw ambtelijke dienst is afgestemd.

Ter informatie treft u in de bijlage een toelichting aan op ons verzoek. U kunt de inhoud van dit verzoek gebruiken voor de motivering van uw herstelbesluit.

Hoogachtend,

Namens Rijnenburg Wind B.V.

5.1.2.e 5.1.2.e

Bestuurder

5.1.2.e

5.1.2.e

bestuurder

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e