

ObjectID

GlobalID

CreationDate

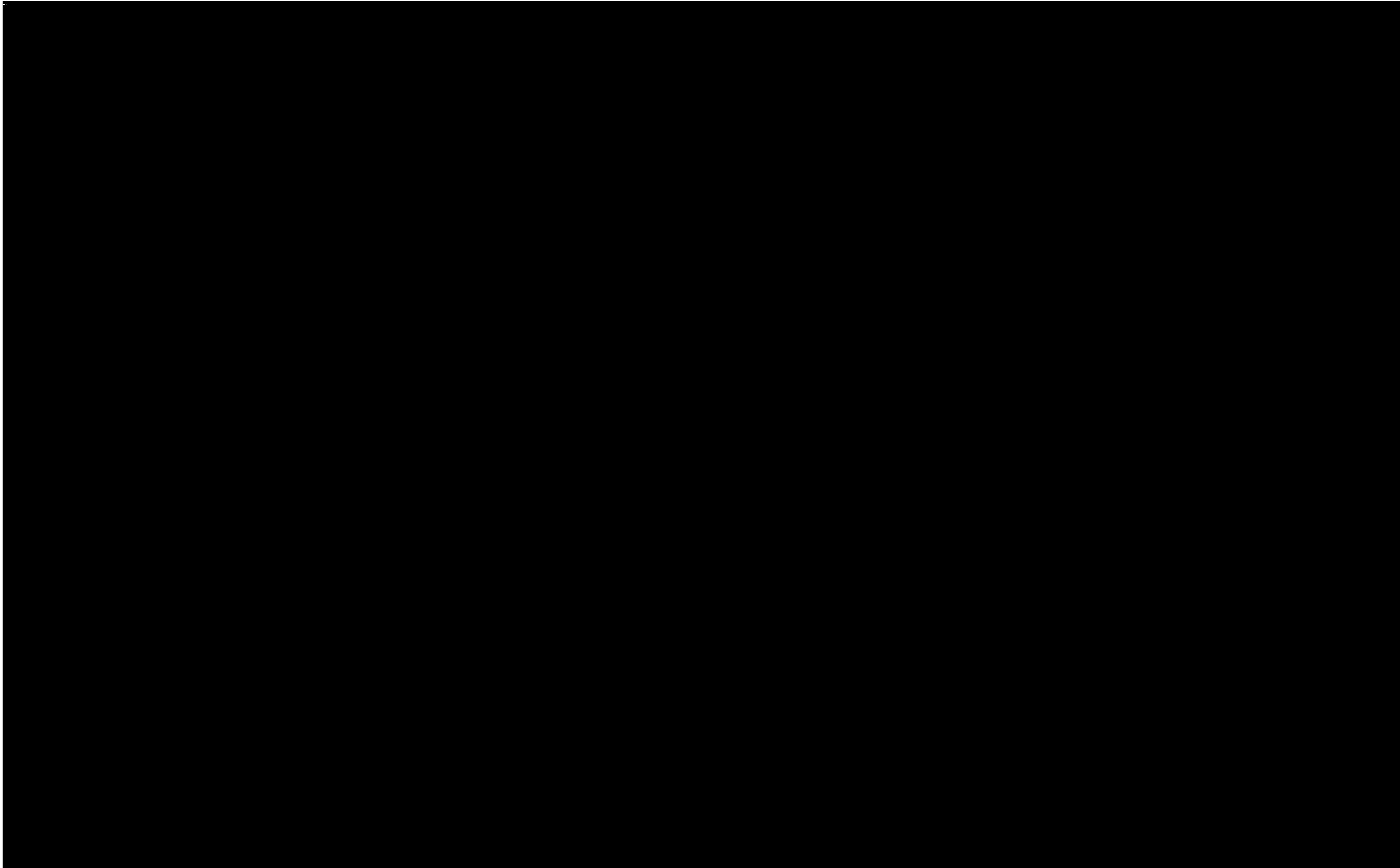
EditDate adreslocatie

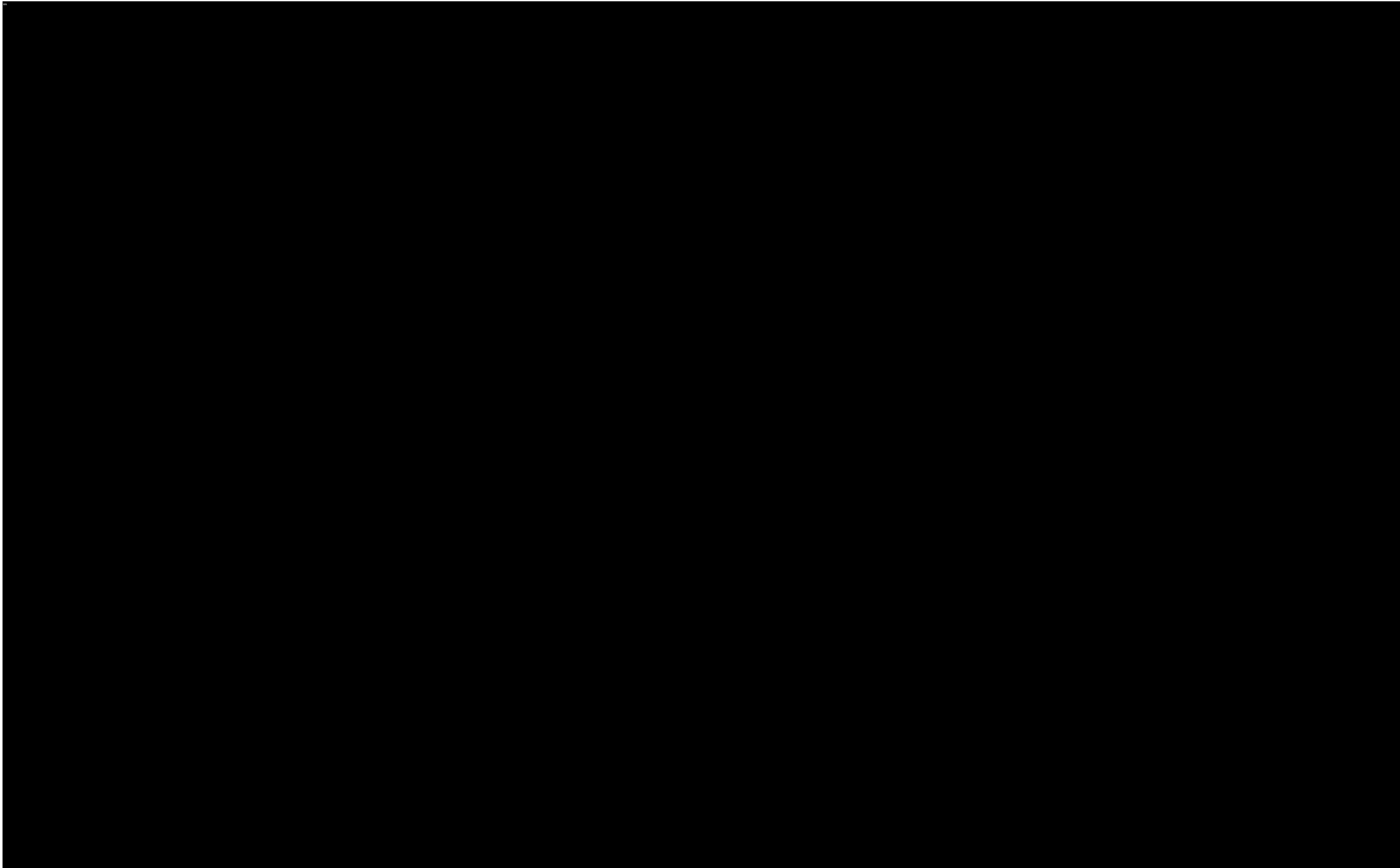
Als u wilt kunt u een toelichting geven

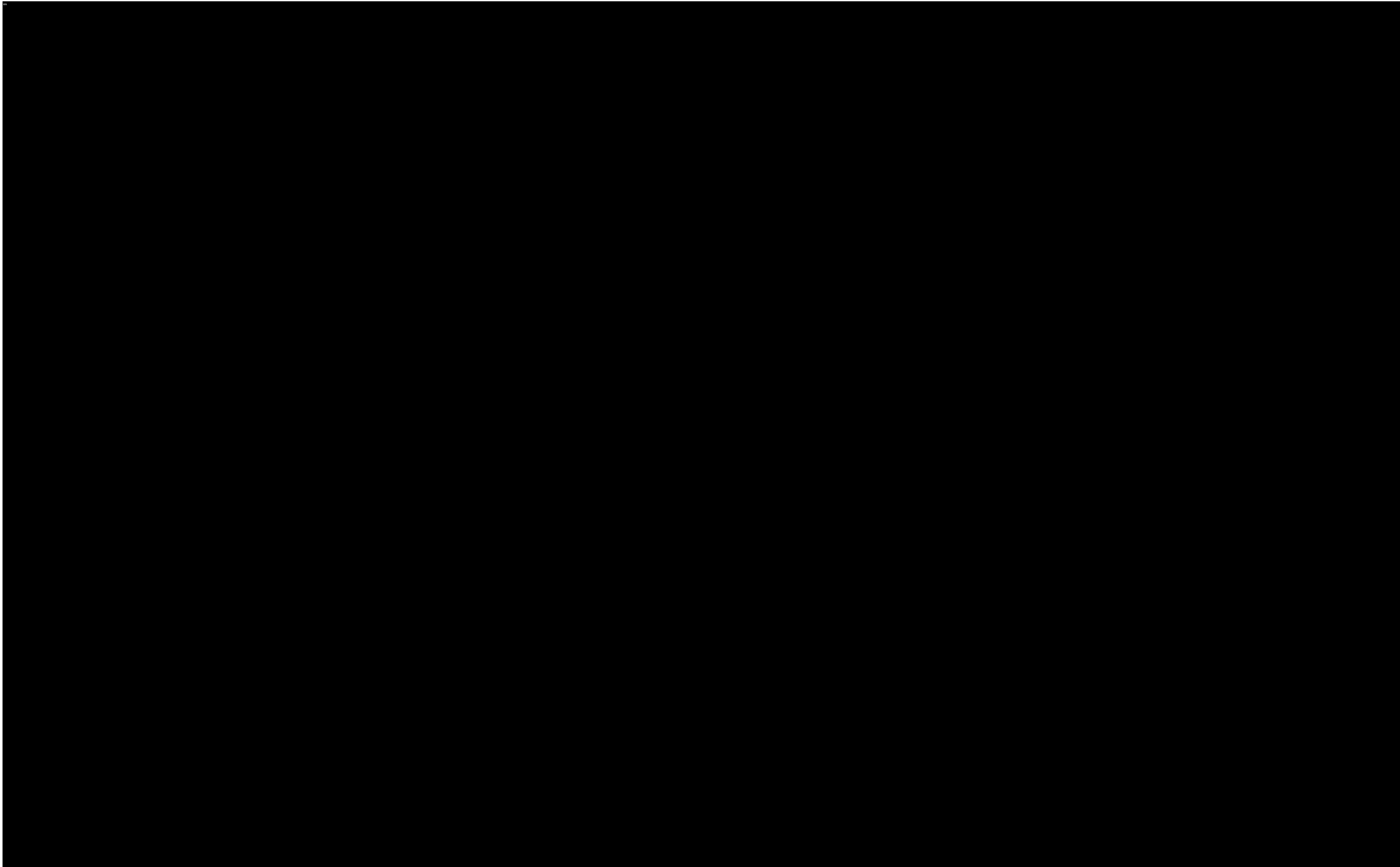
Waarom vindt u de locatie niet goed en heeft u een voorstel voor een betere locatie?

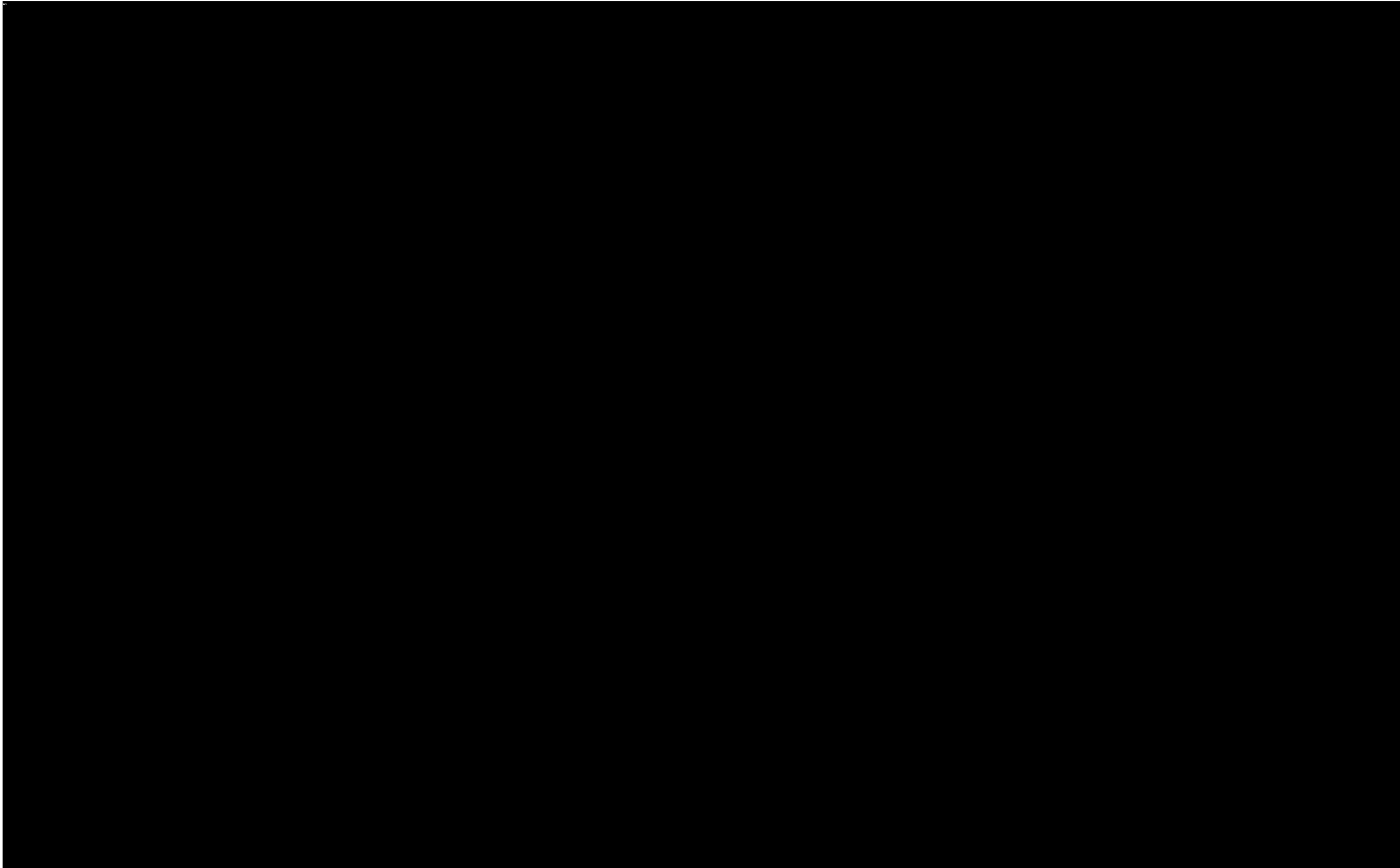
655 06e9c3aa-2ec2-4c0b-855f-ac1a2760ac59 8/30/2023 12:49:31 PM 8/30/2023 Aardbeistraat t.h.v. zijkant Nieuwlichtstraat 42

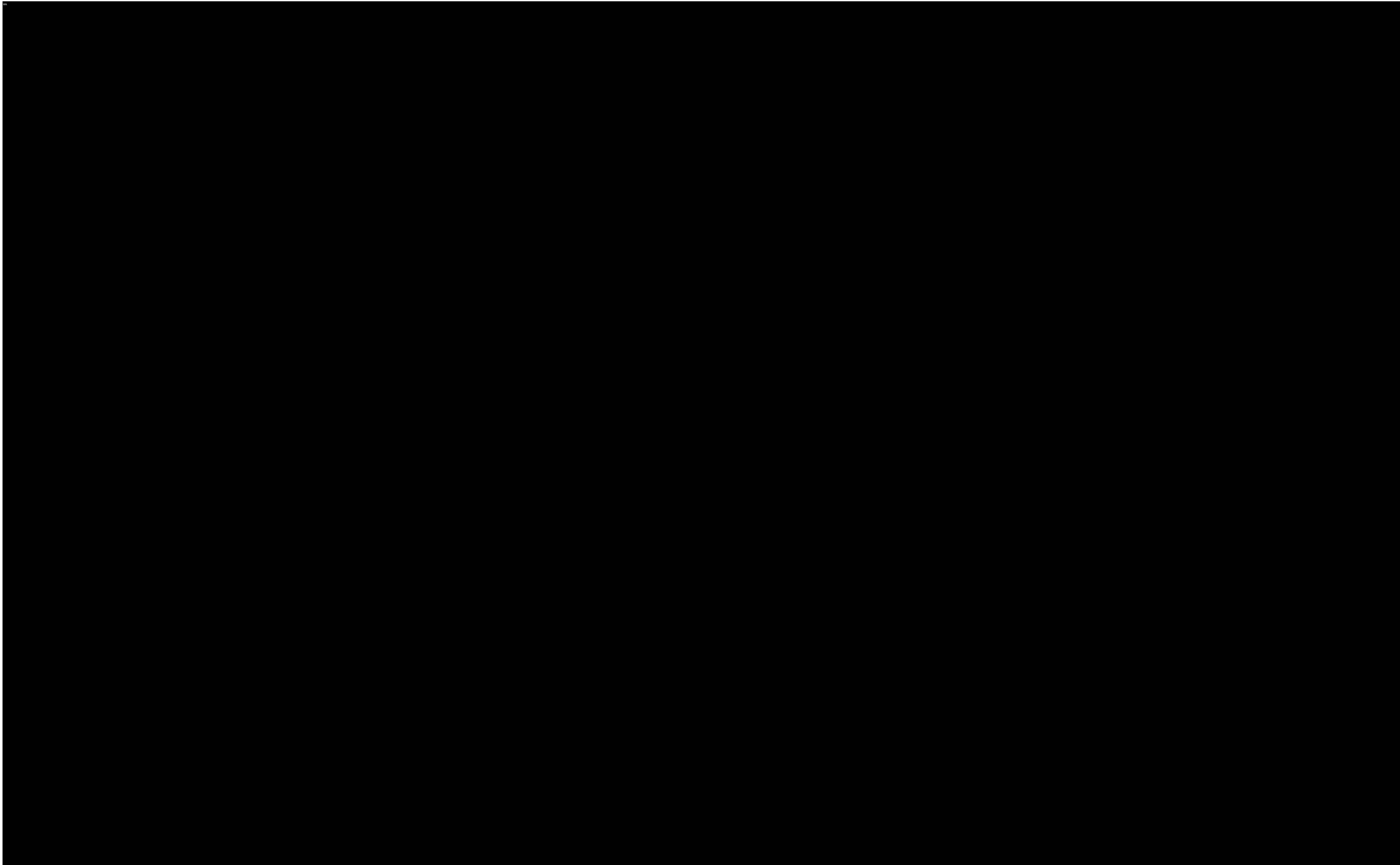
Ja beide goede plekken, mooi uit het zicht. Groet, Mark van den Berg

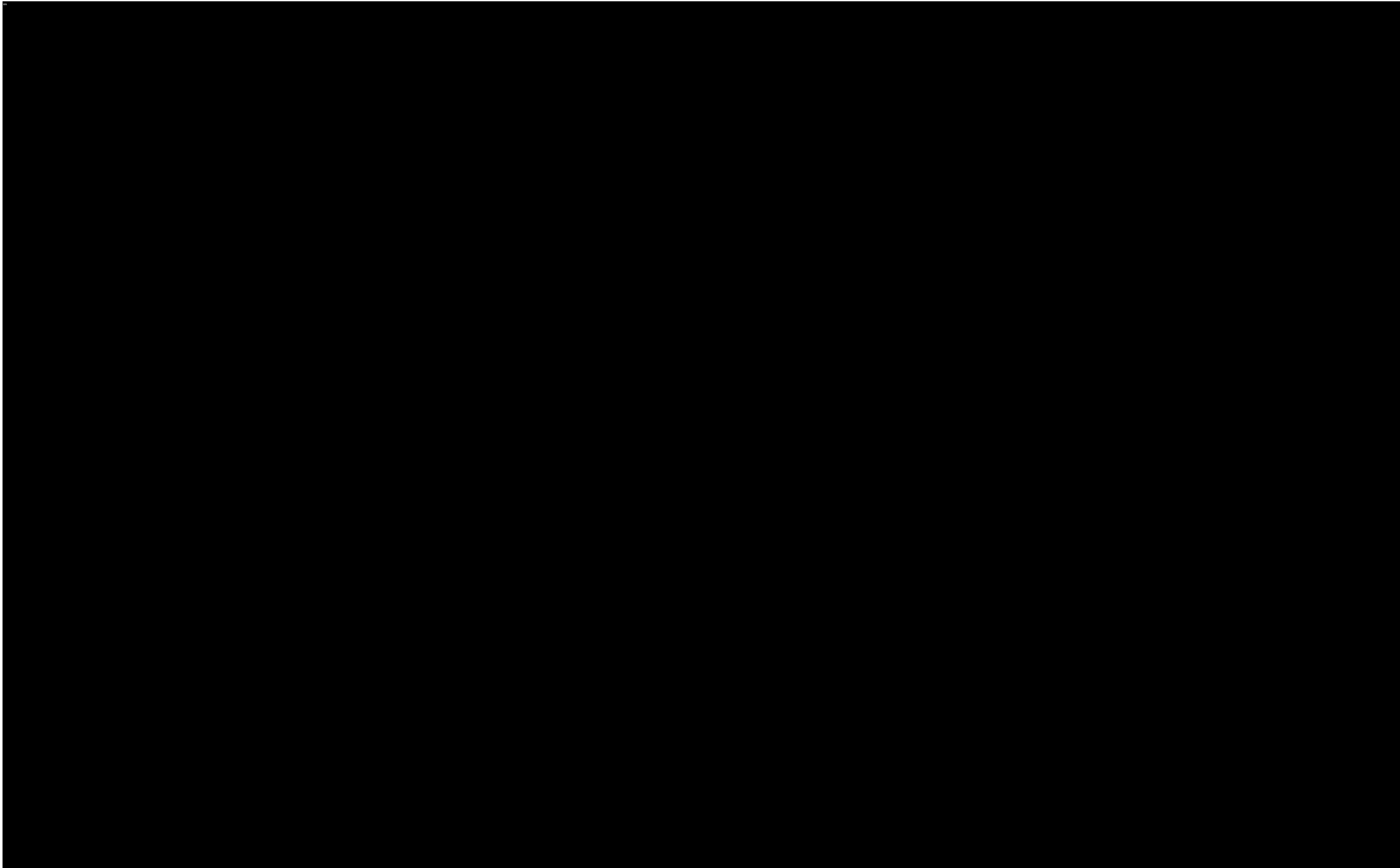


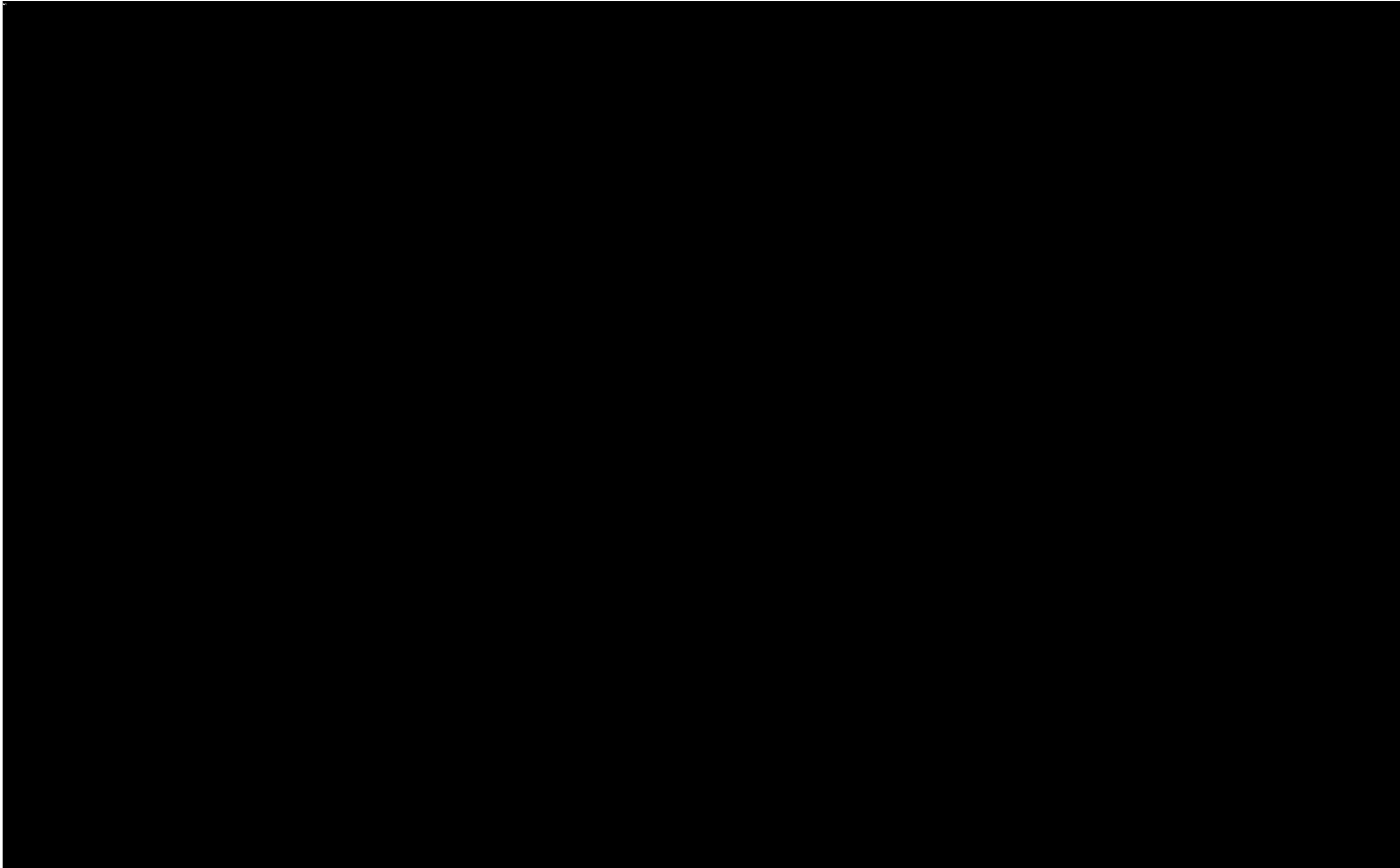


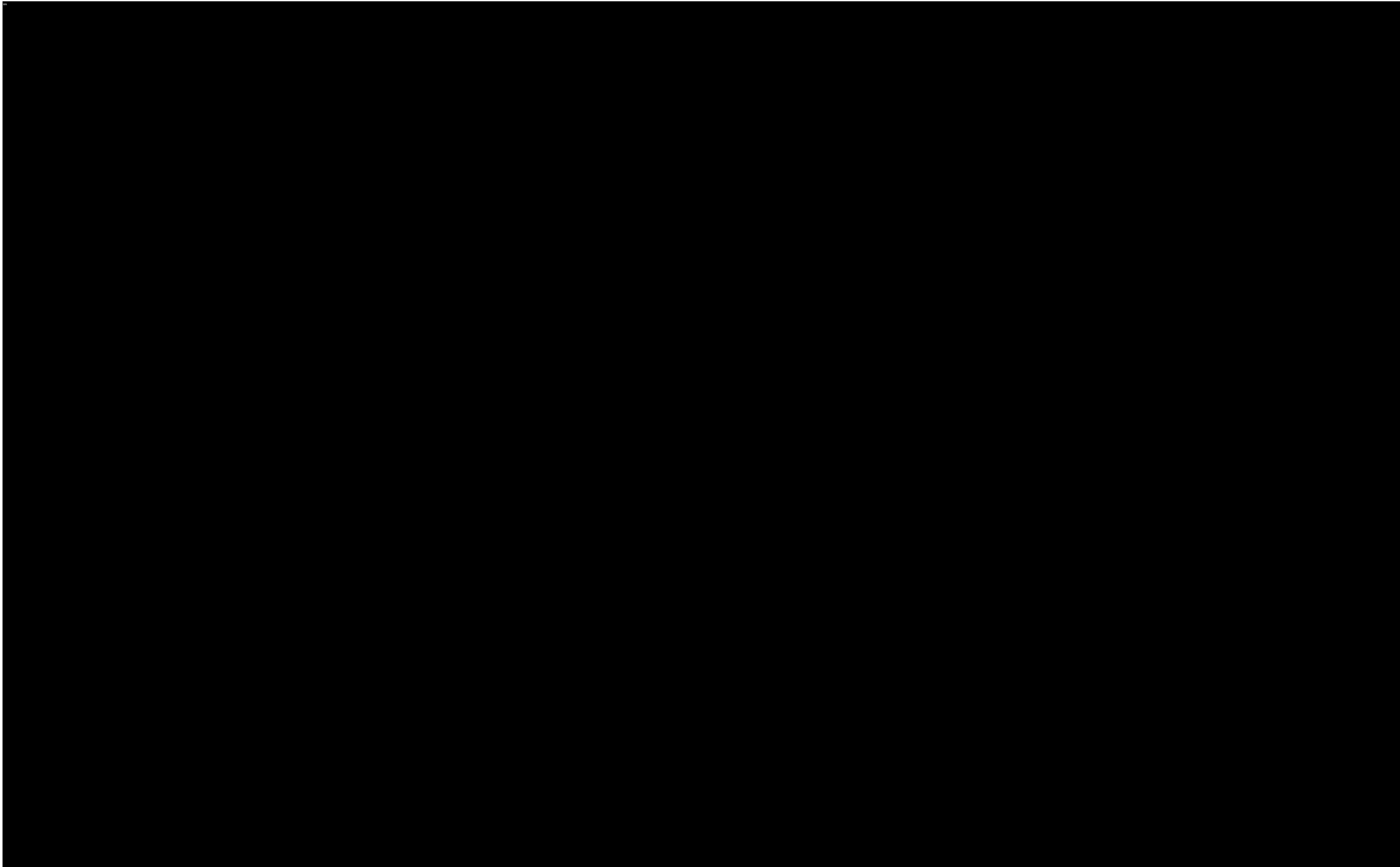


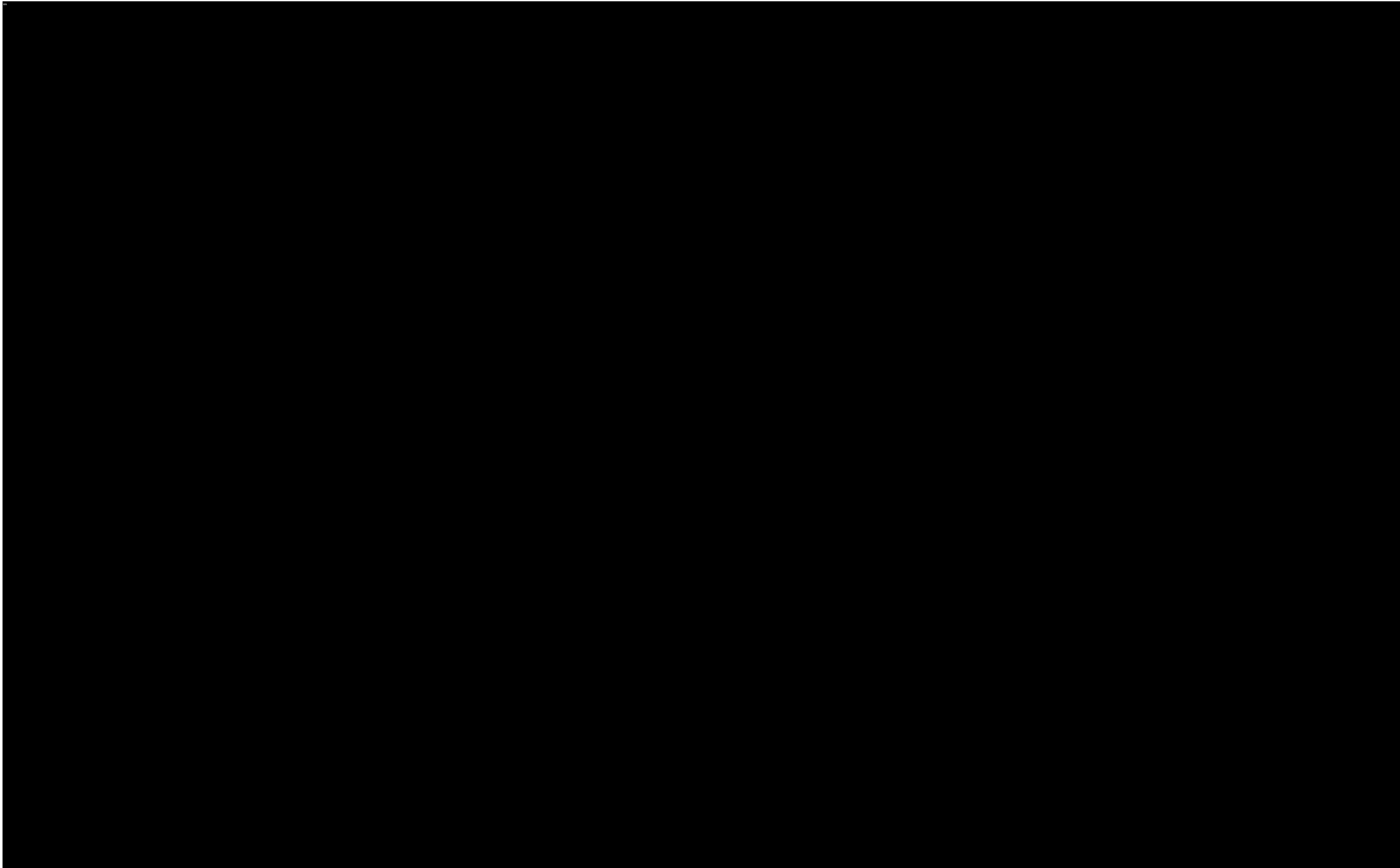


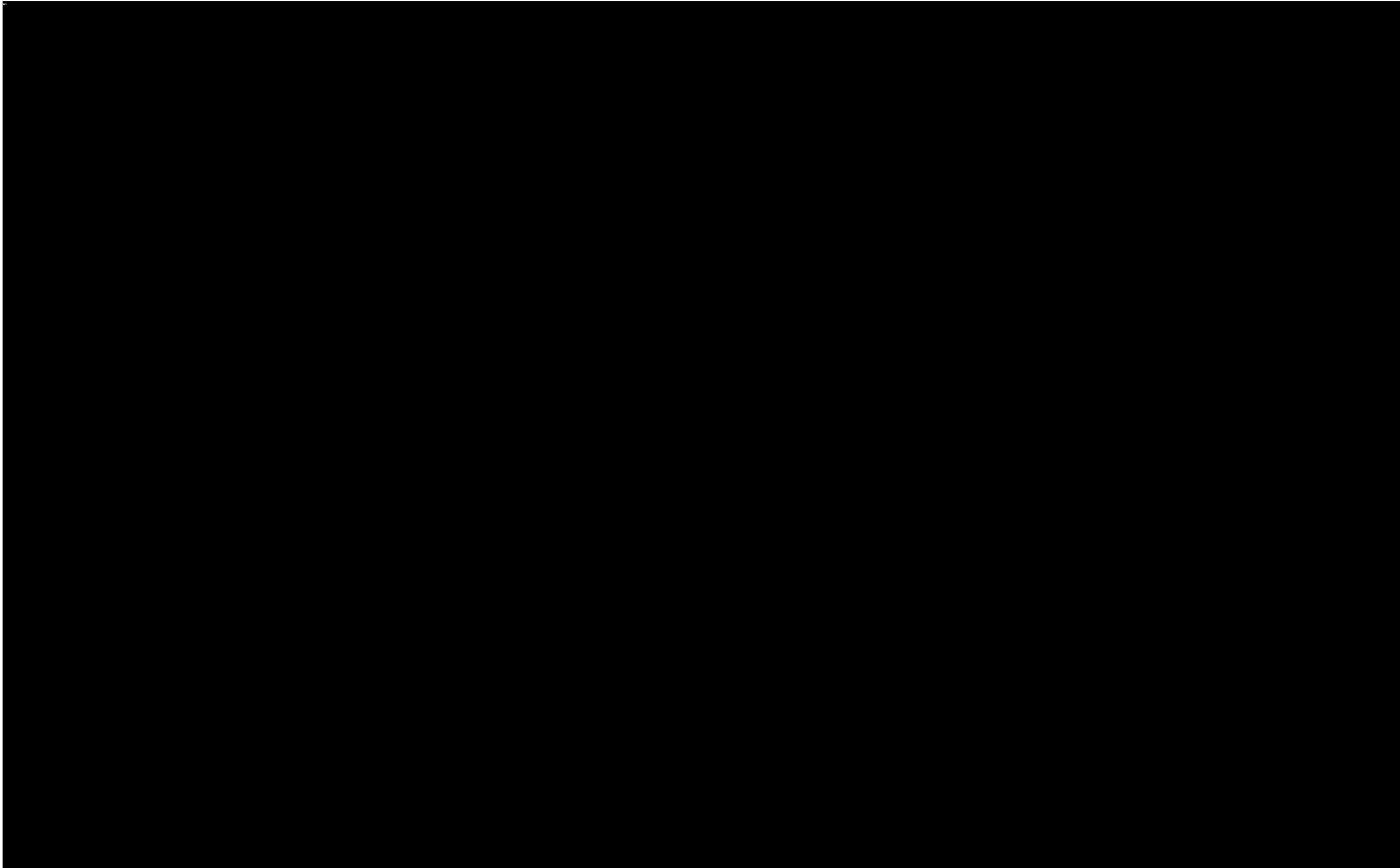


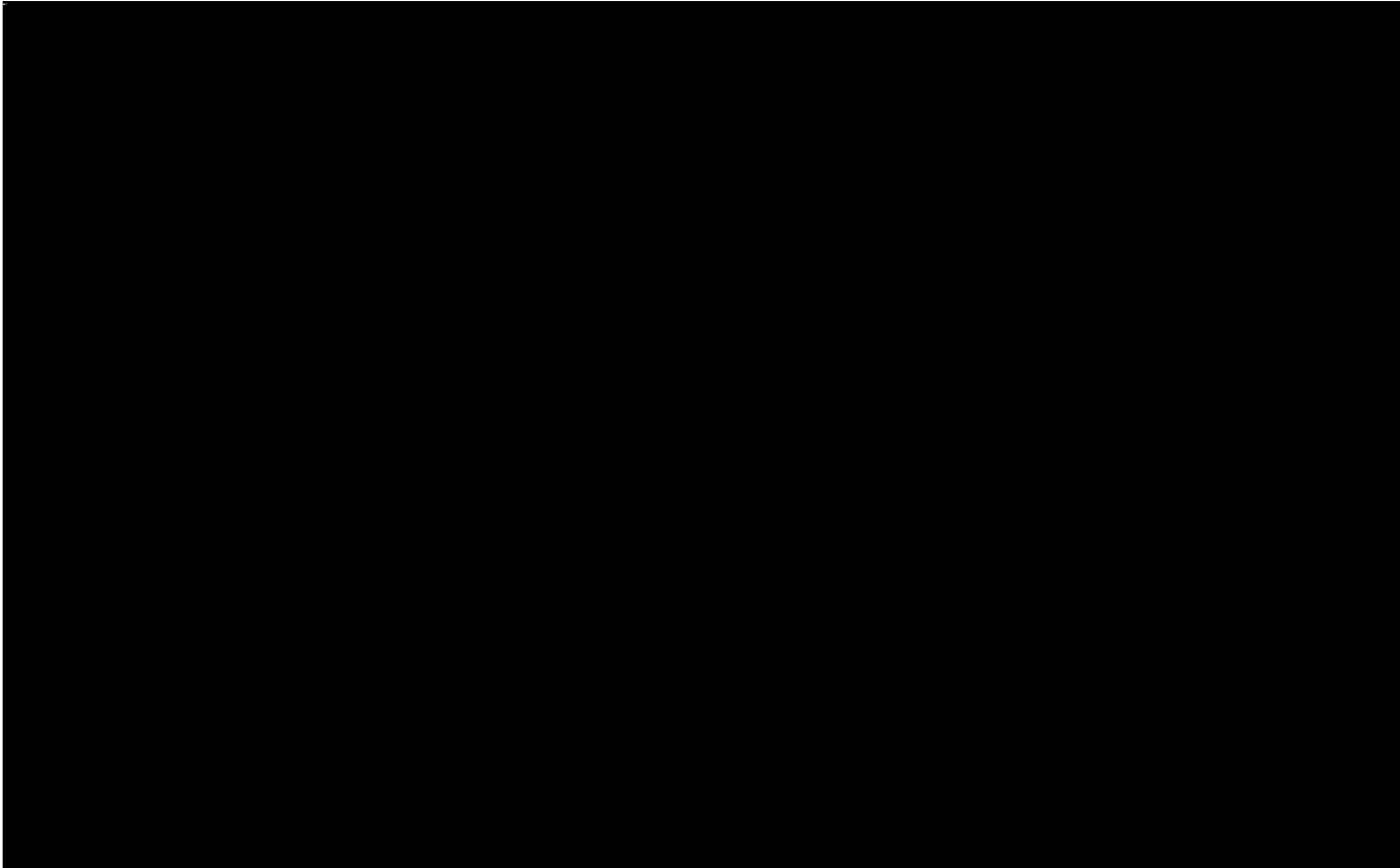


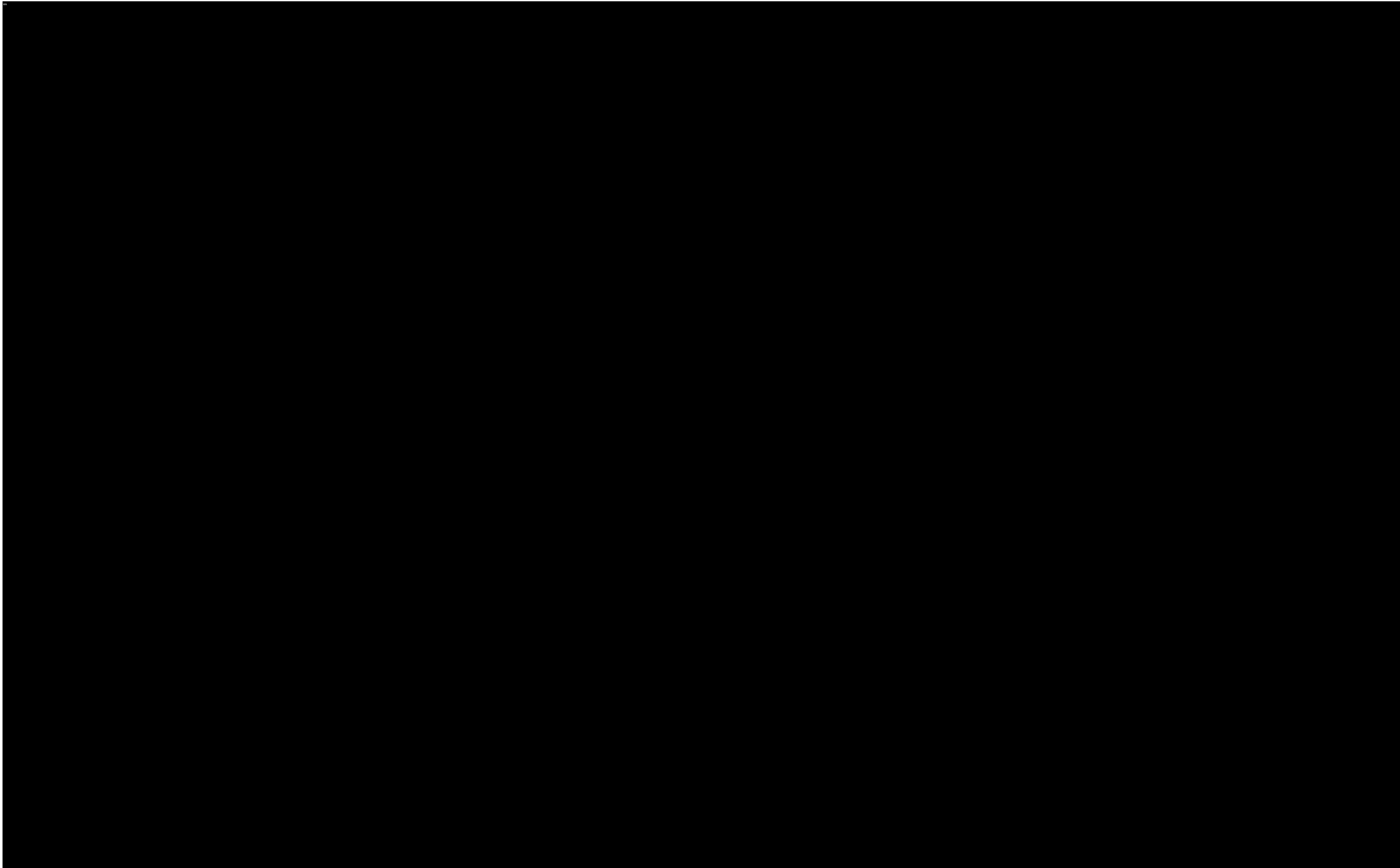


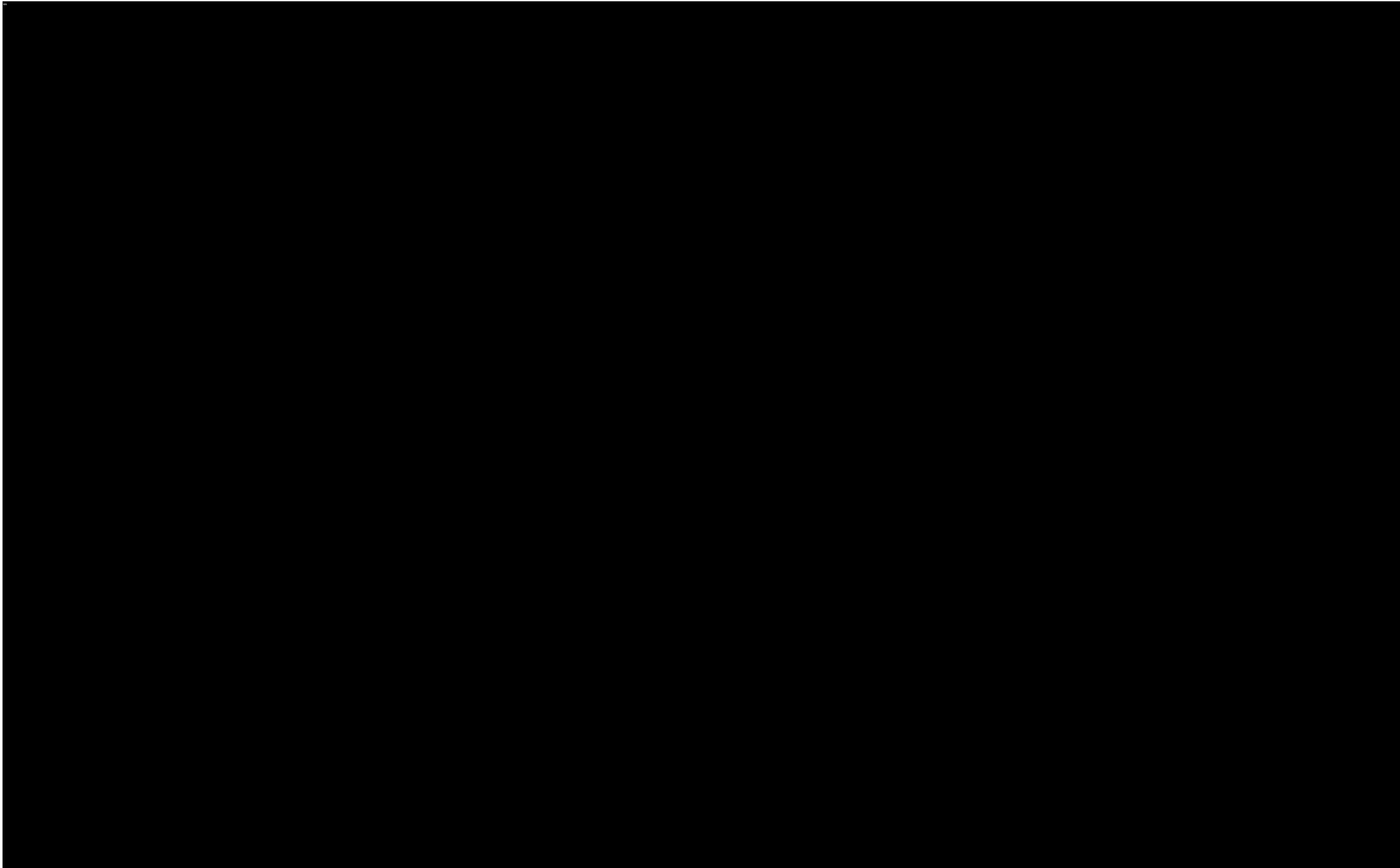


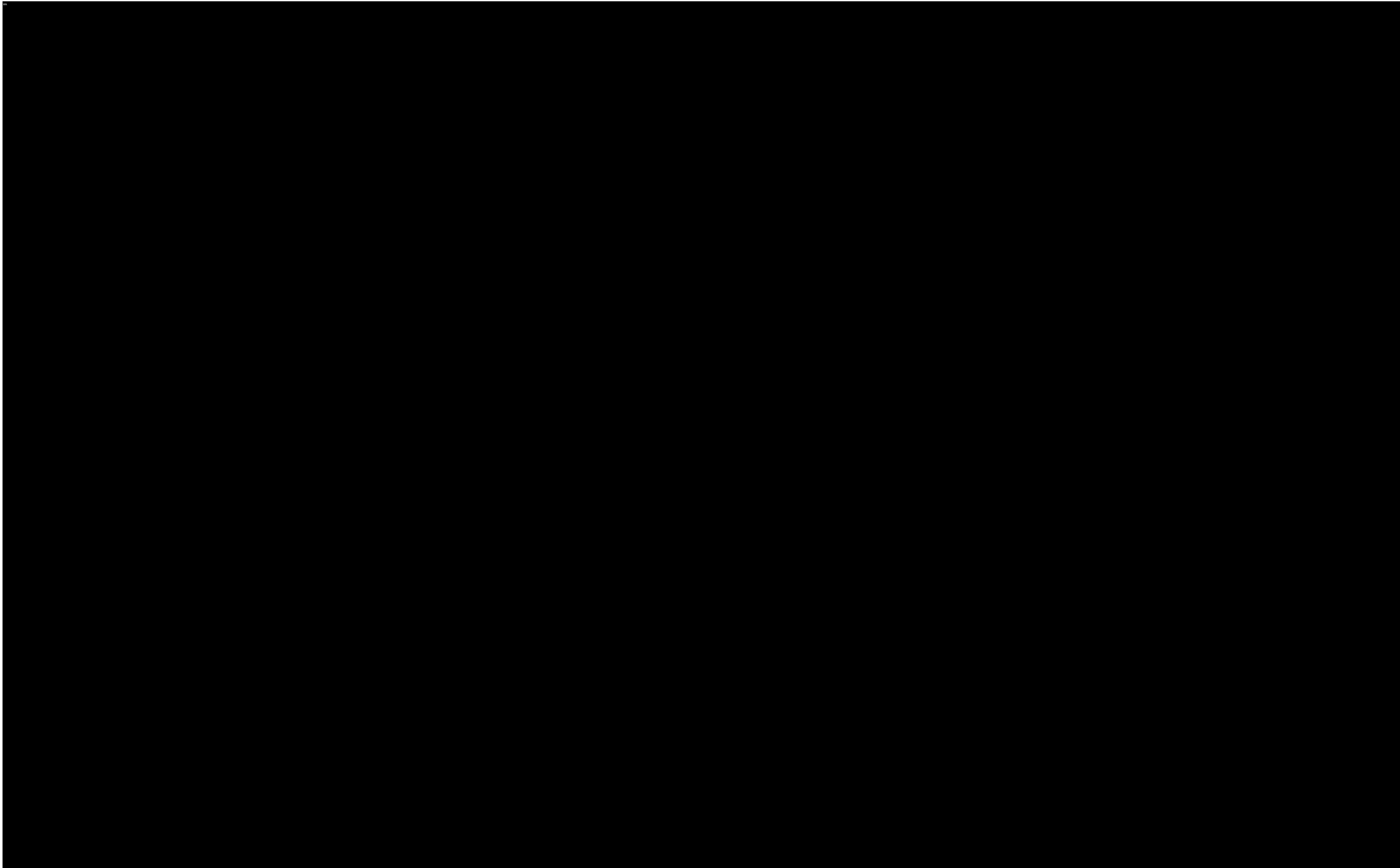


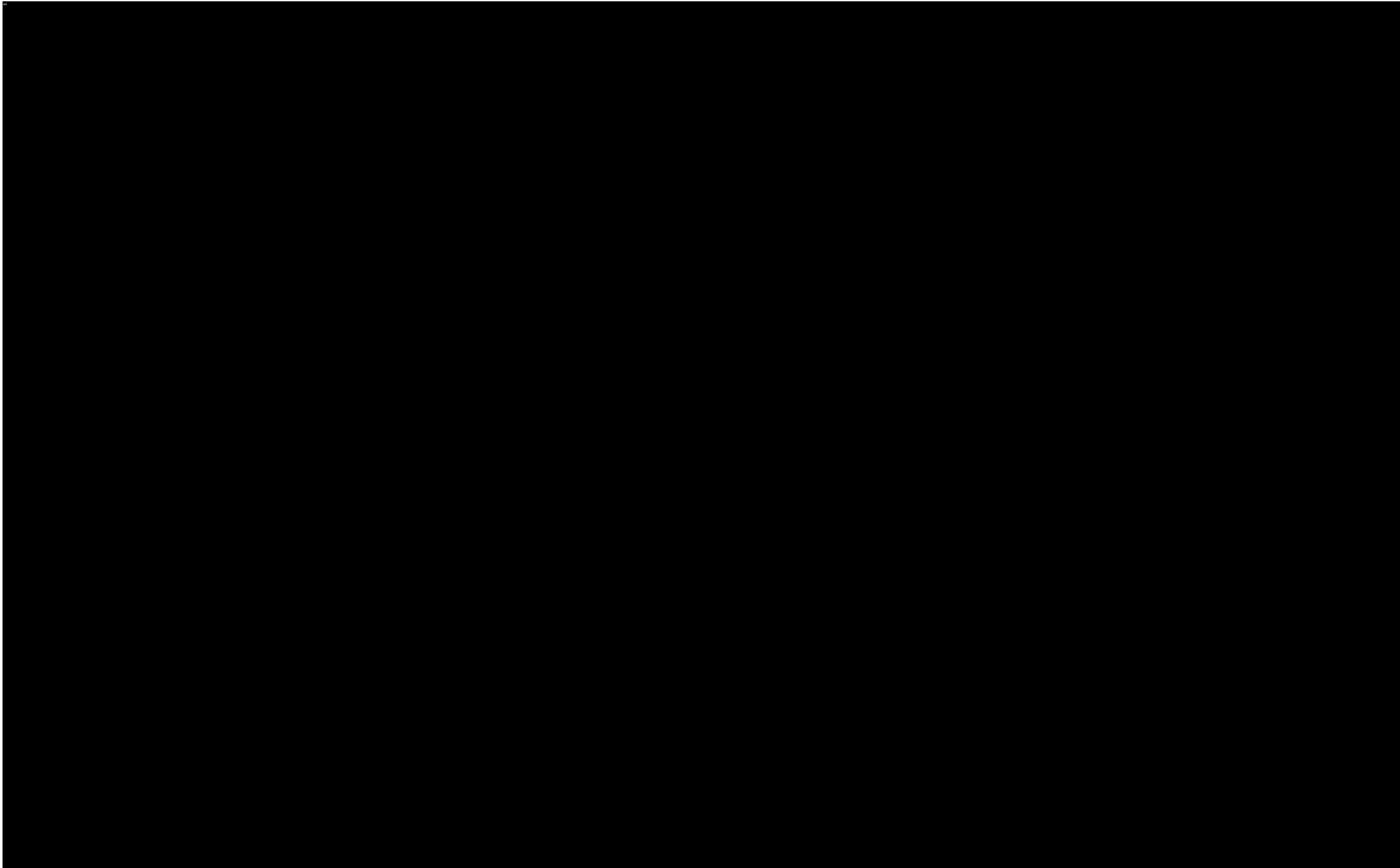






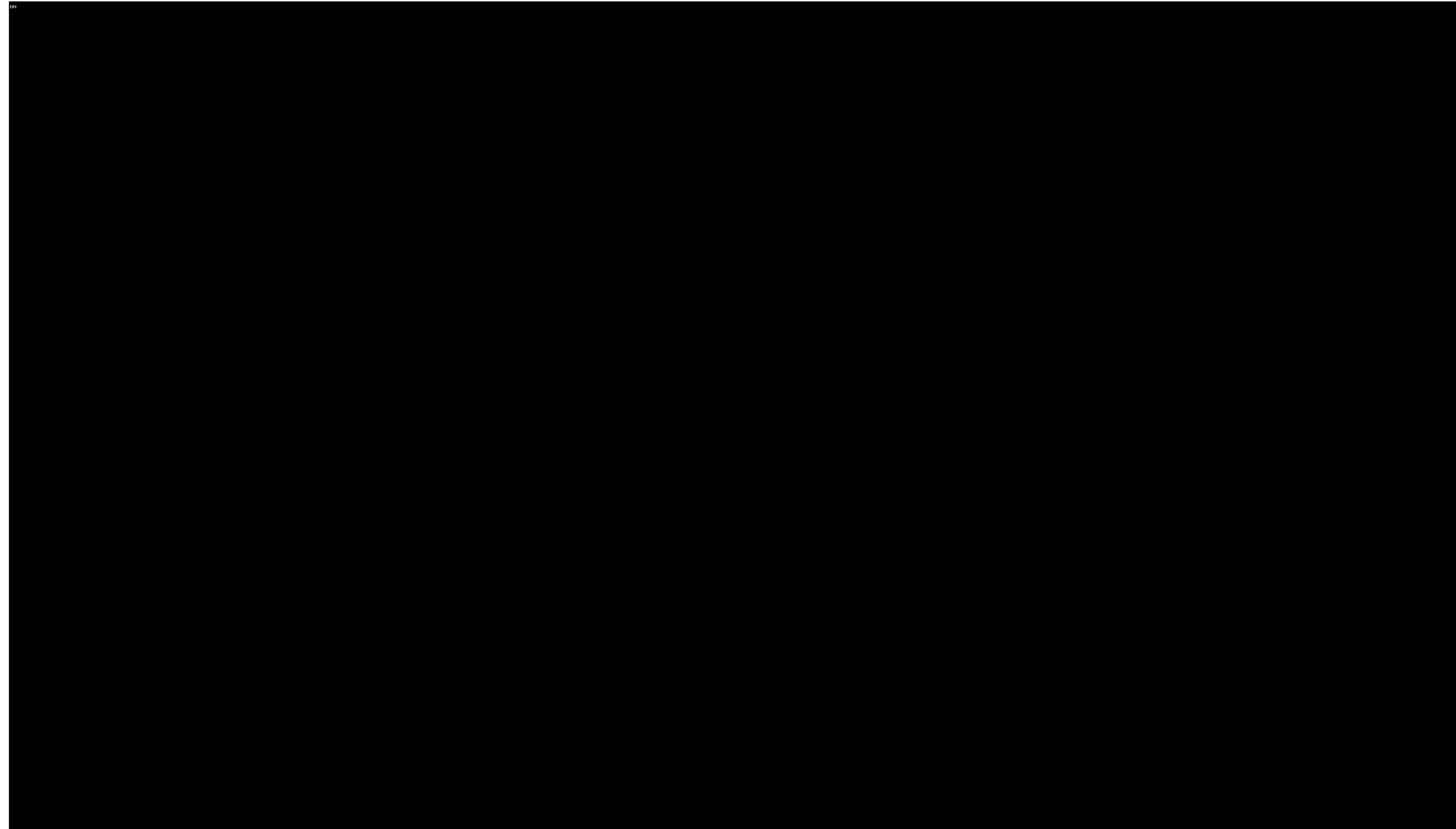








globalid	CreationDa	EditDate	vindt u dit een goede locatie?	toelichting op locatie	vul hier uw organisatie of afdeling in	adreslocatie	Actie
8b38e539-5289-4fed-8763-d2ddaad6469e	13-6-2023	13-6-2023	Ja_(kies_verzenden)		BOR K&L	Aardbeistraat t.h.v. zijkant Nieuwlichtstraat 42	Geen
9a542552-dac4-404f-8baf-8736fd6c25f8	13-6-2023	13-6-2023	Ja_(kies_verzenden)		BOR K&L	Aardbeistraat t.h.v. zijkant Nieuwlichtstraat 42	Geen
cca14241-9e23-40c7-8ede-b9d8c625d7cd	14-6-2023	14-6-2023	Ja_(kies_verzenden)		Wegbeheer	Aardbeistraat t.h.v. zijkant Nieuwlichtstraat 42	Geen
622d9621-f2e8-47ed-8698-370c342b57a0	14-6-2023	14-6-2023	Ja_(kies_verzenden)		Wegbeheer	Aardbeistraat t.h.v. zijkant Nieuwlichtstraat 42	Geen





Wijkbericht

December 2025

U krijgt een of meer openbare laadpalen in uw buurt

Steeds meer Utrechters rijden elektrisch. Daarom plaatsen we openbare laadpalen, die iedereen kan gebruiken. Ook in uw buurt komen één of meer openbare laadpalen.

Waar komen de laadpalen?

Op onderstaande plekken komen nieuwe laadpalen.

Op www.utrecht.nl/laadpalen staat een kaart waarop de plekken zijn ingetekend.

Binnenstad

- Lepelenburg (ter hoogte van huisnummer 3)
- Vaartsehof (tegenover huisnummer 22)

Leidsche Rijn

- Annie M.G. Schmidtstraat (tegenover huisnummer 16)
- James Johnsonstraat (ter hoogte van de zijkant van perceel Jazzsingel 928)
- Agaatvlindersingel (ter hoogte van huisnummer 83)
- Galgenraklaan (ter hoogte van de achterzijde Galgenraklaan 15)
- Geelwortelweg (ter hoogte van de zijkant van Specerijenvallei 57)
- Monardastraat (ter hoogte van de achterzijde van Akeleistraat 8)

Noordwest

- 2e Daalsedijk (ter hoogte van de zijkant van Papaverstraat 47)
- Réaumurlaan (ter hoogte van huisnummer 18)

Noordoost

- Koekoekstraat (ter hoogte van huisnummer 50)
- Oude Kerkstraat (tegenover huisnummer 6)
- T.J. Swierstralaan (ter hoogte van de zijkant van Albrecht Thaerlaan 42)

Noordwest

- Harpstraat (ter hoogte van de zijkant van de Zilvergeldstraat 47)
- Plantage (ter hoogte huisnummer 104)
- Koldijksterraklaan (ter hoogte van de zijkant van Koldijksterraklaan 182)
- Majellapark (ter hoogte van de zijkant van perceel Vleutenseweg 515)
- Oppenheimplein (tegenover huisnummer 7)
- Schaakstraat (tegenover huisnummer 10)
- Tomaatstraat (tegenover huisnummer 11)
- Jan van Zutphenlaan (tegenover huisnummer 47)

Oost

- Van Hogendorpstraat (ter hoogte van huisnummer 3)
- Flamingostraat (tegenover huisnummer 16)
- Oudwijk (ter hoogte van huisnummer 13)

- Pieter Saenredamstraat (tegenover huisnummer 2)

- Verlengde Hooggravenseweg (tegenover huisnummer 2)

Overvecht

- Korfoedreef (ter hoogte van huisnummer 5)
- Lichtenberchdreef (ter hoogte van de zijgevel van perceel Neckardreef 138)
- Mexicodreef (ter hoogte van zijkant van perceel Acapulcodreef 1)
- Mississippiidreef (tegenover huisnummer 91)
- Patagoniëdreef (ter hoogte van huisnummer 81)
- Selvasdreef (tegenover portiekflat Selvasdreef 52/70 aan de zijde van het groenvlak)
- St.-Maartendreef (tegenover huisnummer 122 - 160)

Vleuten-De Meern

- Belleperenlaan (ter hoogte van de zijkant van Belleperenlaan 30)
- Conferenceperenlaan (tegenover huisnummer 16)
- Conferenceperenlaan (tegenover zijkant van Williamsperenlaan 1)
- Frontoweg (ter hoogte van de zijkant van Romanusweg 1)
- Gouden Koetslaan (ter hoogte van huisnummer 97)
- Riesenbergh (ter hoogte van huisnummer 18)

West

- Aakplein (op parkeerplaats tegenover Fregatstraat 93)
- Padangstraat (ter hoogte van zijkant van perceel Vleutenseweg 346)
- Schoenerstraat (ter hoogte van de zijkant van Aakplein 5)

Zuid

- Kariboestraat (tegenover huisnummer 55)
- Stormdijklaan (ter hoogte van de zijkant van perceel Schonauwensingel 6)

Zuidwest

- Groenmarktstraat (schuin tegenover huisnummer 1)
- Deltastraat (ter hoogte van de zijkant van perceel Jutfaseweg 201)
- Johannes Beenlaan (nabij huisnummer 10)
- Torreslaan (ter hoogte van de achterzijde van perceel Scottlaan 17)
- Van Rensselaerlaan (ter hoogte van zijkant perceel Kaap de Goede Hooplaan 40)

Wanneer worden de laadpalen geplaatst?

De aannemer plaatst de nieuwe laadpalen naar verwachting in de komende maanden. De aannemer zet een aantal dagen van tevoren gele borden neer met informatie over de werkzaamheden.

Plaatsen duurt 1 of 2 dagen

Het plaatsen en testen van een laadpaal duurt 1 of 2 dagen. U kunt tijdens de werkzaamheden niet parkeren op de parkeerplekken waar de laadpaal wordt geplaatst. Soms heeft de aannemer meer ruimte nodig om goed te kunnen werken. Dan kunt u tijdelijk op meer parkeerplekken niet parkeren.



Voorbeeld van een openbare laadpaal

Waarom komt er in uw buurt een laadpaal?

We plaatsen een laadpaal in uw buurt omdat het aantal elektrische auto's in de stad sterk groeit. Daardoor groeit ook de behoefte aan openbare laadpunten. We willen elektrisch laden in de stad zo makkelijk mogelijk maken. Elektrisch rijden is namelijk schoner en stiller dan rijden op benzine, diesel of gas. We plaatsen openbare laadpalen altijd bij bestaande parkeerplekken. Aan elke

laadpaal kunnen 2 auto's laden.

Verkeersbesluit

Voordat een laadpaal kan worden geplaatst, nemen we een verkeersbesluit. Met het verkeersbesluit worden twee parkeerplekken gereserveerd voor elektrisch laden. Deze verkeersbesluiten zijn op 10, 11, 12 en 17 december 2025 bekendgemaakt in het Gemeenteblad en vindt u terug op www.utrecht.nl/laadpalen.

Meer informatie?

Stuur een e-mail naar utrechtelktrisch@utrecht.nl of bel telefoonnummer 14 030. Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij uw wijkbureau of het algemene telefoonnummer 14 030.

Wilt u bezwaar maken?

Beschrijf in uw bezwaar duidelijk waarom u tegen de plaatsing van de laadpaal bent. Lees eerst de informatie op www.utrecht.nl/bezwaarlaadpaal of scan met uw smartphone onderstaande QR-code. Zo kunt u beter inschatten of uw bezwaar kans maakt. U kunt bezwaar maken tot 6 weken na de publicatiedatum van het betreffende adres. Zie www.utrecht.nl/laadpalen voor de betreffende publicatiedatum.



From: "FIJ Juridische Zaken"
Sent: Mon, 29 Sep 2025 10:33:00 +0200
To: "Utrecht Elektrisch" <DOMBUtrechtEle@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: beslissing op bezwaar 30672965
Attachments: beslissing op bezwaar 30672965.pdf

Met vriendelijke groet,

Administratie Juridische Zaken

5.1.2.e
5.1.2.e@utrecht.nl
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Juridische Zaken
Stadsplateau 1

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Behandeld door	5.1.2.e	Datum	29 september 2025
Doorkiesnummer	5.1.2.e	Ons kenmerk	30672965
E-mail	5.1.2.e@gmail.com	Onderwerp	Beslissing op bezwaar laadpaal
Bijlage(n)	Motivering & Juridisch kader		
Uw kenmerk		Verzonden	29 september 2025
Uw brief van	11 juli 2025		

Geachte 5.1.2.e

Op 11 juli 2025 hebben we uw bezwaarschrift ontvangen. U maakt bezwaar tegen het verkeersbesluit van 4 juli 2025 (kenmerk: 30577433). In dat besluit hebben wij besloten om een verkeersmaatregel te nemen. Dit betekent dat we twee parkeerplaatsen hebben aangewezen op de Aardbeistraat (ter hoogte van zijgevel Nieuwlichtstraat huisnummer 42; wegvak tussen Tomaatstraat en Nieuwlichtstraat, linkerkant). Deze parkeerplaatsen zijn alleen voor het opladen van elektrische auto's (bord E8c volgens bijlage I van het RVV 1990) met onderbord OB504.

Op 15 september 2025 kreeg u de gelegenheid om uw bezwaren uit te leggen tijdens een digitale hoorzitting. Hier heeft u gebruik van gemaakt.

Wij hebben besloten om uw bezwaarschrift ongegrond te verklaren. Dit betekent dat het besluit met kenmerk 30577433, niet zal veranderen. Dit hebben wij besloten, nadat wij uw bezwaarschrift en de andere documenten uit het dossier hebben gelezen. Hieronder leest u onze motivering.

Bent u het niet eens met deze beslissing?

Dan kunt u beroep instellen door een beroepschrift in te dienen. In dit beroepschrift geeft u de redenen aan waarom u het niet eens bent met deze beslissing op bezwaar. U moet ook een kopie van deze beslissing op bezwaar meesturen. De rechtbank moet uw beroepschrift binnen zes weken ontvangen, anders neemt de rechtbank uw beroep niet meer in behandeling. Het kost geld om beroep in te stellen. U ontvangt de rekening hiervoor van de rechtbank.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via hun eigen [website](#), onder het kopje 'Beroepschrift indienen'. Hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Raadpleeg de website voor de exacte voorwaarden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,
Namens dezen,

5.1.2.e

5.1.2.e

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en daarom niet ondertekend.

BIJLAGE I: MOTIVERING BESLISSING OP DE BEZWAARSCHRIFTEN

Bezwaarschriften

Tegen het verkeersbesluit met kenmerk 30577433 zijn twee bezwaarschriften ingediend, met zaaknummers:

- 30659230
- 30672965

Juridisch kader

Voor het juridisch kader verwijzen wij u naar tweede bijlage bij deze beslissing.

Feiten

Op 4 juli 2025 hebben we een verkeersbesluit genomen met kenmerk 30577433. Dit besluit gaat in op 5 juli 2025. Het houdt in dat er twee parkeerplaatsen worden aangewezen op de Aardbeistraat (ter hoogte van zijgevel Nieuwlichtstraat huisnummer 42; wegvak tussen Tomaatstraat en Nieuwlichtstraat, linkerzijde). Deze parkeerplaatsen zijn alleen voor het opladen van elektrische auto's (bord E8c volgens bijlage I van het RVV 1990) met onderbord OB504.

U heeft bezwaar gemaakt tegen dit besluit.

Bezwaren

Hieronder zijn alle bezwaren kort samengevat.

U bent van mening dat de parkeerdruk op de Aardbeistraat al jarenlang zeer hoog is, met name in de avonduren. U geeft aan dat het voor bewoners met een voertuig met verbrandingsmotor vrijwel onmogelijk is om na werktijd een parkeerplek te vinden. U stelt dat een verdere inperking van de reguliere parkeerruimte dit probleem aanzienlijk zal verergeren.

U wijst erop dat op deze locatie reeds eerder twee reguliere parkeerplaatsen zijn opgeheven ten behoeve van elektrische laadplekken. U merkt op dat er daarnaast op korte afstand, onder andere op de Tomaatstraat, Kloosterlaan, Nieuwlichtstraat, Morelstraat, Mandarijnstraat en Thorbeckelaan, al meerdere laadplekken aanwezig zijn. U bent van mening dat hiermee reeds ruimschoots is voorzien in laadinfrastructuur in de directe omgeving.

U stelt voorts dat er op de Aardbeistraat daarnaast acht parkeerplaatsen zijn gereserveerd voor gehandicapten. U erkent dat deze functies belangrijk zijn, maar u vindt dat de optelsom van deze functies ten koste gaat van het aantal reguliere parkeerplaatsen, wat leidt tot een onevenredige verdeling van de beschikbare parkeerruimte.

Tot slot geeft u aan dat er geen zicht is op onderzoek naar alternatieve locaties waar de parkeerdruk minder hoog is. U stelt bovendien dat er geen consultatie of inspraakmoment voor bewoners lijkt te hebben plaatsgevonden met betrekking tot deze uitbreiding van laadplekken. U ziet dan ook graag de data van de bezettingsgraad van laadpalen en de intensiteit hiervan.

Motivering

Bij het nemen van het verkeersbesluit moeten wij rekening houden met alle betrokken belangen. Wij

hebben veel ruimte om dit soort besluiten te nemen, zolang we ervoor zorgen dat de belangen van anderen niet onevenredig worden geschaad en duidelijk maken welke belangen zijn afgewogen.¹

In het besluit waartegen u bezwaar heeft gemaakt hebben wij de betrokken belangen afgewogen, zoals het algemeen belang en uw belang als bewoner en/of gebruiker. Wij hebben het besluit in deze bezwaarprocedure opnieuw bekeken en zijn van mening dat de algemene belangen, zoals opgenomen in de WVV 1994, zwaarder wegen in dit geval. Deze belangen gaan over het vaststellen/aanwijzen van parkeerplaatsen voor elektrische auto's. Hieronder leggen wij uit waarom we dit vinden en hoe we naar uw bezwaren hebben gekeken.

Algemeen

In ons beleidsplan 'Actieplan Schoon Vervoer (2015–2020)' en het Strategisch plan laadinfrastructuur 'Utrecht laadt op voor 2030' hebben wij beschreven dat we streven naar schoner verkeer in de toekomst. Wij willen daarvoor een netwerk aanleggen voor het opladen van elektrische auto's. We bouwen aan een netwerk dat steeds groter wordt, zodat vraag en aanbod in evenwicht blijven. We zetten onder andere in op het uitbreiden van de openbare oplaadinfrastructuur en het stimuleren van een efficiënter gebruik van het laadnetwerk.

Plan Laadinfrastructuur 2030

De huidige plannen voor het plaatsen van laadpalen zijn gebaseerd op de verwachte groei van elektrische auto's en de laadbehoefte van bestelverkeer en taxi's.

Om aan het groeiende aantal elektrische auto's in de stad te voldoen, plaatsen we ongeveer 30 laadpalen per maand. We verwachten dat het aantal laadpunten in 2025 zal groeien tot ongeveer 4.600. Dit tempo is ambitieus, vooral omdat de grootste groei de komende jaren zal plaatsvinden. Daarom plaatsen we soms iets meer laadpalen dan op basis van de huidige bezettingsgraad direct noodzakelijk is. Dit zorgt voor een buffer, zodat we in de toekomst aan de vraag kunnen voldoen. Als we dit niet doen, bestaat het risico dat er in de komende jaren een tekort aan laadpalen ontstaat, omdat het moeilijk is om snel meer laadpalen te plaatsen.

Parkeerdruk

Zoals eerder vermeld, plaatsen we laadpalen met het oog op de toekomst. We willen ervoor zorgen dat er altijd genoeg laadplekken zijn voor elektrische auto's. De parkeerdruk is geen reden om wel of geen laadpalen te plaatsen. In de stad is de parkeerdruk hoog. Als we alleen laadpalen zouden plaatsen op plekken met lage parkeerdruk, zouden we niet genoeg laadpalen kunnen plaatsen. Daarom gebruiken we de parkeerdruk niet meer als criterium bij het plaatsen van laadpalen.

Door het plaatsen van een laadpaal verandert de beschikbaarheid van het type parkeerplaats. Het totale aantal parkeerplaatsen blijft hetzelfde. Dat de parkeerplek niet meer voor iedereen beschikbaar is, betekent niet dat er parkeerplekken verdwijnen. Er komen namelijk elektrische auto's te staan om op te laden. Deze auto's staan tijdens het opladen niet meer ergens anders in de wijk geparkeerd. Wij vinden dit redelijk, ook als er misschien wat minder 'gewone' parkeerplaatsen overblijven. Het doel is namelijk een dekkend netwerk van laadpalen, ook in buurten met hoge parkeerdruk.

We begrijpen uw zorgen over de parkeerdruk. Het is bekend dat als er betaald parkeren komt in een gebied, de parkeerdruk in de aangrenzende onbetaalde gebieden vaak toeneemt. Wij vinden dat dit losstaat van de behoefte aan openbare laadpalen. Voor openbare laadplekken geldt bovendien hetzelfde parkeertarief als voor gewone parkeerplekken.

¹ Dit blijkt ook uit vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, zie bijvoorbeeld de Afdelingsuitspraak van 2 mei 2018, ECLI:NL:RVS:2018:1431.

Geen onderzoek gedaan naar de locatie en laadintensiteit

Ingaand op uw bezwaar waarin u aangeeft dat er geen onderzoek is gedaan naar de huidige situatie, willen we het volgende op reageren. Zie in bijlage III het wijkbericht dat we verstuurd hebben om deze plek met bewoners te toetsen, dat is gebeurd in 2023. Parkeerdruk is overal in de stad hoog, daar houden we geen rekening mee. We vinden dat bewoners ook iets verderop in de wijk kunnen parkeren.

We plaatsen laadpalen data-gestuurd. Dit betekent dat we geen laadpalen plaatsen als hier geen vraag naar is. Het plaatsen van een laadpaal is namelijk erg duur en een ongebruikte laadpaal is in niemands voordeel. We hebben absoluut niet de intentie om zonder reden laadpalen te plaatsen. Mocht u de laadintensiteit willen bekijken, raden wij aan om naar de website oplaadpalen.nl te gaan. Hier is te zien waar laadpalen in de wijk staan en wat de laadintensiteit hiervan is.

Richtlijnen

Bij de keuze voor nieuwe plekken voor laadpalen hebben we de volgende eisen en wensen:

- Er moet op de stoep genoeg ruimte zijn rond de laadpaal (minimaal 90 cm). Zodat iedereen er nog langs kan, ook met een rolstoel.
- We zetten het liefst meerdere laadpalen naast elkaar.
- Bomen beschadigen we liever niet. We houden genoeg afstand tot wortels.
- We plaatsen laadpalen liever niet:
 - direct voor deuren of ramen
 - bij monumenten
 - in het groen
 - naast een open (groene) ruimte
 - bij kortparkeerplaatsen
- De laadpaal moet minimaal 180 cm afstand hebben tot brandputten.
- Snellaadpalen moeten minimaal 2,5 meter afstand hebben tot riool of warmtenet.

We hebben deze locatie getoetst aan de richtlijnen en zijn tot de conclusie gekomen dat deze hieraan voldoet. Ook na uw bezwaar vinden wij deze locatie nog steeds geschikt voor een oplaadplaats. Hieronder leggen we dit verder uit.

Er komen te veel laadpalen dicht bij elkaar. Het is beter om ze te verspreiden

Voordat we een laadpaal plaatsen, kijken we goed of de plek voldoet aan de eisen en wensen uit de Plaatsingsleidraad en inrichtingskader publieke laadinfrastructuur (hierna: Plaatsingsleidraad). Er zijn allerlei factoren die maken dat sommige plekken wel en niet geschikt zijn voor het plaatsen van laadpalen. Het is lastig om locaties te vinden die aan alle eisen en wensen voldoen. Als we een geschikte locatie hebben gevonden, dan plaatsen we het liefst vaak meerdere laadpalen naast elkaar. Dat doen we bij voorkeur bij bestaande parkeerplekken of direct daarnaast.

Er zijn al acht gehandicaptenparkeerplaatsen

In uw bezwaar geeft u aan dat er al 8 gehandicaptenparkeerplaatsen in uw straat aanwezig zijn, hierop willen we het volgende zeggen. De gehandicapten parkeerplaatsen zijn natuurlijk wel beschikbaar, maar alleen voor bepaalde bewoners. Deze bewoners nemen geen andere plekken in beslag. Daarbij kijken we niet alleen naar straatniveau als het om laadpalen aankomt, maar meer naar wijkniveau. We proberen laadpalen zo goed mogelijk door de wijk te verspreiden. In dit geval staat er op dit stukje al een laadpaal en plaatsen we er graag eentje naast. Dit maakt het eenvoudig voor elektrisch voertuig rijders om een laadlocatie te vinden.

Bezettingsgraad

Er wordt steeds meer elektrisch gereden en uitgangspunt is dat alle elektrische rijders worden voorzien in de laadbehoefte binnen een gebalanceerd netwerk. Dat is de reden dat de laadinfrastructuur pro-actief wordt uitgerold. Plaatsing van laadalen is ook toekomstgericht en we willen faciliteren dat er voor elektrische rijders altijd voldoende plaats is om hun elektrische auto op te laden. Daarom kan ook worden besloten meer laadpalen te plaatsen (binnen de contouren van het laadplan) dan op basis van de bezettingsgraad direct noodzakelijk is.

Andere locaties

In uw bezwaar worden andere locaties voorgesteld voor het plaatsen van een elektrische laadpaal. Volgens rechtspraak heeft de gemeente beoordelingsruimte bij een verkeersbesluit. Dat houdt in dat de gemeente voor een locatie mag kiezen, ook als een andere locatie had gekund. Hierbij is wel belangrijk dat de keuze behoorlijk gemotiveerd is en de betrokken belangen daarbij kenbaar zijn afgewogen.² Alleen als dat niet is gebleken, zullen wij een andere locatie aanwijzen voor de laadpaal.

Zoals hierboven uitgebreid is toegelicht, is onze keuze behoorlijk gemotiveerd en hebben wij uw betrokken belangen kenbaar afgewogen. Wat betreft uw voorgestelde locatie, willen wij ter informatie nog wel het volgende opmerken.

Nieuwlichtstraat

Op deze locatie staan veel bomen. Wij moeten rekening houden met boomwortels en de bedrading van de laadpaal onder de grond. Op deze locatie is het dus moeilijk om een laadpaal te plaatsen. Deze locatie heeft daarom niet onze voorkeur.

Laan van Chartroise

De huidige locatie is gekozen op basis van data, wat betekent dat bewoners in de buurt de laadpaal willen gebruiken. De Laan van Chartroise ligt een stukje verderop en heeft daarom niet onze voorkeur.

Ons oordeel over de alternatieve locaties in combinatie met al hetgeen hierboven is genoemd, maakt dat wij tot de volgende conclusie komen. Het is voor ons niet aannemelijk geworden dat het bestreden besluit tot onevenredig nadeel voor u leidt. Wij zijn van mening dat de huidige locatie geschikt is om een laadpaal te plaatsen en zien geen reden om tot een ander oordeel te komen.

U parkeert (mogelijk) zelf op deze plek

We begrijpen dat het voor u vervelend is dat u (mogelijk) niet langer gebruik kunt maken van de parkeerplaats voor uw deur. Het is belangrijk om te benadrukken dat openbare parkeerplaatsen voor iedereen beschikbaar zijn. Er bestaat dus in beginsel geen recht om in de directe nabijheid van de eigen woning en/of bedrijfsruimte te parkeren. In dit geval vinden wij dat de belangen die worden nagestreefd met het verkeersbesluit zwaarder wegen dan de beperking van parkeermogelijkheden in de buurt van uw woning of bedrijfsruimte.

De laadpaal wordt geplaatst tijdens de bezwaarprocedure

Het indienen van bezwaar heeft geen opschortende werking. Dit betekent dat de gevolgen van het verkeersbesluit waar u bezwaar tegen heeft ingediend, niet worden uitgesteld. De plaatsing van de laadpaal kan en mag doorgaan, zelfs als de bezwaarprocedure en eventuele beroepsprocedure nog niet zijn afgerond. Als het eerdere besluit naar aanleiding van een bezwaarschrift wordt teruggedraaid, zal de geplaatste laadpaal weer worden verwijderd.

2 Zie Rb. Midden-Nederland, ECLI:NL:RBMNE:2021:4156.

Conclusie

Op basis van voorgaande zijn wij van mening dat het genomen verkeersbesluit terecht en op juiste gronden is genomen. De bezwaren geven geen reden om het besluit in bezwaar aan te passen. Al het overige dat u heeft aangevoerd leidt niet tot een ander oordeel. Daarom houden wij dit verkeersbesluit in stand.

BIJLAGE II: JURIDISCH KADER

- Wegenverkeerswet 1994

Artikel 2:

1. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Artikel 15

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

Artikel 21

De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 26

De bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

- Algemene wet bestuursrecht

Artikel 3:42 lid 2 Awb

De bekendmaking van besluiten van een niet tot de centrale overheid behorend bestuursorgaan die niet tot een of meer belanghebbenden zijn gericht, geschiedt door kennisgeving van het besluit of van de zakelijke inhoud ervan in een van overheidswege uitgegeven blad of een dag-, nieuws- of huis-aan-huisblad, dan wel op een andere geschikte wijze. Elektronische bekendmaking vindt uitsluitend plaats in een van overheidswege uitgegeven blad, tenzij bij wettelijk voorschrift anders is bepaald.

- Mandaat

Deze beslissing op bezwaar is genomen door een medewerker die bevoegd is op basis van het mandaatregister en de artikelen 10:1 tot en met 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht.

BIJLAGE III: Wijkbericht



Ontwikkelorganisatie Ruimte
Duurzame Leefomgeving
Telefoon 14030
E-Mail 5.1.2e@utrecht.nl
www.utrecht.nl/laadpalen

Wijkbericht

augustus 2023

Mogelijke locaties voor extra openbare laadpalen

Er rijden steeds meer elektrische auto's in Utrecht. Daarom zijn er meer openbare laadpalen nodig. We plaatsen extra laadpalen als we merken dat de bestaande laadpalen in een buurt vaak worden gebruikt. Ook in uw buurt reserveren we plekken waar in de toekomst mogelijk 1 of meer nieuwe laadpalen kunnen komen. U kunt tot en met zondag 17 september op deze nieuwe plekken reageren.

Plekken reserveren voor extra laadpalen

We reserveren extra plekken voor laadpalen in uw buurt. Op www.utrecht.nl/laadpalen kunt u de plekken bekijken op een kaart.

Let op: dit zijn nieuwe plekken voor toekomstige laadpalen. Dit betekent dat we de plekken reserveren, zodat we hier later een laadpaal kunnen plaatsen. Wanneer er ook echt een laadpaal komt, hangt af van hoe druk het is bij bestaande laadpalen in de buurt.

Waarom plaatst de gemeente laadpalen?

Steeds meer Utrechters rijden elektrisch. Maar niet iedereen heeft een eigen parkeerplek waar een laadpaal kan staan. Daarom plaatsen we openbare laadpalen, die iedereen kan gebruiken. Als we een laadpaal plaatsen, reserveren we 2 parkeerplekken voor elektrische auto's die opladen.

Wanneer komt er een nieuwe laadpaal?

De gemeente kijkt hoe vaak de bestaande laadpalen in een buurt worden gebruikt. Als ze veel worden gebruikt, plaatsen we een laadpaal op een van de plekken die we hiervoor hebben gereserveerd.

Online reageren tot en met 17 september

U kunt reageren op de locaties van de nieuwe laadplekken. We horen het graag als u blij bent met een gekozen plek of als u tips heeft voor een andere plek. Misschien hebben wij iets over het hoofd gezien?

Reageren kan tot en met zondag 17 september 2023 via de kaart met laadpalen op onze website: www.utrecht.nl/laadpalen. Op de kaart staan de nieuwe plekken als open rondje. Als u op een open rondje klikt, verschijnt er een scherm waarin u uw reactie kunt invullen. We bekijken alle reacties. Als het nodig is, verplaatsen we een plek.

Heeft u vragen?

Lukt het niet om digitaal te reageren? Onze collega's helpen u graag. U kunt bellen naar 14 030 of ga naar het wijkbureau in uw wijk.

Voor meer informatie over dit wijkbericht kunt u contact met ons opnemen via telefoonnummer 14 030 of 5.1.2e@utrecht.nl.



Op deze afbeelding ziet u de groei van het aantal gebruikers van openbare laadpalen per jaar in Utrecht. In 2021 waren dit 45.835 gebruikers. In 2022 82.304 gebruikers.

From: "FIJ Juridische Zaken"
Sent: Mon, 29 Sep 2025 10:28:15 +0200
To: "Utrecht Elektrisch" <DOMBUtrechtEle@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: beslissing op bezwaar 30659230
Attachments: beslissing op bezwaar 30659230.pdf

Met vriendelijke groet,

Administratie Juridische Zaken

5.1.2.e
5.1.2.e@utrecht.nl
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Juridische Zaken
Stadsplateau 1

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



5.1.2.e

5.1.2.e 8

5.1.2.e

Behandeld door	5.1.2.e	Datum	29 september 2025
Doorkiesnummer	5.1.2.e	Ons kenmerk	30659230
E-mail	5.1.2.e@gmail.com	Onderwerp	Beslissing op bezwaar laadpaal
Bijlage(n)	Motivering & Juridisch kader	Verzonden	29 september 2025
Uw kenmerk			
Uw brief van	8 juli 2025		

Geachte heer 5.1.2.e

Op 8 juli 2025 hebben we uw bezwaarschrift ontvangen. U maakt bezwaar tegen het verkeersbesluit van 4 juli 2025 (kenmerk: 30577433). In dat besluit hebben wij besloten om een verkeersmaatregel te nemen. Dit betekent dat we twee parkeerplaatsen hebben aangewezen op de Aardbeistraat (ter hoogte van zijgevel Nieuwlichtstraat huisnummer 42; wegvak tussen Tomaatstraat en Nieuwlichtstraat, linkerkant). Deze parkeerplaatsen zijn alleen voor het opladen van elektrische auto's (bord E8c volgens bijlage I van het RVV 1990) met onderbord OB504.

Op 15 september 2025 kreeg u de gelegenheid om uw bezwaren uit te leggen tijdens een digitale hoorzitting. Hier heeft u gebruik van gemaakt.

Wij hebben besloten om uw bezwaarschrift ongegrond te verklaren. Dit betekent dat het besluit met kenmerk 30577433, niet zal veranderen. Dit hebben wij besloten, nadat wij uw bezwaarschrift en de andere documenten uit het dossier hebben gelezen. Hieronder leest u onze motivering.

Bent u het niet eens met deze beslissing?

Dan kunt u beroep instellen door een beroepschrift in te dienen. In dit beroepschrift geeft u de redenen aan waarom u het niet eens bent met deze beslissing op bezwaar. U moet ook een kopie van deze beslissing op bezwaar meesturen. De rechtbank moet uw beroepschrift binnen zes weken ontvangen, anders neemt de rechtbank uw beroep niet meer in behandeling. Het kost geld om beroep in te stellen. U ontvangt de rekening hiervoor van de rechtbank.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via hun eigen [website](#), onder het kopje 'Beroepschrift indienen'. Hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Raadpleeg de website voor de exacte voorwaarden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,
Namens dezen,

5.1.2.e

5.1.2.e

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en daarom niet ondertekend.

BIJLAGE I: MOTIVERING BESLISSING OP DE BEZWAARSCHRIFTEN

Bezwaarschriften

Tegen het verkeersbesluit met kenmerk 30577433 zijn twee bezwaarschriften ingediend, met zaaknummers:

- 30659230
- 30672965

Juridisch kader

Voor het juridisch kader verwijzen wij u naar tweede bijlage bij deze beslissing.

Feiten

Op 4 juli 2025 hebben we een verkeersbesluit genomen met kenmerk 30577433. Dit besluit gaat in op 5 juli 2025. Het houdt in dat er twee parkeerplaatsen worden aangewezen op de Aardbeistraat (ter hoogte van zijgevel Nieuwlichtstraat huisnummer 42; wegvak tussen Tomaatstraat en Nieuwlichtstraat, linkerkant). Deze parkeerplaatsen zijn alleen voor het opladen van elektrische auto's (bord E8c volgens bijlage I van het RVV 1990) met onderbord OB504.

U heeft bezwaar gemaakt tegen dit besluit.

Bezwaren

Hieronder zijn alle bezwaren kort samengevat.

U bent van mening dat de parkeerdruk op de Aardbeistraat al jarenlang zeer hoog is, met name in de avonduren. U geeft aan dat het voor bewoners met een voertuig met verbrandingsmotor vrijwel onmogelijk is om na werktijd een parkeerplek te vinden. U stelt dat een verdere inperking van de reguliere parkeerruimte dit probleem aanzienlijk zal verergeren.

U wijst erop dat op deze locatie reeds eerder twee reguliere parkeerplaatsen zijn opgeheven ten behoeve van elektrische laadplekken. U merkt op dat er daarnaast op korte afstand, onder andere op de Tomaatstraat, Kloosterlaan, Nieuwlichtstraat, Morelstraat, Mandarijnstraat en Thorbeckelaan, al meerdere laadplekken aanwezig zijn. U bent van mening dat hiermee reeds ruimschoots is voorzien in laadinfrastructuur in de directe omgeving.

U stelt voorts dat er op de Aardbeistraat daarnaast acht parkeerplaatsen zijn gereserveerd voor gehandicapten. U erkent dat deze functies belangrijk zijn, maar u vindt dat de optelsom van deze functies ten koste gaat van het aantal reguliere parkeerplaatsen, wat leidt tot een onevenredige verdeling van de beschikbare parkeerruimte.

Tot slot geeft u aan dat er geen zicht is op onderzoek naar alternatieve locaties waar de parkeerdruk minder hoog is. U stelt bovendien dat er geen consultatie of inspraakmoment voor bewoners lijkt te hebben plaatsgevonden met betrekking tot deze uitbreiding van laadplekken. U ziet dan ook graag de data van de bezettingsgraad van laadpalen en de intensiteit hiervan.

Motivering

Bij het nemen van het verkeersbesluit moeten wij rekening houden met alle betrokken belangen. Wij

hebben veel ruimte om dit soort besluiten te nemen, zolang we ervoor zorgen dat de belangen van anderen niet onevenredig worden geschaad en duidelijk maken welke belangen zijn afgewogen.¹

In het besluit waartegen u bezwaar heeft gemaakt hebben wij de betrokken belangen afgewogen, zoals het algemeen belang en uw belang als bewoner en/of gebruiker. Wij hebben het besluit in deze bezwaarprocedure opnieuw bekeken en zijn van mening dat de algemene belangen, zoals opgenomen in de WVV 1994, zwaarder wegen in dit geval. Deze belangen gaan over het vaststellen/aanwijzen van parkeerplaatsen voor elektrische auto's. Hieronder leggen wij uit waarom we dit vinden en hoe we naar uw bezwaren hebben gekeken.

Algemeen

In ons beleidsplan 'Actieplan Schoon Vervoer (2015–2020)' en het Strategisch plan laadinfrastructuur 'Utrecht laadt op voor 2030' hebben wij beschreven dat we streven naar schoner verkeer in de toekomst. Wij willen daarvoor een netwerk aanleggen voor het opladen van elektrische auto's. We bouwen aan een netwerk dat steeds groter wordt, zodat vraag en aanbod in evenwicht blijven. We zetten onder andere in op het uitbreiden van de openbare oplaadinfrastructuur en het stimuleren van een efficiënter gebruik van het laadnetwerk.

Plan Laadinfrastructuur 2030

De huidige plannen voor het plaatsen van laadpalen zijn gebaseerd op de verwachte groei van elektrische auto's en de laadbehoefte van bestelverkeer en taxi's.

Om aan het groeiende aantal elektrische auto's in de stad te voldoen, plaatsen we ongeveer 30 laadpalen per maand. We verwachten dat het aantal laadpunten in 2025 zal groeien tot ongeveer 4.600. Dit tempo is ambitieus, vooral omdat de grootste groei de komende jaren zal plaatsvinden. Daarom plaatsen we soms iets meer laadpalen dan op basis van de huidige bezettingsgraad direct noodzakelijk is. Dit zorgt voor een buffer, zodat we in de toekomst aan de vraag kunnen voldoen. Als we dit niet doen, bestaat het risico dat er in de komende jaren een tekort aan laadpalen ontstaat, omdat het moeilijk is om snel meer laadpalen te plaatsen.

Parkeerdruk

Zoals eerder vermeld, plaatsen we laadpalen met het oog op de toekomst. We willen ervoor zorgen dat er altijd genoeg laadplekken zijn voor elektrische auto's. De parkeerdruk is geen reden om wel of geen laadpalen te plaatsen. In de stad is de parkeerdruk hoog. Als we alleen laadpalen zouden plaatsen op plekken met lage parkeerdruk, zouden we niet genoeg laadpalen kunnen plaatsen. Daarom gebruiken we de parkeerdruk niet meer als criterium bij het plaatsen van laadpalen.

Door het plaatsen van een laadpaal verandert de beschikbaarheid van het type parkeerplaats. Het totale aantal parkeerplaatsen blijft hetzelfde. Dat de parkeerplek niet meer voor iedereen beschikbaar is, betekent niet dat er parkeerplekken verdwijnen. Er komen namelijk elektrische auto's te staan om op te laden. Deze auto's staan tijdens het opladen niet meer ergens anders in de wijk geparkeerd. Wij vinden dit redelijk, ook als er misschien wat minder 'gewone' parkeerplaatsen overblijven. Het doel is namelijk een dekkend netwerk van laadpalen, ook in buurten met hoge parkeerdruk.

We begrijpen uw zorgen over de parkeerdruk. Het is bekend dat als er betaald parkeren komt in een gebied, de parkeerdruk in de aangrenzende onbetaalde gebieden vaak toeneemt. Wij vinden dat dit losstaat van de behoefte aan openbare laadpalen. Voor openbare laadplekken geldt bovendien hetzelfde parkeertarief als voor gewone parkeerplekken.

¹ Dit blijkt ook uit vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, zie bijvoorbeeld de Afdelingsuitspraak van 2 mei 2018, ECLI:NL:RVS:2018:1431.

Geen onderzoek gedaan naar de locatie en laadintensiteit

Ingaand op uw bezwaar waarin u aangeeft dat er geen onderzoek is gedaan naar de huidige situatie, willen we het volgende op reageren. Zie in bijlage III het wijkbericht dat we verstuurd hebben om deze plek met bewoners te toetsen, dat is gebeurd in 2023. Parkeerdruk is overal in de stad hoog, daar houden we geen rekening mee. We vinden dat bewoners ook iets verderop in de wijk kunnen parkeren.

We plaatsen laadpalen data-gestuurd. Dit betekent dat we geen laadpalen plaatsen als hier geen vraag naar is. Het plaatsen van een laadpaal is namelijk erg duur en een ongebruikte laadpaal is in niemands voordeel. We hebben absoluut niet de intentie om zonder reden laadpalen te plaatsen. Mocht u de laadintensiteit willen bekijken, raden wij aan om naar de website oplaadpalen.nl te gaan. Hier is te zien waar laadpalen in de wijk staan en wat de laadintensiteit hiervan is.

Richtlijnen

Bij de keuze voor nieuwe plekken voor laadpalen hebben we de volgende eisen en wensen:

- Er moet op de stoep genoeg ruimte zijn rond de laadpaal (minimaal 90 cm). Zodat iedereen er nog langs kan, ook met een rolstoel.
- We zetten het liefst meerdere laadpalen naast elkaar.
- Bomen beschadigen we liever niet. We houden genoeg afstand tot wortels.
- We plaatsen laadpalen liever niet:
 - direct voor deuren of ramen
 - bij monumenten
 - in het groen
 - naast een open (groene) ruimte
 - bij kortparkeerplaatsen
- De laadpaal moet minimaal 180 cm afstand hebben tot brandputten.
- Snellaadpalen moeten minimaal 2,5 meter afstand hebben tot riool of warmtenet.

We hebben deze locatie getoetst aan de richtlijnen en zijn tot de conclusie gekomen dat deze hieraan voldoet. Ook na uw bezwaar vinden wij deze locatie nog steeds geschikt voor een oplaadplaats. Hieronder leggen we dit verder uit.

Er komen te veel laadpalen dicht bij elkaar. Het is beter om ze te verspreiden

Voordat we een laadpaal plaatsen, kijken we goed of de plek voldoet aan de eisen en wensen uit de Plaatsingsleidraad en inrichtingskader publieke laadinfrastructuur (hierna: Plaatsingsleidraad). Er zijn allerlei factoren die maken dat sommige plekken wel en niet geschikt zijn voor het plaatsen van laadpalen. Het is lastig om locaties te vinden die aan alle eisen en wensen voldoen. Als we een geschikte locatie hebben gevonden, dan plaatsen we het liefst vaak meerdere laadpalen naast elkaar. Dat doen we bij voorkeur bij bestaande parkeerplekken of direct daarnaast.

Er zijn al acht gehandicaptenparkeerplaatsen

In uw bezwaar geeft u aan dat er al 8 gehandicaptenparkeerplaatsen in uw straat aanwezig zijn, hierop willen we het volgende zeggen. De gehandicapten parkeerplaatsen zijn natuurlijk wel beschikbaar, maar alleen voor bepaalde bewoners. Deze bewoners nemen geen andere plekken in beslag. Daarbij kijken we niet alleen naar straatniveau als het om laadpalen aankomt, maar meer naar wijkniveau. We proberen laadpalen zo goed mogelijk door de wijk te verspreiden. In dit geval staat er op dit stukje al een laadpaal en plaatsen we er graag eentje naast. Dit maakt het eenvoudig voor elektrisch voertuig rijders om een laadlocatie te vinden.

Bezettingsgraad

Er wordt steeds meer elektrisch gereden en uitgangspunt is dat alle elektrische rijders worden voorzien in de laadbehoefte binnen een gebalanceerd netwerk. Dat is de reden dat de laadinfrastructuur pro-actief wordt uitgerold. Plaatsing van laadalen is ook toekomstgericht en we willen faciliteren dat er voor elektrische rijders altijd voldoende plaats is om hun elektrische auto op te laden. Daarom kan ook worden besloten meer laadpalen te plaatsen (binnen de contouren van het laadplan) dan op basis van de bezettingsgraad direct noodzakelijk is.

Andere locaties

In uw bezwaar worden andere locaties voorgesteld voor het plaatsen van een elektrische laadpaal. Volgens rechtspraak heeft de gemeente beoordelingsruimte bij een verkeersbesluit. Dat houdt in dat de gemeente voor een locatie mag kiezen, ook als een andere locatie had gekund. Hierbij is wel belangrijk dat de keuze behoorlijk gemotiveerd is en de betrokken belangen daarbij kenbaar zijn afgewogen.² Alleen als dat niet is gebleken, zullen wij een andere locatie aanwijzen voor de laadpaal.

Zoals hierboven uitgebreid is toegelicht, is onze keuze behoorlijk gemotiveerd en hebben wij uw betrokken belangen kenbaar afgewogen. Wat betreft uw voorgestelde locatie, willen wij ter informatie nog wel het volgende opmerken.

Nieuwlichtstraat

Op deze locatie staan veel bomen. Wij moeten rekening houden met boomwortels en de bedrading van de laadpaal onder de grond. Op deze locatie is het dus moeilijk om een laadpaal te plaatsen. Deze locatie heeft daarom niet onze voorkeur.

Laan van Chartroise

De huidige locatie is gekozen op basis van data, wat betekent dat bewoners in de buurt de laadpaal willen gebruiken. De Laan van Chartroise ligt een stukje verderop en heeft daarom niet onze voorkeur.

Ons oordeel over de alternatieve locaties in combinatie met al hetgeen hierboven is genoemd, maakt dat wij tot de volgende conclusie komen. Het is voor ons niet aannemelijk geworden dat het bestreden besluit tot onevenredig nadeel voor u leidt. Wij zijn van mening dat de huidige locatie geschikt is om een laadpaal te plaatsen en zien geen reden om tot een ander oordeel te komen.

U parkeert (mogelijk) zelf op deze plek

We begrijpen dat het voor u vervelend is dat u (mogelijk) niet langer gebruik kunt maken van de parkeerplaats voor uw deur. Het is belangrijk om te benadrukken dat openbare parkeerplaatsen voor iedereen beschikbaar zijn. Er bestaat dus in beginsel geen recht om in de directe nabijheid van de eigen woning en/of bedrijfsruimte te parkeren. In dit geval vinden wij dat de belangen die worden nagestreefd met het verkeersbesluit zwaarder wegen dan de beperking van parkeermogelijkheden in de buurt van uw woning of bedrijfsruimte.

De laadpaal wordt geplaatst tijdens de bezwaarprocedure

Het indienen van bezwaar heeft geen opschortende werking. Dit betekent dat de gevolgen van het verkeersbesluit waar u bezwaar tegen heeft ingediend, niet worden uitgesteld. De plaatsing van de laadpaal kan en mag doorgaan, zelfs als de bezwaarprocedure en eventuele beroepsprocedure nog niet zijn afgerond. Als het eerdere besluit naar aanleiding van een bezwaarschrift wordt teruggedraaid, zal de geplaatste laadpaal weer worden verwijderd.

2 Zie Rb. Midden-Nederland, ECLI:NL:RBMNE:2021:4156.

Conclusie

Op basis van voorgaande zijn wij van mening dat het genomen verkeersbesluit terecht en op juiste gronden is genomen. De bezwaren geven geen reden om het besluit in bezwaar aan te passen. Al het overige dat u heeft aangevoerd leidt niet tot een ander oordeel. Daarom houden wij dit verkeersbesluit in stand.

BIJLAGE II: JURIDISCH KADER

- Wegenverkeerswet 1994

Artikel 2:

1. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Artikel 15

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

Artikel 21

De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 26

De bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

- Algemene wet bestuursrecht

Artikel 3:42 lid 2 Awb

De bekendmaking van besluiten van een niet tot de centrale overheid behorend bestuursorgaan die niet tot een of meer belanghebbenden zijn gericht, geschiedt door kennisgeving van het besluit of van de zakelijke inhoud ervan in een van overheidswege uitgegeven blad of een dag-, nieuws- of huis-aan-huisblad, dan wel op een andere geschikte wijze. Elektronische bekendmaking vindt uitsluitend plaats in een van overheidswege uitgegeven blad, tenzij bij wettelijk voorschrift anders is bepaald.

- Mandaat

Deze beslissing op bezwaar is genomen door een medewerker die bevoegd is op basis van het mandaatregister en de artikelen 10:1 tot en met 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht.

BIJLAGE III: Wijkbericht



Ontwikkelorganisatie Ruimte
Duurzame Leefomgeving
Telefoon 14030
E-Mail 5.1.2e@utrecht.nl
www.utrecht.nl/laadpalen

Wijkbericht

augustus 2023

Mogelijke locaties voor extra openbare laadpalen

Er rijden steeds meer elektrische auto's in Utrecht. Daarom zijn er meer openbare laadpalen nodig. We plaatsen extra laadpalen als we merken dat de bestaande laadpalen in een buurt vaak worden gebruikt. Ook in uw buurt reserveren we plekken waar in de toekomst mogelijk 1 of meer nieuwe laadpalen kunnen komen. U kunt tot en met zondag 17 september op deze nieuwe plekken reageren.

Plekken reserveren voor extra laadpalen

We reserveren extra plekken voor laadpalen in uw buurt. Op www.utrecht.nl/laadpalen kunt u de plekken bekijken op een kaart.

Let op: dit zijn nieuwe plekken voor toekomstige laadpalen. Dit betekent dat we de plekken reserveren, zodat we hier later een laadpaal kunnen plaatsen. Wanneer er ook echt een laadpaal komt, hangt af van hoe druk het is bij bestaande laadpalen in de buurt.

Waarom plaatst de gemeente laadpalen?

Steeds meer Utrechters rijden elektrisch. Maar niet iedereen heeft een eigen parkeerplek waar een laadpaal kan staan. Daarom plaatsen we openbare laadpalen, die iedereen kan gebruiken. Als we een laadpaal plaatsen, reserveren we 2 parkeerplekken voor elektrische auto's die opladen.

Wanneer komt er een nieuwe laadpaal?

De gemeente kijkt hoe vaak de bestaande laadpalen in een buurt worden gebruikt. Als ze veel worden gebruikt, plaatsen we een laadpaal op een van de plekken die we hiervoor hebben gereserveerd.

Online reageren tot en met 17 september

U kunt reageren op de locaties van de nieuwe laadplekken. We horen het graag als u blij bent met een gekozen plek of als u tips heeft voor een andere plek. Misschien hebben wij iets over het hoofd gezien?

Reageren kan tot en met zondag 17 september 2023 via de kaart met laadpalen op onze website: www.utrecht.nl/laadpalen. Op de kaart staan de nieuwe plekken als open rondje. Als u op een open rondje klikt, verschijnt er een scherm waarin u uw reactie kunt invullen. We bekijken alle reacties. Als het nodig is, verplaatsen we een plek.

Heeft u vragen?

Lukt het niet om digitaal te reageren? Onze collega's helpen u graag. U kunt bellen naar 14 030 of ga naar het wijkbureau in uw wijk.

Voor meer informatie over dit wijkbericht kunt u contact met ons opnemen via telefoonnummer 14 030 of 5.1.2e@utrecht.nl.



Op deze afbeelding ziet u de groei van het aantal gebruikers van openbare laadpalen per jaar in Utrecht. In 2021 waren dit 45.835 gebruikers. In 2022 82.304 gebruikers.

From: "Utrecht Elektrisch" <DOMBUtrechtEle@utrecht.nl>
Sent: Tue, 23 Sep 2025 14:09:32 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: Re: Bezwaar verkeersbesluit 30577433
Attachments: Wijkbericht Extra laadpalen - template.docx

Hoi 5.1.2.e

Ik heb een bezwaar binnen tegen verkeersbesluit 30577433. De hoorzitting was vandaag en aan de hand daarvan kwamen nog een aantal vragen en alternatieve locaties.

- Er lijkt geen onderzoek te zijn gedaan naar alternatieve locaties waar de parkeerdruk minder hoog is of waar het aanwijzen van laadplekken minder impact zou hebben op bewoners met een verbrandingsmotor. Bovendien lijkt er geen consultatie van bewoners te zijn geweest over deze uitbreiding. (Uit bezwaar)

Zie in de bijlage en de foto hieronder het wijkbericht dat we verstuurd hebben om deze plek met bewoners te toetsen. Dat is gebeurd in 2023. Parkeerdruk is overal in de stad hoog, daar houden we geen rekening mee. Bewoners kunnen ook iets verderop parkeren.

A8		Aardbeistraat t.h.v. zijkant Nieuwlichtstraat 42	
	A		B
1	Adres		Adressenlijst klaar
2	1e Atjehstraat thv zijkant J.P. Coenstraat 84		
3	2e Daalsedijk 29		
4	2e Daalsedijk t.h.v. zijkant Papaverstraat 47		
5	2e Delistraat thv zijkant J. Camphuysstraat 27		
6	2e Delistraat thv zijkant Padangstraat 35		
7	30 Belleperenlaan		
8	Aardbeistraat t.h.v. zijkant Nieuwlichtstraat 42		
9	Aartsbisschop Romerostraat 115		
10	Aartsbisschop Romerostraat 117		
11	Aartsbisschop Romerostraat 27		
12	Aartsbisschop Romerostraat 29		
13	Abraham Keerstraat tegenover zijkant 11		
14	Abraham Keerstraat tgnov. zijk. Vaartscherijnstr 1		

- Op de aardbeistraat staan 8 gehandicapten parkeerplaatsen en al een laadpaal. Met deze laadpaal er bij zijn dus dan 12 plekken niet beschikbaar. Wat is de reden dat er een laadpaal specifiek in deze staat komt?
 De gehandicapten parkeerplaatsen zijn natuurlijk wel beschikbaar, maar alleen voor bepaalde bewoners. Deze bewoners nemen geen andere plekken in beslag. Daarbij kijken we niet alleen naar straatniveau als het om laadpalen aankomt, maar meer naar wijkniveau. We proberen laadpalen zo goed mogelijk door de wijk te verspreiden. In dit geval staat er op dit stukje al een laadpaal, en plaatsen we er graag eentje naast. Dit maakt het eenvoudig voor ev rijders om een laadlocatie te vinden.
- Tijdens de hoorzitting kwam het punt laadintensiteit naar voren, waarom is er op deze plek proactief geplaatst? Hoe kan ik ingaan op de laadintensiteit?
 We plaatsen altijd datagestuurd. Dat betekent dat we geen laadpalen plaatsen als hier geen vraag naar is. Het plaatsen van een laadpaal is namelijk erg duur, en een ongebruikte laadpaal is in niemands voordeel. We hebben absoluut niet de intentie om zonder reden laadpalen te plaatsen.

Alternatieve locaties:

- Nieuwlichtstraat: deze straat is veel langer en dus meer plek voor laadpalen. Hier ook minder gehandicapten plaatsen in de straat.
 Hier staan heel veel bomen en is het dus lastig om laadpalen te plaatsen.



- Laan van Chartroise. Hier is een pleintje en zou dus gemakkelijk een laadpaal gerealiseerd kunnen worden. Ik weet niet op welk pleintje de bewoner doelt, maar ook hier geldt dat de keuze voor de huidige locatie is genomen op basis van data, wat betekent dat bewoners in de buurt de laadpaal willen gebruiken. De Laan van Chartroise ligt een stukje verderop.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte



Gemeente Utrecht

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: maandag 15 september 2025 16:39

Aan: Utrecht Elektrisch <DOMBUtrechtEle@utrecht.nl>

Onderwerp: Bezwaar verkeersbesluit 30577433

Hi collega,

Ik heb een bezwaar binnen tegen verkeersbesluit 30577433. De hoorzitting was vandaag en aan de hand daarvan kwamen nog een aantal vragen en alternatieve locaties.

- Er lijkt geen onderzoek te zijn gedaan naar alternatieve locaties waar de parkeerdruk minder hoog is of waar het aanwijzen van laadplekken minder impact zou hebben op bewoners met een verbrandingsmotor. Bovendien lijkt er geen consultatie van bewoners te zijn geweest over deze uitbreiding. (Uit bezwaar)
- Op de aardbeistraat staan 8 gehandicapten parkeerplaatsen en al een laadpaal. Met deze laadpaal er bij zijn dus dan 12 plekken niet beschikbaar. Wat is de reden dat er een laadpaal specifiek in deze staat komt?
- Tijdens de hoorzitting kwam het punt laadintensiteit naar voren, waarom is er op deze plek proactief geplaatst? Hoe kan ik ingaan op de laadintensiteit?

Alternatieve locaties:

- Nieuwlichtstraat: deze straat is veel langer en dus meer plek voor laadpalen. Hier ook minder gehandicapten plaatsen in de straat.
- Laan van Chartreuse. Hier is een pleintje en zou dus gemakkelijk een laadpaal gerealiseerd kunnen worden.

Ik zie graag jullie antwoorden tegemoet! Alvast bedankt 😊

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Stadsplsteau 1

From: "FIJ Juridische Zaken"
Sent: Mon, 14 Jul 2025 13:45:32 +0200
To: "Utrecht Elektrisch" <DOMBUtrechtEle@utrecht.nl>
Subject: opvragen stukken 30672965
Attachments: bezwaar 30672965.pdf

Beste collega,

We hebben een bezwaarschrift ontvangen, zie de bijlage. Kun je ons binnen 10 dagen vanaf vandaag, de relevante stukken sturen m.b.t. deze zaak? Graag aanleveren in één pdf-bestand en in chronologische volgorde.

Vergeet alsjeblieft niet het zaaknummer te vermelden bij je reactie op deze e-mail. Mocht je niet bekend zijn met de werkwijze bij bezwaar, neem dan even contact met ons op dan geven we je meer informatie.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,
Frontoffice Juridische Zaken
Tel: 5.12.e



Bezwaar maken

Ingezonden op: 11 juli 2025 11:12

Samenvatting gegenereerd op: 11 juli 2025 11:12

Uw referentie is: 30672965

Waartegen bezwaar maken

Wilt u bezwaar maken tegen een belastingaanslag, parkeerbon, waardebeschikking (WOZ-waarde) of aanslag grafrechten?

Nee

Wie maakt bezwaar

Heeft iemand u gemachtigd om bezwaar te maken?

Nee, ik maak zelf bezwaar

Uw gegevens

Persoonsgegevens

Aanhef

5.1.2.e

Voorletter(s)

5.1.2.e

Tussenvoegsel(s)

Achternaam

5.1.2.e

Adresgegevens

Postcode

5.1.2.e

Huisnummer

5.1.2.e

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

5.1.2.e

Woonplaats

Utrecht

Contactgegevens

Telefoonnummer

5.1.2.e

E-mail

5.1.2.e

@live.nl

Het besluit

Tegen welk besluit maakt u bezwaar? Vul het nummer of kenmerk in.

30577433

Wanneer hebben we het besluit bekendgemaakt?

4 juli 2025

Hoe hebben we het besluit bekendgemaakt?

Op overheid.nl

Wie heeft het besluit genomen?

Het college van burgemeester en wethouders

Waarover ging het besluit?

Het plaatsen van Elektrische laadpalen

Het bezwaar

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Parkeerdruk te hoog, genoeg laadpalen in de straat en directe omgeving.

Wilt u met ons in gesprek over het bezwaar? Dit noemen we een hoorgesprek. U kunt hieronder uw voorkeur aangeven. Afhankelijk van de situatie kan het zijn dat de gemeente moet kiezen om op een andere manier te horen.

Ja, ik wil graag meer vertellen over mijn bezwaar tijdens een hoorgesprek op het Stadskantoor

Bijlagen toevoegen

Wilt u bijlagen meesturen?

Nee

Toestemming

Geeft u toestemming om de post over uw bezwaar via e-mail te krijgen? Het gaat dan om bijvoorbeeld de uitnodiging voor een hoorzitting en de uiteindelijke beslissing op uw bezwaar.

Geeft u hiervoor toestemming?

Ja

Wij hebben uw gegevens ontvangen.

U krijgt een ontvangstbevestiging toegezonden naar het opgegeven emailadres: 5.1.2.e@live.nl

Hoe kunnen wij u beter helpen? Denk met ons mee.

Wilt u meedenken over hoe we dit formulier kunnen verbeteren? Vul dan de vragenlijst in. Het invullen kost 2 minuten.

[Ja, ik doe mee](#)

Ja, ik heb het [privacybeleid](#) gezien en geef toestemming om de gegevens die ik heb ingevuld te gebruiken voor mijn aanvraag.

Ik heb alles eerlijk ingevuld en geen informatie weggelaten.



Bezwaar maken

Ingezonden op: 8 juli 2025 15:44

Samenvatting gegenereerd op: 8 juli 2025 15:44

Uw referentie is: 30659230

Waartegen bezwaar maken

Wilt u bezwaar maken tegen een belastingaanslag, parkeerbon, waardebeschikking (WOZ-waarde) of aanslag grafrechten?

Nee

Wie maakt bezwaar

Heeft iemand u gemachtigd om bezwaar te maken?

Nee, ik maak zelf bezwaar

Uw gegevens

Persoonsgegevens

Aanhef

5.1.2.e

Voorletter(s)

5.1.2.e

Tussenvoegsel(s)

Achternaam

5.1.2.e

Adresgegevens

Postcode

5.1.2.e

Huisnummer

5.1.2.e

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

5.1.2.e

Woonplaats

Utrecht

Contactgegevens

Telefoonnummer

5.1.2.e

E-mail

5.1.2.e

@hotmail.nl

Het besluit

Tegen welk besluit maakt u bezwaar? Vul het nummer of kenmerk in.

Kenmerk: 30577433

Wanneer hebben we het besluit bekendgemaakt?

2 juli 2025

Hoe hebben we het besluit bekendgemaakt?

Op overheid.nl

Wie heeft het besluit genomen?

Het college van burgemeester en wethouders

Waarover ging het besluit?

2025-07-02 Aardbeistraat, Noordwest, Elektrische oplaadpaal, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Het bezwaar

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Zie bijlage.

Wilt u met ons in gesprek over het bezwaar? Dit noemen we een hoorgesprek. U kunt hieronder uw voorkeur aangeven. Afhankelijk van de situatie kan het zijn dat de gemeente moet kiezen om op een andere manier te horen.

Ja, ik wil graag meer vertellen over mijn bezwaar tijdens een hoorgesprek op het Stadskantoor

Bijlagen toevoegen

Wilt u bijlagen meesturen?

Ja

File Upload

- Bezwaar.pdf
- 2025-07-02 Aardbeistraat, Noordwest, Elektrische oplaadpaal,.pdf

Toestemming

Geeft u toestemming om de post over uw bezwaar via e-mail te krijgen? Het gaat dan om bijvoorbeeld de uitnodiging voor een hoorzitting en de uiteindelijke beslissing op uw bezwaar.

Geeft u hiervoor toestemming?

Nee

Wij hebben uw gegevens ontvangen.

U krijgt een ontvangstbevestiging toegezonden naar het opgegeven emailadres:

5.1.2.e [REDACTED]@hotmail.nl

Hoe kunnen wij u beter helpen? Denk met ons mee.

Wilt u meedenken over hoe we dit formulier kunnen verbeteren? Vul dan de vragenlijst in. Het invullen kost 2 minuten.

[Ja, ik doe mee](#)

Ja, ik heb het [privacybeleid](#) gezien en geef toestemming om de gegevens die ik heb ingevuld te gebruiken voor mijn aanvraag.

Ik heb alles eerlijk ingevuld en geen informatie weggelaten.

Bezwaarschrift tegen het voornemen tot aanwijzen van twee parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen op de Aardbeistraat ter hoogte van Nieuwlichtstraat 42 te Utrecht

Aan:

College van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Utrecht
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Datum: Utrecht, 8 juli 2025

Betreft: Bezwaarschrift plaatsing laadpalen Aardbeistraat / Nieuwlichtstraat 42

Geacht College,

Middels dit schrijven maak ik bezwaar tegen het voorgenomen besluit om twee extra parkeervakken aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen op de Aardbeistraat kruising met de Nieuwlichtstraat ter hoogte van huisnummer 42.

Gronden van bezwaar:

1. Onbalans in parkeerdruk

De parkeerdruk op de Aardbeistraat is al jarenlang zeer hoog, vooral in de avonduren. Het is voor bewoners met een voertuig met verbrandingsmotor vrijwel onmogelijk om na werktijd een parkeerplek te vinden. Verdere inperking van reguliere parkeerruimte vergroot dit probleem aanzienlijk.

2. Reeds bestaande voorzieningen

Op deze locatie zijn eerder al twee reguliere parkeerplaatsen opgeheven ten gunste van elektrische laadplekken. Daarnaast zijn er op de nabijgelegen Tomaatstraat (om de hoek) al twee laadplekken beschikbaar. Daarnaast zijn er in de omliggende straten tientallen laadplekken. Op de Kloosterlaan staan er 4 laadplekken, Nieuwlichtstraat ook 4 plekken, Morelstraat 2 plekken, Mandarijnstraat 2 plekken, Thorbeckelaan 2 plekken etc. Hiermee is in de directe omgeving reeds voorzien in laadinfrastructuur.

3. Onevenredige verdeling parkeerfuncties

Naast de eerder genoemde laadplekken zijn op de Aardbeistraat maar liefst **acht** parkeerplaatsen aangewezen voor gehandicapten. Hoewel deze functies belangrijk zijn, leidt deze cumulatie ertoe dat het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor reguliere voertuigen ernstig wordt uitgehold.

4. Gebrek aan draagvlak en alternatieven

Er lijkt geen onderzoek te zijn gedaan naar alternatieve locaties waar de parkeerdruk minder hoog is of waar het aanwijzen van laadplekken minder impact zou hebben op bewoners met een verbrandingsmotor. Bovendien lijkt er geen consultatie van bewoners te zijn geweest over deze uitbreiding.

Verzoek

Gezien het bovenstaande verzoek ik u het besluit tot het aanwijzen van twee extra parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen op de genoemde locatie te heroverwegen en af te zien van plaatsing van extra laadpalen op deze plek. Tevens verzoek ik om een herziening van het parkeerbeleid in de wijk waarbij zowel de noodzaak van laadinfrastructuur als de belangen van bewoners zonder elektrische voertuigen evenwichtig worden meegewogen.

Ik wens tevens gebruik te maken van het recht om te worden gehoord door de bezwarencommissie.

Ik verzoek u mij op de hoogte te houden van de verdere besluitvorming en zie graag een ontvangstbevestiging van dit bezwaar tegemoet.

Hoogachtend,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 2 Jul 2025 14:10:16 +0200
To: "MS NL-ElektrischRijden" <5.1.2.e@totalenergies.com>; "Utrecht Elektrisch" <DOMBUtrechtEle@utrecht.nl>
Cc: "Verkeersmaatregelen" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: Publicatie verkeersbesluiten (BlnG rapport 2025095)
Attachments: BR VB Aardbeistraat E8c met OB504 30577433.docx, VB
BR
BR
BR

Goedemiddag,

In de bijlage tref je de door jou aangevraagde verkeersbesluiten aan. Deze verkeersbesluiten worden **vrijdag 4 juli 2025** in het Gemeenteblad gepubliceerd. De publicaties in het Gemeenteblad zijn in te zien door te klikken op:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/>

Een verkeersmaatregel mag de dag na publicatie van het definitieve verkeersbesluit worden geplaatst, gewijzigd of verwijderd (uitgezonderd verkeersbesluiten voor een afsluiting, die pas na de wettelijke bezwaartermijn van zes weken uitgevoerd mogen worden).

De aanvrager maakt de afweging de verkeersmaatregel inderdaad direct te laten uitvoeren of te wachten tot de bezwaartermijn van 6 weken is verstreken. Dit vooral gelet op de realisatiekosten, omdat de mogelijkheid bestaat dat een ingediend bezwaarschrift gegrond wordt verklaard. Gevolg is dan dat een reeds uitgevoerde verkeersmaatregel teruggedraaid moet worden. De daarmee gemoeide kosten zijn voor rekening van de aanvrager van de verkeersmaatregel.

Voor de volledigheid: Je dient zelf zorg te dragen voor uitvoering van een door jou aangevraagd verkeersbesluit. Dit kan onder andere door contact op te nemen met 5.1.2.e van BOR (tel. 5.1.2.e).

Let op: Verkeersbesluit Galjoenstraat wordt in het BlnG rapport Aakplein genoemd. Dit is echter niet juist. De locatie waar de laadpaal komt is op de Galjoenstraat.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
dinsdag, woensdag, donderdag



2025-07-02 Aardbeistraat, Noordwest, Elektrische oplaadpaal, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 30577433

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energiegebruik bevorderd wordt (art. 2 lid 3a Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WWV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

met het Plan laadinfrastructuur Utrecht 2030 zet Utrecht onder andere in op een verdere uitbreiding van de openbare oplaadinfrastructuur en het stimuleren van een efficiënter gebruik van het laadnetwerk;

dat

er per subbuurt in Utrecht een locatieplan voor openbare laadpalen opgesteld is. Het locatieplan zorgt voor voldoende openbare laadpalen voor hen die hun elektrische auto niet op eigen terrein kunnen opladen;

dat

de locaties van de laadpalen moeten voldoen aan de criteria die opgesteld zijn in de “Plaatsingsleidraad en inrichtingskader publieke laadinfrastructuur”;

dat

voorafgaand aan dit verkeersbesluit een kaart met locaties gepubliceerd is met de voorgenomen aanpassing van de openbare ruimte. De omwonenden en/of ondernemers hebben de mogelijkheid gehad hun opmerkingen kenbaar te maken en eventuele alternatieve locaties aan te dragen. De ontvangen reacties zijn meegenomen in de uitwerking van het definitieve locatieplan;

dat

de direct omwonenden voor en na publicatie van het verkeersbesluit hierover geïnformeerd zijn/worden via een wijkbericht;

dat

er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig geladen kunnen worden;

dat

er per elektrische oplaadpaal twee parkeerplaatsen benodigd zijn zodat de elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden;

dat

met het stimuleren van elektrisch (schoon) vervoer de leefbaarheid en luchtkwaliteit verbeterd wordt;

dat

na publicatie van dit verkeersbesluit een wijkbericht verspreid wordt om omwonenden hiervan op de hoogte te stellen;

dat

door het plaatsen van de laadpaal voor één of meerdere elektrische auto's er een verschuiving optreedt in de beschikbaarheid van het type parkeerplaats. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongewijzigd;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg minder bruikbaar wordt voor algemeen gebruik, maar beter bruikbaar voor de elektrische autobezitter;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en deze hiermee akkoord gaat;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van 5 juli 2025 voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

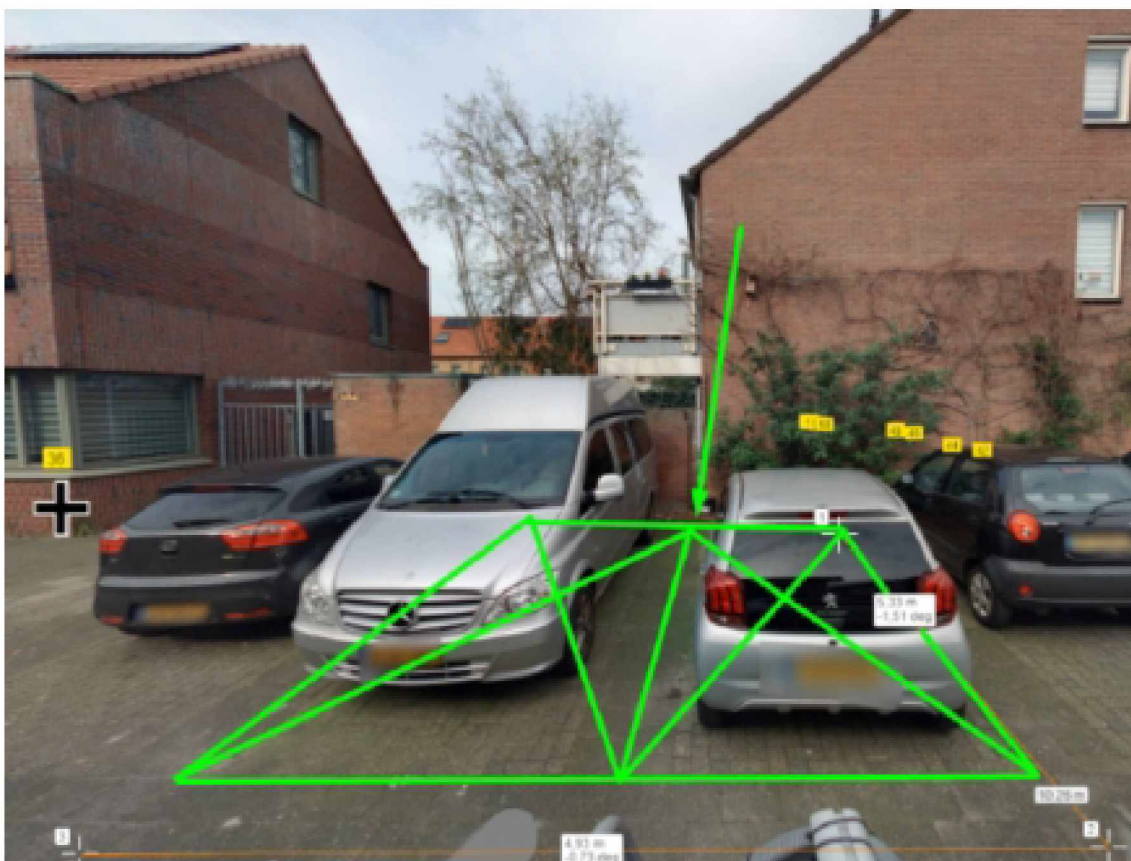
Noordwest

Aardbeistraat (ter hoogte van zijgevel Nieuwlichtstraat huisnummer 42; wegvak tussen Tomaatstraat en Nieuwlichtstraat, linkerkzijde)

Vaststellen: twee parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen (bord E8c, volgens bijlage I van het RVV 1990) met onderbord OB504



E8c OB504





Afbeelding locatie en kadastrale kaart

Utrecht, 2 juli 2025

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

5.1.2.e

5.1.2.e

Ontwikkellorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op 4 juli 2025 in het Gemeentebblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Utrecht Elektrisch, telefoon 14030 of per mail: 5.1.2.e@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. Lees eerst de informatie op www.utrecht.nl/bezwaarlaadpaal. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 5.1.2.e of via WhatsApp 5.1.2.e

From: "BlnG"
Sent: Wed, 4 Jun 2025 10:45:22 +0200
To: "Utrecht Elektrisch" <DOMBUtrechtEle@utrecht.nl>
Subject: RE: 2025095 Aanvraag openbare laadpalen batch 2025-M04
Attachments: BlnG Rapport - 2025095 Aanvraag openbare laadpalen batch 2025-M04.docx
Categories: Nino

Dag 5.1.2.e

Hierbij ontvang je van ons de toetsingsresultaten in het bijgevoegde BlnG rapport. 7 locaties zijn niet akkoord. De rest is akkoord of akkoord mits. Zie bijgevoegd BlnG rapport.

Van de VRU hebben we dit keer geen reactie ontvangen, maar je kunt bij hen uitgaan van deze tekst, welke ze normaliter opnemen:

Niet binnen de 1.80 meter van een brandkraan en niet binnen 1m3 van een aansluitpunt droge blusleiding.

Graag zien wij jullie reactie op de locaties die niet akkoord zijn tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Tractieweg 2, Utrecht

maandag t/m donderdag



Van: Utrecht Elektrisch <DOMBUtrechtEle@utrecht.nl>

Verzonden: vrijdag 9 mei 2025 13:20

Aan: BlnG <5.1.2.e@utrecht.nl>

CC: Utrecht Elektrisch <DOMBUtrechtEle@utrecht.nl>

Onderwerp: 2025095 Aanvraag openbare laadpalen batch 2025-M04

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hierbij willen we zo'n 60 nieuwe locaties inbrengen voor de verkorte procedure van de BlnG (excuses, door de grootte van de bestanden hebben we ze nu pas allebei op een juiste manier ontvangen).

We zien graag de reacties tegemoet. Het betreft de batch M04.

Met vriendelijke groet,

5.12.e

5.12.e

5.12.e

5.12.e@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte



Gemeente Utrecht

Rapport BlnG Openbare Ruimte

BlnG-nummer: 2025095

Projectnaam: Aanvraag openbare laadpalen batch 2025-M04

In dit rapport vindt u de resultaten uit de integrale toetsing van uw plan op het beheer, inrichting en gebruik van de openbare ruimte van de Gemeente Utrecht.

Dit rapport is opgesteld door de commissie BlnG van de dienst Stadsbedrijven.

Colofon

Gemeente Utrecht
Stadsbedrijven
BOR

Commissie BlnG
- 5.1.2.e@utrecht.nl

INHOUDSOPGAVE

Projectgegevens	3
Toelichting op Rapport BlnG	3
Rapportage toetsing door Commissie BlnG + Conclusie	4 en verder

PROJECTGEGEVENS

BInG-nummer:	2025095
HOR Versie van toepassing:	December 2021
Projectnaam:	Aanvraag openbare laadpalen batch 2025-M04
Indiener:	Utrecht Elektrisch
Datum Toetsronde:	4-6-2025
Wijze van toetsing:	Versneld (schriftelijk)
Opmerkingen:	<ul style="list-style-type: none">• Per locatie geeft de BInG per beheerdiscipline akkoord/niet akkoord of akkoord Mits.• De link naar de actuele plaatsingsleidraad: Plaatsingsleidraad en inrichtingskader publieke laadinfrastructuur (utrecht.nl)• vragen, opmerkingen of bezwaren op locaties kunnen ook rechtstreeks besproken worden met Utrecht Elektrisch. Contactpersoon hiervoor is 5.1.2.e

TOELICHTING OP HET BING RAPPORT

In het BInG Rapport leggen we de toetsresultaten van een project vast. Dit rapport dient als documentatie voor de Gemeente Utrecht, de projecteigenaren en overige betrokkenen, inzake de BInG-toets openbare ruimte.

De toetsing leidt tot een conclusie. Hierin geeft de commissie aan welke eventuele aanpassingen aan het ontwerp moeten worden doorgevoerd voordat de Gemeente Utrecht het toekomstig beheer op zich zal nemen.

De toetsresultaten en de conclusie worden gecontroleerd in de overdrachtsfase van het project naar BOR.

Het besluit van de commissie leidt tot één van de drie conclusies:

- NIET AKKOORD = De commissie BInG gaat niet akkoord met het huidige planontwerp. Het project zal daarom na de nodige aanpassingen, nogmaals getoetst moeten worden.
- AKKOORD = De commissie BInG kan volledig akkoord gaan met het huidige planontwerp.
- AKKOORD MITS = De commissie BInG gaat niet volledig akkoord met het huidige planontwerp. Het project kan wel verder met de realisatie, mits de meegeleverde actiepunten bij de overdrachtsfase zijn uitgevoerd.

RAPPORTAGE TOETSING DOOR COMMISSIE BING

- Per locatie geeft de BInG per beheerdiscipline akkoord/niet akkoord of akkoord Mits.
- De link naar de actuele plaatsingsleidraad: [Plaatsingsleidraad en inrichtingskader publieke laadinfrastructuur \(utrecht.nl\)](#)
- vragen, opmerkingen of bezwaren op locaties kunnen ook rechtstreeks besproken worden met Utrecht Elektrisch. Contactpersoon hiervoor is 5.1.2.e

BEVINDINGEN

Wegbeheer:

Pagina	Locaties	Wijk	Akkoord	Niet akkoord	Akkoord Mits.. + opmerking
1	BR				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16	BR				
17					
18	Aardbeistraat 36	Noordwest	X		
19	BR				
20					
21					
22					

23	BR				
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44	BR				
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					

55	BR				
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					

Groen:

Pagina	Locaties	Wijk	Akkoord	Niet akkoord	Akkoord Mits.. + opmerking
1	BR				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16	BR				
17					
18	Aardbeistraat 36	Noordwest	<u>X</u>		
19	BR				
20					
21					

22	BR			
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41	BR			
42				
43				
44				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				

54	BR			
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				

Water, Riolering en Gemalen:

Pagina	Locaties	Wijk	Akkoord	Niet akkoord	Akkoord Mits.. + opmerking
1	BR				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18	Aardbeistraat 36	Noordwest			

19	BR			
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36	BR			
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
46				
47				
48				
49				
50				

51	BR			
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				

Ondergrondse infra, kabels en leidingen:

Pagina	Locaties	Wijk	Akkoord	Niet akkoord	Akkoord Mits.. + opmerking
1	BR				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

15	BR				
16					
17					
18	Aardbeistraat 36	Noordwest	<input checked="" type="checkbox"/>		
19	BR				
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41	BR				
42					
43					
44					
46					
47					

48	BR			
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				

Openbare Verlichting:

Pagina	Locaties	Wijk	Akkoord	Niet akkoord	Akkoord Mits.. + opmerking
1	BR				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

11	BR				
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18	Aardbeistraat 36	Noordwest	X		
19	BR				
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					

40	BR				
41					
42					
43					
44					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62	BR				

Mobiliteit/verkeer/vervoer, parkeren:

Pagina	Locaties	Wijk	Akkoord	Niet akkoord	Akkoord Mits.. + opmerking
1	BR				
2					
3					
4					
5					
6					

7	BR				
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26	BR				
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					

37	BR			
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52	BR			
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				

Inzamelen:

Pagina	Locaties	Wijk	Akkoord	Niet akkoord	Akkoord Mits.. + opmerking
1	BR				
2					
3					
4					

5	BR			
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18	Aardbeistraat 36	Noordwest	X	
19	BR			
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				

36	BR			
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58	BR			
59				
60				
61				
62				

Publieke veiligheid (VRU):

Geen reactie ontvangen.

Publieke veiligheid (Politie):

Geen bezwaar tegen de plaatsing van deze laadpalen

Integrale ruimtelijke kwaliteit (Erfgoed, Welstand, Stedenbouw):

Pagina	Locaties	Wijk	Akkoord	Niet akkoord	Akkoord Mits.. + opmerking
1	BR				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16	BR				
17					
18	Aardbeistraat 36	Noordwest	Akkoord		
19	BR				
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					

30	BR				
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42	BR				
43					
44					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					

57	BR
58	
59	
60	
61	
62	

CONCLUSIE:
WELKE LOCATIES ZIJN NIET AKKOORD EN WELKE BEHEERDISCIPLINES
GEVEN DIT AAN?

Pagina	Locaties	Wijk	Niet akkoord per discipline	Akkoord Mits per discipline
1	BR			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

12	BR [Redacted]		
13	[Redacted]		
14	[Redacted]		
15	[Redacted]		
16	[Redacted]		
17	[Redacted]		
18	Aardbeistraat 36	Noordwest	
19	BR [Redacted]		
20	[Redacted]		
21	[Redacted]		
22	[Redacted]		
23	[Redacted]		
24	[Redacted]		
25	[Redacted]		
26	[Redacted]		
27	[Redacted]		
28	[Redacted]		
29	[Redacted]		
30	[Redacted]		
31	[Redacted]		
32	BR [Redacted]		

33	BR			
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42	BR			
43				
44				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
			onderzoek en	

	BR			
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				


From: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@totalenergies.com>
Sent: Wed, 7 May 2025 19:11:34 +0200
To: "Utrecht Elektrisch" <dombutrechtele@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@totalenergies.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: Batch 11/M4 Inclusief wijken
Attachments: B11.M4 (inclusief wijken).docx

Ha heren,

Hierbij ook Batch 11/ M4 inclusief de wijken erin aangegeven.

Ik hoop jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, als er verder nog vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet, Kind Regards,

	5.1.2.e 5.1.2.e
	5.1.2.e
	Marketing & Services Delivery Support B2B-B2G
	TotalEnergies Charging Solutions Nederland B.V. Prinses Catharina-Amaliastraat 5 2496 XD – Den Haag - Nederland M. : +5.1.2.e 5.1.2.e@totalenergies.com http://www.totalenergies.nl/

CONFIDENTIALITÉ. Ce courrier électronique (y compris ses éventuelles pièces jointes) peut contenir des informations susceptibles d'être confidentielles. Il ne peut être utilisé autrement que pour la finalité pour laquelle il a été envoyé. Au cas où il ne vous serait pas destiné, merci de le supprimer et d'en avertir immédiatement l'expéditeur.

CONFIDENTIALITY. This email (including attachments, if any) may contain confidential information. It may not be used for any purpose other than that for which it has been sent. If you are not the intended recipient, please delete it and notify the sender immediately.



BR



TotalEnergies

BR

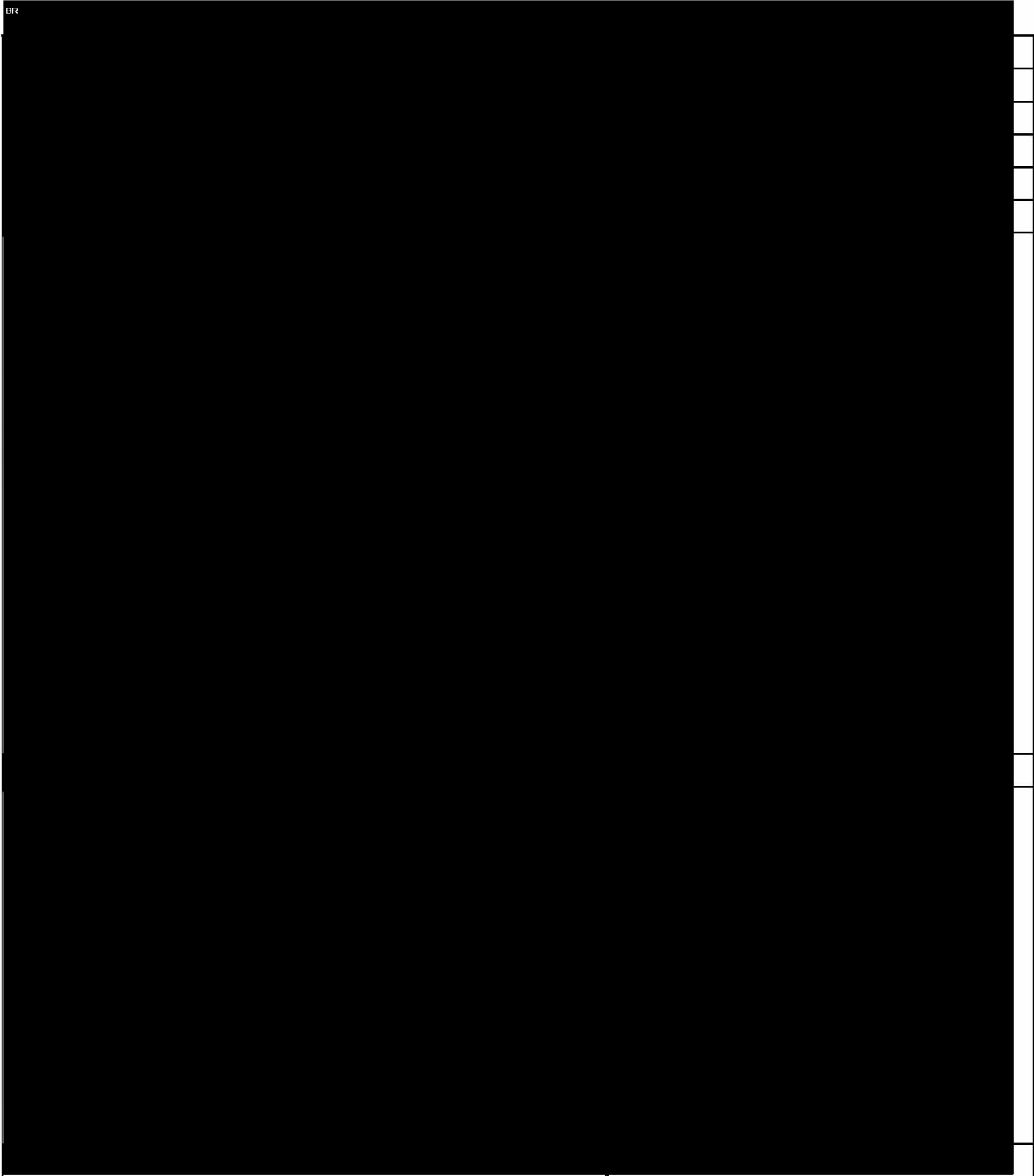


TotalEnergies

BR

[Redacted Content]		
[Redacted Content]		

BR



TotalEnergies

BR

[REDACTED]		
[REDACTED]		
[REDACTED]		

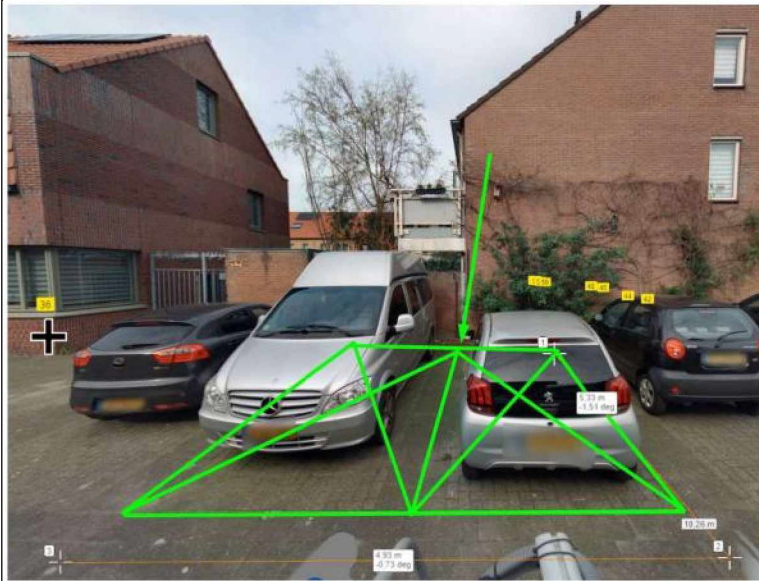


TotalEnergies

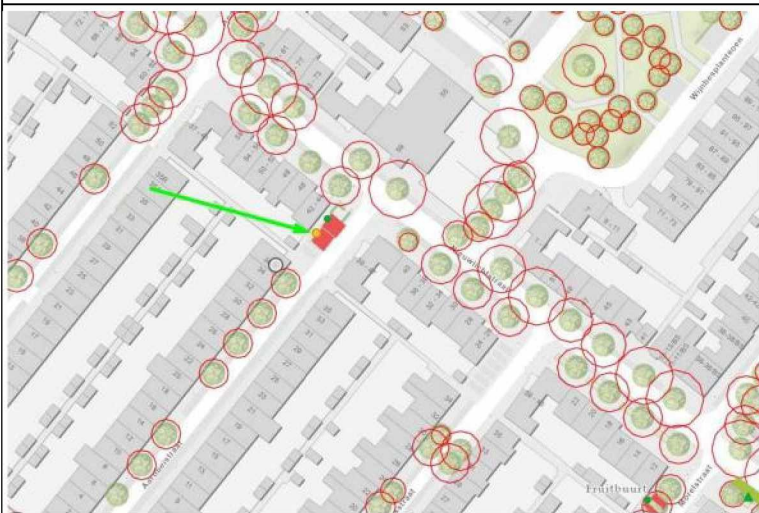
BR

Coördinaten	52.108862944256, 5.1016503087753
Bevindt de gekozen positie van de laadpaal zich op een trottoir?	Ja
Bevindt de gekozen positie van de laadpaal zich op de onverharde grond?	Nee
Meerwerk optie voor groen verwijderen	Geen bossage verwijderen hoger of lager dan 1 m
Opmerkingen	Meerwerkopties: Flespaal met bebording Laadtegel 2x Dkp tegen aanrijdingen

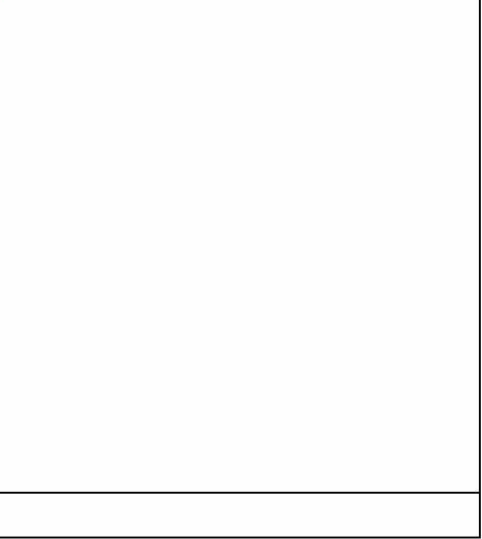
Straatbeeld



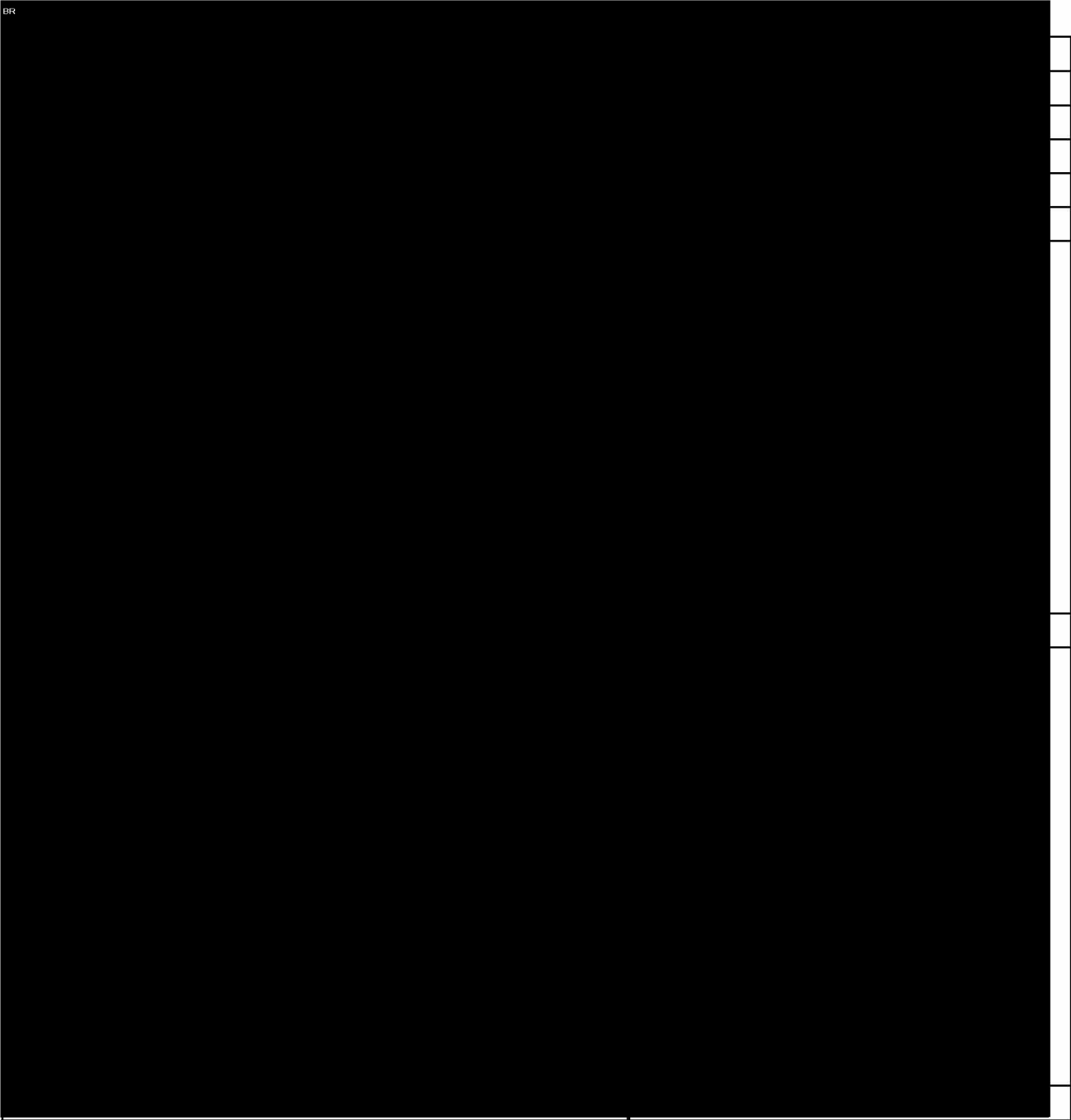
Kaart



Opmerkingen



BR



TotalEnergies

BR

[Redacted Content]		
[Redacted Content]		

