

 Dit bestand voldoet aan de PDF/A-standaard en is geopend als alleen-lezen om wijzigingen te voorkomen.

Bewerken inschakelen



Factuur

Gemeente Utrecht
T.a.v. Crediteurenadministratie
Postbus 16200
3500 CE UTRECHT

Factuurnummer	Totaal	Factuurdatum	Vervaldatum
V03250630	EUR 272.364,70	01-04-2025	01-05-2025

Opdrachtnummer/referentie: Bestelnummer 4500011966

Omschrijving		Periode	Bedrag
CityControl Scanauto	Conform offerte 145410448; referentie 4500011966 (6e scanauto)	01-04-2025 t/m 30-06-2025	5.1.2.b
CityControl CityAccess	Conform offerte 2023 5523; betreft 1 ANPR licentie; uw referentie: 5900027453	01-04-2025 t/m 30-06-2025	
CityControl CityAccess	Conform offerte 2023 5815; betreft 20 ANPR licenties; uw kenmerk: 5800137406	01-04-2025 t/m 30-06-2025	
CityControl Scanauto	Conform offerte 2023 6013. Leveren, plaatsen, installeren, beheren en onderhouden van de scantechnologie voor 1 extra scanauto (5e scanauto) (van de gemeente Utrecht; uw referentie: 5900030235	01-04-2025 t/m 30-06-2025	
CityControl CityAccess	Conform offerte 2024 6546; betreft 1 ANPR licentie; uw referentie: 5800147505/1	01-04-2025 t/m 30-06-2025	
CityControl licentie zero-emissie	Conform offerte 2024 6958; uw referentie: 5800152833/1	01-04-2025 t/m 30-06-2025	
CityControl Hardware Support	Leveren, beheer en onderhoud van 210 draagbare bronprinters	01-04-2025 t/m 30-06-2025	
CityControl Scanauto	Leveren, plaatsen, installeren, beheren en onderhouden van de scantechnologie voor 4 scanauto's (van de gemeente Utrecht)	01-04-2025 t/m 30-06-2025	
CityControl Licenties, support en onderhoud, hosting	Opleveren en beheer en onderhoud van de oplossing brede handhaving (incl. eventuele nog te ontwikkelen elementen)	01-04-2025 t/m 30-06-2025	
CityControl Scanauto	Opleveren, beheren en onderhouden van de beeldcontrolefunctionaliteit	01-04-2025 t/m 30-06-2025	

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e.nl>
Sent: Mon, 2 Feb 2026 16:15:46 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: Re: Persvragen DUIC parkeerverbod Oudegracht

Hoi 5.1.2.e

Zou je kunnen lezen of dit zo klopt? Ik vroeg vorige week om de up-to-date cijfers, maar die heb ik (als ik het goed begrijp) nog niet. Dus mocht je de cijfers van boetes tot zo recent mogelijk hebben, zou ik die graag meenemen! :)

Van het gedeelte van de Oudegracht tussen de Twijnstraat en de Hamburgerstraat zijn tussen begin december 2025 en 15 januari (de dag dat je de data terugmailde) in totaal 63 boetes uitgedeeld. Dit gaat om 54 boetes op de reguliere opgeheven parkeervakken, 8 boetes voor parkeren op de gehandicaptenparkeerplaats en 1 op een laad- en losplaats. Hiervan waren 29 voertuigen van vergunninghouders, waarvan één voertuig van dezelfde persoon. Dit baseert de gemeente op de registratie van actieve vergunninghouders in de binnenstad per 1 november 2025.

Klopt het dat

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

De Utrechtse Internet Courant | duic.nl



Op do 15 jan 2026 om 17:40 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>:

Dag 5.1.2.e

Hierbij antwoord op jouw vragen en korte uitleg erover.

Per 3 november 2025 zijn we begonnen met het stapsgewijs opheffen van de parkeerplaatsen op de Twijnstraat en Oudegracht. We begonnen in de Twijnstraat en werkten toe naar de Weesbrug. Bij nieuwe regels werken we volgens de Utrechtse handhavingsmix, zoals beschreven in de [algemene handhavingstrategie](#). Informeren, communiceren, waarschuwen en handhaven moeten uiteindelijk leiden tot de gewenste gedragsverandering.

Zodra alle parkeerplaatsen opgeheven waren, hebben we aanvullende gele borden geplaatst om parkeerders hierop te attenderen. Daarnaast zijn er herhalingsborden van de parkeerverbodszone opgehangen. Vanaf half december is handhaving opgestart. Bij elke nieuwe of aangescherpte regel zien we een periode van gewenning waarin er veel waarschuwingen of boetes uitgedeeld worden. We zien ook dat vrij snel gewenning optreedt en de naleving van de regels verbeterd met als output minder boetes.

Goed om te weten is dat het parkeerverbod voor de binnenstad al langere tijd geldt. We hebben dus geen parkeerverbod ingesteld, maar enkel parkeerplaatsen opgeheven. Dit hebben we gedaan om dit gebied beter toegankelijk te maken voor voetgangers, fietsers en verblijven.

Zijn er sinds november 2025 boetes uitgedeeld aan foutparkeerders op dit deel van de Oudegracht? Zo ja, om hoeveel boetes gaat het? En wat is het bedrag van een dergelijke boete?

Op basis van de handavingsregistratie voor het betreffende deel van de Oudegracht (noordzijde, tussen de Twijnstraat en de Hamburgerstraat) zijn sinds december 2025 de volgende boetes uitgedeeld:

- Parkeren in strijd met parkeerverbod of parkeerverbodszone: 54 boetes, boetebedrag 130 euro
- Parkeren op een gehandicaptenparkeerplaats zonder geldige kaart: 8 boetes, boetebedrag 400 euro
- Parkeren op een laad- en losplaats: 1 boete, boetebedrag 130 euro

Heeft de gemeente inzicht in het aandeel buitenlandse kentekens onder de voertuigen die een boete hebben gekregen voor foutparkeren op de Oudegracht? Zo ja, om hoeveel gevallen gaat het?

De gemeente heeft inzicht in de beschikbare handhavingsdata. In deze gegevens zijn geen overtredingen geregistreerd van voertuigen met een buitenlands kenteken. De boetes die in deze periode zijn opgelegd voor foutparkeren op de Oudegracht betreffen uitsluitend voertuigen met een Nederlands kenteken.

In hoeverre kan de gemeente zich vinden in de gedachte dat automobilisten het gele bord niet direct associëren met een parkeerverbod, waardoor het logisch kan aanvoelen om daar toch te parkeren?

Het parkeerverbod op de Oudegracht volgt uit de bestaande parkeerverbodszone van de Binnenstad. Deze zone geldt al langere tijd en is bij alle toegangsbruggen tot de Binnenstad met officiële verkeersborden aangegeven. Aan dit parkeerverbod is niets gewijzigd.

Wat wél is veranderd, en waar de gele borden op wijzen, is dat in het kader van de autoluwe inrichting van de Oudegracht en Twijnstraat de parkeervakken zijn opgeheven. Dit is ook vooraf aangekondigd in het wijkbericht van oktober 2025, waarin is toegelicht dat 53 parkeerplaatsen verdwijnen om ruimte te maken voor voetgangers, fietsers en verblijf.

De gele borden zijn tijdelijke informatieborden. Zij stellen geen parkeerverbod in, maar attenderen weggebruikers erop dat eerder aanwezige parkeermogelijkheden zijn verdwenen en dat parkeren daar niet langer is toegestaan.

Waarom heeft de gemeente ervoor gekozen om aan het begin van de opritten enkel een geel bord te plaatsen met de tekst: 'Let op! Parkeerhavens op de Oudegracht zijn opgeheven. U riskeert een boete'?

De Oudegracht valt binnen de parkeerverbodszone van de Binnenstad. Omdat er geen nieuw parkeerverbod is ingesteld, maar bestaande parkeerplaatsen zijn opgeheven, is ervoor gekozen om dit niet met extra rood-blauwe parkeerverbodsbornen aan te geven.

Bewoners en ondernemers zijn hierover vooraf geïnformeerd via het wijkbericht van oktober 2025. Om ook passerende weggebruikers te informeren over het verdwijnen van de parkeerhavens zijn tijdelijke gele informatieborden geplaatst. Deze borden maken expliciet duidelijk dat de parkeervakken zijn opgeheven en dat parkeren daar kan leiden tot een boete.

De gele borden zijn bij elk rak geplaatst, zodat ook verkeer dat via zijstraten de Oudegracht oprijdt, hiermee wordt geconfronteerd. Op het rak zelf hangen daarnaast herhalingsborden van de parkeerverbodszone.

In hoeverre is de gemeente van mening dat de huidige verkeersborden die wijzen op het parkeerverbod voldoende duidelijk en zichtbaar zijn voor automobilisten die over de Oudegracht rijden?

Wie over de Oudegracht rijdt, wordt op meerdere momenten gewezen op het geldende parkeerverbod: via de zonebebording bij de toegangswegen naar de Binnenstad, op de Tolsteegbrug voor verkeer uit het zuiden en op de Oudegracht zelf via herhalingsborden.

Daarnaast zijn aan het begin van elk rak tijdelijke gele informatieborden geplaatst, die expliciet wijzen op het opheffen van de parkeerplaatsen. Deze borden zijn zo gepositioneerd dat zij ook zichtbaar zijn voor verkeer dat vanaf zijstraten de Oudegracht oprijdt. In combinatie acht de gemeente de informatievoorziening voor weggebruikers duidelijk en goed zichtbaar.

Welke mogelijkheden heeft de gemeente om nog duidelijker te maken dat parkeren aan de Oudegracht niet toegestaan is?

De gemeente heeft ingezet op een combinatie van communicatie en fysieke maatregelen:

- Begin 2025 informeerden we de direct omwonenden over het voornemen om de Oudegracht autoluw in te richten. In een wijkbericht werd uitgelegd dat beide straten (Oudegracht en Twijnstraat) druk zijn en dat men 53 parkeerplaatsen ging verwijderen om meer ruimte voor voetgangers en het historisch erfgoed te creëren. Bewoners konden toen het ontwerp bekijken en meedenken.
- In oktober 2025 is een tweede wijkbericht naar naar een wijkbericht gestuurd naar een bredere omgeving over de uitvoering van de [autoluwe Oudegracht en Twijnstraat](#);
- Er zijn vooraankondigingsborden bij de werkzaamheden;
- tijdelijke gele informatieborden;
- herhalingsborden van de parkeerverbodszone.

De komende weken worden de laatste fysieke ingrepen afgerond, zoals het plaatsen van banken en fietsenrekken. Daarmee wordt ook in de inrichting van de openbare ruimte zichtbaar dat deze strook is bedoeld voor verblijf, lopen en fietsparkeren, en niet voor parkeren van auto's.

Met vriendelijke groet,

Woordvoerder wethouder Senna Maatoug

T 5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Marketing en Communicatie

Media en Bestuur



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>

Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 10:22

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @utrecht.nl>

Onderwerp: Persvragen DUIC parkeerverbod Oudegracht

Beste woordvoerder,

Sinds november 2025 geldt aan de Oudegracht een parkeerverbod op het traject tussen de Twijnstraat en de Hamburgerstraat. Het gaat daarbij om 53 parkeerplaatsen. Een bewoner van de Oudegracht liet ons weten dat er ondanks het verbod nog regelmatig auto's geparkeerd staan. Naar aanleiding van deze tip hebben wij zelf op meerdere momenten een ronde gedaan, waarbij wij ook geparkeerde auto's aantreffen.

Namens DUIC heb ik hierover de volgende vragen:

1. Zijn er sinds november 2025 boetes uitgedeeld aan foutparkeerders op dit deel van de Oudegracht? Zo ja, om hoeveel boetes gaat het? En wat is het bedrag van een dergelijke boete?
2. Heeft de gemeente inzicht in het aandeel buitenlandse kentekens onder de voertuigen die een boete hebben gekregen voor foutparkeren op de Oudegracht? Zo ja, om hoeveel gevallen gaat het?

Het parkeerverbod wordt vanaf de Vollersbrug, Geertebrug en Smeebrug in het begin alleen aangekondigd met een geel informatiebord. Het herkenbare rood-blauwe verkeersbord 'verboden te parkeren' volgt pas later als herhalingsbord. Gele borden zie je vaak bij tijdelijke verkeerssituaties, zoals wegwerkzaamheden of omleidingen.

3. In hoeverre kan de gemeente zich vinden in de gedachte dat automobilisten dit gele bord niet direct associëren met een parkeerverbod, waardoor het – met name in het gedeelte tussen het gele en het rood-blauwe bord – logisch kan aanvoelen om daar toch te parkeren?
4. Waarom heeft de gemeente ervoor gekozen om aan het begin van de opritten enkel een geel bord te plaatsen met de tekst: *'Let op! Parkeerhavens op de Oudegracht zijn opgeheven. U riskeert een boete'*?
5. In hoeverre is de gemeente van mening dat de huidige verkeersborden die wijzen op het parkeerverbod voldoende duidelijk en zichtbaar zijn voor automobilisten die over de Oudegracht rijden?

6. Welke mogelijkheden heeft de gemeente om nog duidelijker te maken dat parkeren aan de Oudegracht niet toegestaan is?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

De Utrechtse Internet Courant | duic.nl



Bedrag

6 -68.294 Correctie kosten wegsleepregeling en wielkleem. Deze kosten worden niet toegerekend.

6

Stelpost uitbreiding betaald parkeren	
196.245	materieel
604.754	personeel
800.999	

Conform offerte 14:CityControl Scanauto
 Conform offerte 20:CityControl CityAccess
 Conform offerte 202:CityControl CityAccess
 Conform offerte 20:CityControl Scanauto
 Conform offerte 20:CityControl CityAccess
 Conform offerte 20:CityControl licentie zero-emissie
 leveren, beheer en oCityControl Hardware Support
 Leveren, plaatsen, iCityControl Scanauto
 CityControl Licentie:CityControl Licenties, support en onderhoud, hosting
 Opereren, beheer CityControl Scanauto

Materieën kosten			
------------------	--	--	--

utel die hier ook word toegepast

Menu

Elektronisch ondertekenen

Tekst of gereedschappen zoek...

Bewerken inschakelen

Dit bestand voldoet aan de PDF/A-standaard en is geopend als alleen-lezen om wijzigingen te voorkomen.

Factuur

Gemeente Utrecht

T.a.w. Crediteurenadministratie

Postbus 16200

3500 CE UTRECHT

Factuurnummer

Totaal

Factuurdatum

Vervaldatum

032250330

EUR 272.364,70

01-04-2025

01-05-2025

Opdrachtnummer/referentie:

Bestelnummer 4500011956

Omschrijving	Periode	Bedrag
CityControl Scanauto	Conform offerte 145410448; referentie: 4500011956 (5e scanauto)	01-04-2025 t/m 30-06-2025
CityControl CityAccess	Conform offerte 2023-5523; betreft 1 ANPR licentie; uw referentie: 5900227453	01-04-2025 t/m 30-06-2025
CityControl CityAccess	Conform offerte 2023-5815; betreft 20 ANPR licenties; uw kenmerk: 5000117406	01-04-2025 t/m 30-06-2025
CityControl Scanauto	Conform offerte 2023-6013; Levens, plaatsen, installeren, beheer en onderhoud van de scantechnologie voor 1 extra scanauto (5e scanauto) (van de gemeente Utrecht); uw referentie: 590030235	01-04-2025 t/m 30-06-2025
CityControl CityAccess	Conform offerte 2024-6546; betreft 1 ANPR licentie; uw referentie: 5800147505/1	01-04-2025 t/m 30-06-2025
CityControl licentie zero-emissie	Conform offerte 2024-6598; uw referentie: 5800153833/1	01-04-2025 t/m 30-06-2025
CityControl Hardware Support	Levens, beheer en onderhoud van 210 draagbare bronprinters	01-04-2025 t/m 30-06-2025
CityControl Scanauto	Levens, plaatsen, installeren, beheer en onderhoud van de scantechnologie voor 4 scanauto's (van de gemeente Utrecht)	01-04-2025 t/m 30-06-2025
CityControl Licenties, support en onderhoud, hosting	Opleveren en beheer en onderhoud van de oplossing brede handhaving (incl. eventuele nog te ontwikkelen elementen)	01-04-2025 t/m 30-06-2025
CityControl Scanauto	Opleveren, beheer en onderhoud van de beeldcontrolefunctionaliteit	01-04-2025 t/m 30-06-2025

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 28 Jul 2025 16:04:42 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: FW: Tarieven 2026 THOR - mobiliteit
Attachments: Tarief naheffingsaanslag 2026.xlsx

Hoi 5.1.2.e

Wellicht ten overvloede: Het tarief **naheffingsaanslag 2026 is € 77,70**. We gaan dus niet het maximum tarief van het Rijk gebruiken, omdat de kosten per naheffingsaanslag onder het maximumtarief ligt voor het jaar 2026.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 24 juli 2025 11:45
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: RE: Tarieven 2026 THOR - mobiliteit

Hoi 5.1.2.e

Zie bijlage voor de kostenonderbouwing naheffingsaanslag 2026.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 24 juli 2025 10:24
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: Re: Tarieven 2026 THOR - mobiliteit

Ha, das mooi op tijd dit jaar! Ergens moeten we ook nog de opbouw van het tarief melden, kom ik op terug.

Bedankt en groet, 5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Sent: 24, 2025 9:31:32 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: Tarieven 2026 THOR - mobiliteit

Goedemorgen 5.1.2.e

In overleg met 5.1.2.e stuur ik je hierbij de tarieven voor 2026 op mobiliteitsgebied en de verordening waarin deze opgenomen wordt.

Parkeerbelasting verordening:

Naheffingsaanslag: 77,70 euro
Wielklem: 192,00 euro

Wegsleepverordening:

2026

Tarief slepen voertuig (tot 3.500 kg)	€ 485,00
Tarief slepen voertuig (vanaf 3.500 kg)	€ 2.120,00
Tarief slepen brommers / scooters	€ 485,00
Loze rit / eigenaar ter plaatse	€ 420,00
Stalling per dag brommers / scooters	€ 25,00
Stalling per dag voertuigen	€ 40,00

Ophaaltarief fietsendepot:

Komt in de Raadsbrief Tarieven inpandig fietsparkeren en autoparkeren, bijlage B: Tarieven inpandig fietsparkeren.

Opkoopregeling:

Contract met opkoper, is niet gepubliceerd.

Ik hoop je zo voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Beleidsadviseur

M 5.1.2.e

5.1.2.e@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Vergunningen, Toezicht en Handhaving

Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte

Stadsplateau 1

10e verdieping

maandag t/m donderdag

Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Portefeuille Mobiliteit en Evenementen



From: "5.1.2.e" <5.1.2.e>
Sent: Tue, 27 Jan 2026 15:01:51 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e> @utrecht.nl
Subject: RE: Persvragen over ongegronde parkeerboetes door fouten scanauto

Dag 5.1.2.e

Bedankt voor het snelle antwoord. Ik heb nog twee vervolgvragen. Je schrijft dat een bezwaar kan worden toegekend "of wanneer op basis van aanvullende informatie blijkt dat niet is voldaan aan de wettelijke voorwaarden voor het opleggen van parkeerbelasting". Heb je hier misschien voorbeelden van? Want voor mij blijft dit nog erg abstract. En verder vroeg ik me nog af of je weet in hoeveel procent van de gevallen een naheffingsaanslag ongegrond blijkt door een fout van de gemeente/de scanauto?

Hartelijke groet,

5.1.2.e



Tel: 5.1.2.e | e-mail: 5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e> @utrecht.nl
Sent: dinsdag 27 januari 2026 11:32
To: 5.1.2.e <5.1.2.e>
Subject: Re: Persvragen over ongegronde parkeerboetes door fouten scanauto

5.1.2.e

Hierbij beantwoording op jouw vragen:

Hoeveel parkeerboetes werden er in Utrecht in 2025 uitgeschreven met behulp van scanauto's?

In 2025 zijn in Utrecht 180.072 naheffingsaanslagen parkeerbelasting opgelegd. Het overgrote deel van deze aanslagen is tot stand gekomen op basis van controle met scanauto's.

Tegen hoeveel van die boetes werd bezwaar gemaakt? En in hoeveel gevallen bleek dit gegrond waardoor de boete kwam te vervallen?

Ongeveer 20% van de naheffingsaanslagen is aangevochten via een bezwaarprocedure. Van die bezwaren is circa 67% geheel of gedeeltelijk toegekend. In die gevallen is de naheffingsaanslag deels of volledig komen te vervallen.

Wat zijn de meest voorkomende redenen waarom boetes uiteindelijk komen te vervallen? Heeft dit net als in andere gemeenten ook te maken met een onjuiste tijd of locatie op de boete?

Bezwaren worden onder meer toegekend wanneer iemand kan aantonen dat:

- er wel parkeerbelasting is betaald;
- er sprake was van een geldige parkeervergunning;
- of wanneer op basis van aanvullende informatie blijkt dat niet is voldaan aan de wettelijke voorwaarden voor het opleggen van parkeerbelasting.

In een deel van de gevallen speelt mee dat bij bezwaar aanvullende informatie beschikbaar komt die bij de automatische controle niet zichtbaar was. Tijd- en locatiegegevens maken standaard onderdeel uit van de beoordeling, maar kunnen in individuele gevallen aanleiding zijn om een naheffingsaanslag te herzien.

Op welke manier probeert de gemeente ervoor te zorgen dat dit soort situaties zo min mogelijk voorkomen?

De gemeente Utrecht blijft investeren in het verbeteren van het parkeermanagementsysteem, de parkeerapp en de uitvoeringspraktijk. Daarbij worden ervaringen uit eerdere invoeringen benut en is er extra aandacht voor duidelijke communicatie richting bewoners en bezoekers.

Daarnaast blijft de bezwaarprocedure een belangrijk vangnet. Als blijkt dat een naheffingsaanslag onterecht is opgelegd, wordt deze gecorrigeerd. Zo zorgen we voor een zorgvuldige en eerlijke uitvoering van het parkeerbeleid.

Hierbij ook verwijzing veel van de informatie kun je terugvinden in ons handavingsverslag: [Document Viewer - U-reka Gemeente Utrecht](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Woordvoerder wethouder Senna Maatoug

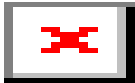
T 5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Marketing en Communicatie

Media en Bestuur



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>

Verzonden: maandag 26 januari 2026 11:10

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)>

Onderwerp: Persvragen over ongegronde parkeerboetes door fouten scanauto

Beste 5.1.2.e

Naar aanleiding van [dit](#) artikel van de Telegraaf vanochtend, waarin wordt uitgelegd dat landelijk ongeveer 10 procent van de parkeerboetes komt te vervallen omdat de tijd of locatie op de boete niet correct. Dit gaat om boetes die worden uitgeschreven via scanauto's. Nu rijden scanauto's in Utrecht ook rond en daarom vragen wij ons het volgende af:

- Hoeveel parkeerboetes werden er in Utrecht in 2025 uitgeschreven met behulp van scanauto's?
- Tegen hoeveel van die boetes werd bezwaar gemaakt? En in hoeveel gevallen bleek dit gegrond waardoor de boete kwam te vervallen?
- Wat zijn de meestvoorkomende redenen waarom boetes uiteindelijk komen te vervallen? Heeft dit net als in andere gemeente ook te maken met een onjuiste tijd of locatie op de boete?

- Op welke manier probeert de gemeente ervoor te zorgen dat dit soort fouten zo min mogelijk voorkomen?

Hartelijke groet,

5.1.2.e



Tel: 5.1.2.e | e-mail: 5.1.2.e

RTV Utrecht is de omroep voor de provincie en stad Utrecht. Deze e-mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien deze e-mail niet voor u bestemd is horen wij dat graag. RTV UTRECHT Postbus 1012 3500 BA Utrecht tel 030 8 500 600 www.rtvutrecht.nl

RTV Utrecht is de omroep voor de provincie en stad Utrecht. Deze e-mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien deze e-mail niet voor u bestemd is horen wij dat graag. RTV UTRECHT Postbus 1012 3500 BA Utrecht tel 030 8 500 600 www.rtvutrecht.nl

Doorbelasting kosten THOR naar producten
Zie hieronder planomslag 2025

Planomslag 2025 afdelingskostenplaatsen TH	THOR Ond.	THOR Teams	THOR Totaal
P7277: Vergunningen bebouwd	0,0%	0,0%	0,0%
P7278: Bouw- en Woningtoezicht	0,0%	0,0%	0,0%
P7437: Bijzondere wetten	0,0%	0,0%	0,0%
P7283.1: THOR Veilig auto- / won. inbraak	7,8%	8,7%	8,6%
P7283.2: THBO Veilig BUIT	0,0%	0,3%	0,3%
P7284: THOR Veilig wijkveiligheid	24,4%	24,2%	24,2%
P7285: THOR Veilig jeugd	0,0%	0,0%	0,0%
P7286: THOR Veilig evenementen	2,0%	2,2%	2,2%
P7280: Vergunningen OR	0,0%	0,6%	0,5%
P7281: Exploitatie OR	0,0%	0,0%	0,0%
P7282.1: THOR OR III gebr	13,8%	16,2%	15,8%
P7282.2: THOR OR VG	0,0%	0,0%	0,0%
7445.1: Straat algemeen	0,0%	0,0%	0,0%
7445.3: Vergunningen straat	0,0%	0,0%	0,0%
7445.4: Gehandicapten straat	0,0%	0,0%	0,0%
7445.5: Handhaving straat	35,2%	40,5%	39,6%
7445.6: Automaten kortparkeren	9,4%	0,0%	1,5%
7446.0: Fiets handhaving	6,7%	6,7%	6,7%
7487.1 Handhaving anders reizen	0,4%	0,2%	0,3%
7487.2 Vergunningen anders reizen	0,0%	0,0%	0,0%
7488.1 Handhaving Taxi's	0,4%	0,3%	0,3%
7488.2 Vergunningen Taxi's	0,0%	0,0%	0,0%
IO's	100,0%	100,0%	100,0%

Vanuit de afdelingsondersteuning(staf) wordt er 35,2% (personeels- en personeelsgerelateerde kosten) doorbelast naar (parkeer)handhaving. En heeft in totaal 40,5% betrekking op parkeer(handhaving).

Berekening kostendeel 2026	Per naheffingsaanslag 2026	
Vaste en variabele Informatie/verwerkingskosten	€	4.248.566
Kosten van afschrijving en interest	€	875.047
Personeelskosten	€	6.124.667
Overhead	€	2.517.539
Kosten naheffingsaanslagen	€	13.765.819
		-
Raming aantallen naheffingen		177.135
Kosten per naheffingsaanslag	€	77,71

€ 77,70 afgerond (vermelden in parkeerbelastingverordening)

Tarief wordt meestal in juli/augustus gepubliceerd. Check site VNG tarief 2026!

Maximumtarief 2026 is € xx en omdat onze kosten daaronder liggen kunnen wij niet uitgaan van het maximum tarief en wordt het tarief van naheffingsaanslag € 77,70 voor het jaar 2026 gehanteerd.

1. Tarief en loonschalen 2026					
Code	Functie groep niveau	Schaal	Tarief 2026 intern	Max. –1 loonschaal 2026	Prod. Uren norm 1360 uur
1	Functie G8/ sch. 1	1	€ 36	47.008	1360
2	Functie G8/ sch. 2	2	€ 39	51.252	1360
3	Functie G8/ sch. 3	3	€ 42	55.419	1360
4	Functie G7/ sch. 4	4	€ 44	58.215	1360
5	Functie G7/ sch. 5	5	€ 46	61.071	1360
6	Functie G7/ sch. 6	6	€ 49	64.083	1360
7	Functie G6/ sch. 7	7	€ 53	69.893	1360
8	Functie G6/ sch. 8	8	€ 59	78.678	1360
9	Functie G5/ sch. 9	9	€ 67	88.360	1360
10	Functie G5/ sch. 10	10	€ 74	97.709	1360
10A	Functie G4/ sch. 10A	10A	€ 79	105.083	1360
11	Functie G4/ sch. 11	11	€ 85	112.138	1360
11A	Functie G3/ sch. 11A	11A	€ 90	118.932	1360
12	Functie G3/ sch. 12	12	€ 95	125.876	1360
13	Functie G2/ sch. 13	13	€ 102	135.611	1360
14	Functie G2/ sch. 14	14	€ 111	147.416	1360
15	Functie G1/ sch. 15	15	€ 121	160.308	1360
16	Functie G1/ sch. 16	16	€ 131	174.481	1360
17		17	€ 142	188.818	1360

Opslag concern–overhead 2026

Buitendienst	11.229
Binnendienst	40.804

Uurtarieven

Uurtarieven zijn exclusief de opleidingskosten, personeels–gerelateerde kosten en afdelings– en dienstoverhead want deze worden bij overhead apart toegerekend.

Extern tarief	
Schaal	Tarief 2026 extern
1	59
2	62
3	66
4	68
5	70
6	94
7	98
8	105
9	112
10	120
10A	125
11	131
11A	136
12	141
13	149
14	158
15	167
16	178
17	189

Opbouw uurtarief 2026								
HH: Verwijzing gemaakt naar tabblad Loonsommen								
Schaal	Loonsom 2026	Opl. (2% van loonsom)	PGK	Reiskosten	Overige kosten (2% van loonsom)	A/D OH (€ ... per fte)*	Loonsom inclusief	Tarief 2026 o.b.v. 1360 uur
1	47.008	940	487	637	940	19.137	48.585	36
2	51.252	1.025	487	637	1.025	19.137	52.914	39
3	55.419	1.108	487	637	1.108	19.137	57.164	42
4	58.215	1.164	487	637	1.164	19.137	60.017	44
5	61.071	1.221	487	637	1.221	19.137	62.930	46
6	64.083	1.282	487	637	1.282	19.137	66.002	49
7	69.893	1.398	487	637	1.398	19.137	71.928	53
8	78.678	1.574	487	637	1.574	19.137	80.889	59
9	88.360	1.767	487	637	1.767	19.137	90.765	67
10	97.709	1.954	487	637	1.954	19.137	100.300	74
10A	105.083	2.102	487	637	2.102	19.137	107.822	79
11	112.138	2.243	487	637	2.243	19.137	115.018	85
11A	118.932	2.379	487	637	2.379	19.137	121.948	90
12	125.876	2.518	487	637	2.518	19.137	129.031	95
13	135.611	2.712	487	637	2.712	19.137	138.961	102
14	147.416	2.948	487	637	2.948	19.137	151.001	111
15	160.308	3.206	487	637	3.206	19.137	164.152	121
16	174.481	3.490	487	637	3.490	19.137	178.608	131
17	188.818	3.776	487	637	3.776	19.137	193.232	142
* Niet meer in intern uurtarief opgenomen vanwege nieuwe regelgeving BBV								

Vormings– en opleidingskosten

De organisatie is gebaat bij up–to–date kennis van de medewerkers. Vorming en opleiding van de medewerkers heeft daardoor veel aandacht. Uitgangspunt is dat er gemeentebreed gebruik wordt gemaakt van 2% vormings– en opleidingskosten van de loonsom. Dit zijn de 'out-of-pocket' kosten. Gederfde inkomsten met betrekking tot het volgen van opleidingen worden niet bij vormings– en opleidingskosten begroot.

Personeelsgerelateerde kosten (PGK)

In deze categorie zitten de overige lasten die gerelateerd zijn aan personeel. Deze materiële kosten betreffen kosten van bijeenkomsten, jubilea, afscheid, boeken en tijdschriften, vergaderingen, representaties, kantoorbenodigdheden, dienstreizen (inclusief verblijf), bloemetjes, "lief en leed"–actie, kerstpakketten en overige personeelsgerelateerde kosten. In de richtlijn 'Budget afdelingsactiviteiten, jubilea en afscheid' zijn hiervoor enkele spelregels opgenomen.

Reiskosten

Dit zijn de genormeerde reiskosten voor woon– werkverkeer. De bedragen worden jaarlijks aangepast, op basis van de loon– en prijscompensatie.

Overige materiële kosten

Bij de verschillende afdelingen worden nog enkele specifieke materiële kosten gemaakt. Dit zijn onder andere de kosten voor vervoer (auto's), specifieke ICT–kosten, werving– en selectiekosten, verzekeringskosten, productontwikkeling, abonnementen/vakliteratuur. Deze specifieke kosten dienen daarom door de afdelingen transparant begroot en verantwoord te worden.

Bronbestand: 20250603

Afd. overhead (o.b.v 1360 uur)	Tarief o.b.v. oude methode (incl. AO)	Kosten ander org. onder deel
15	51	69.150
15	54	73.564
15	57	77.897
15	59	80.806
15	62	83.776
15	64	86.908
15	68	92.950
16	75	102.087
16	82	112.156
16	90	121.879
16	95	129.548
16	101	136.885
16	106	143.951
16	111	151.173
16	119	161.298
17	128	173.574
17	137	186.983
17	148	201.723
17	159	216.633
16		

Begroting Parkeren 2025 - Bericht (HTML)

Bestand Bericht Help Vertel wat u wilt doen

Verwijderen Archiveren Beantwoorden Alleen beantwoorden Doorsturen Verwijderen Reageren Apps Snelle stappen Verplaatsen Verplaatsen Markeren als ongelezen Categoriseren Opvolgen Labels Bewerken Insluitend Vertalen In-/uitzoomen Beantwoorden met planningspeiling Tijd zoeken

Begroting Parkeren 2025

MV 5.1.2.e 5.1.2.e bghn>

Aan 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
CC 5.1.2.e

i 10-6-2025 11:41

Opgvolgen. Begindatum: woensdag 18 juni 2025. Einddatum: woensdag 18 juni 2025. Herinnering: woensdag 18 juni 2025 16:00.
U hebt dit bericht beantwoord op 11-6-2025 09:38.

Uitbreiding rekening nr.	nrb	30,0%	300,000 €	250,000 €
Uitbreiding rekening om bij te leggen			Euros	
TOTAAL MATERIEEL			€	2.209.263
GAO 2024 NIBR verspreiding 2%	103%			

Merk van den Akker:
10.000 BIP en 10.000 AANWISS 52C; Parkeren, tarief
HB+ EUR 20 da dewe in no boot stroom

Proces	Uren	FTE OAR	DAR	Berekening
Aankomst opgelegen Databeheer	624	0,66	1	42.540
Aankomst opgelegen	624	0,66	1	42.540
Afhandeling bezwaar	500	0,37	1	38.950
Afhandeling bezwaar	119	1,42	1	656
Bewaker/bezorg	2.418	1,78	1	217.412
Welkom backoffice officie	424	0,48	1	49.241
Telfort (toegankelijk)	4.743	3,50	1	328.313
Klantcontact	5.367	3,96	1	368.554
Verwerken en betalen	522	0,39	1	35.587
Binnenkomst (toegankelijk)	743	1,66	1	162.628
Uien bestelling deurenvaders	53	0,08	1	791.163
Inning en invordering	4,04			489.958
TOTAAL PERSONEEL	10,75			2.007.864
Totaal last materieel en personeel				2.247.155
Gerealiseerde invorderingsopbrengsten				-783.100
Budgete Plusschijde Utrecht				1.466.055
GAO 2024				1.446.000
Twee Calculatie BTW	Materieel last			€ 1.209.263
minus BTW en Min Overhead B&P				€ -84.401
Groondslag toe berekening BTW				€ 1.184.862
Verevenbare BTW Plusschijde Utrecht				€ 184.687

verschil m.jr 2024 18.113

Proces	Uren	FTE OAR	DAR	Berekening
Aankomst opgelegen ICT	300	0,21	1	82
Aankomst opgelegen Databeheer	300	0,21	1	82
Aankomst opgelegen	470	0,29	1	26.409
Afhandeling bezwaar	470	0,35	1	36.597
Afhandeling bezwaar	1.078	1,01	1	80.144
Bewaker/bezorg	470	0,35	1	36.597
Welkom backoffice officie	470	0,35	1	36.597
Telfort (toegankelijk)	474	0,35	1	36.597
Klantcontact	1.968	1,46	1	164.543
Verwerken en betalen	500	0,37	1	38.950
Binnenkomst (toegankelijk)	2.447	1,80	1	172.220
Uien bestelling deurenvaders	1.051	2,05	1	165.500
Inning en invordering	3,63			461.241
TOTAAL PERSONEEL	6,31			1.128.866
Totaal last materieel en personeel				1.773.872
Gerealiseerde invorderingsopbrengsten				-473.314
PLUSSCHIJDE Utrecht				-1.134.348
Totaal verwerking				€ -316.389

Nij uitvoering periode 23

Twee Calculatie BTW	Materieel last		
minus BTW en Min Overhead B&P			€ 809.168,40
Groondslag betaalde BTW			€ -20.201,75
Verevenbare BTW			€ 868.966,65
Verevenbare BTW Plusschijde Utrecht			€ 165.682,79

21%

!b.v. (parkeer)handhaving. Bij sommige functies is het zelfs meer. Bijv. de inzet van juridisch medewerker en projectleider is inzet meer dan nu wordt toegerekend. Zo zijn er bij parkeren veel bezwaren tegen de boetes, omdat dit direct de portemonnee van de burger raakt.

1. b Informatie/verwerkingskosten kortparkeren én licentiekosten Sospes en 1.d Afschrijvingskosten kortparkeren

Hieronder zijn de informatie- en verwerkingskosten en afschrijvingen voor kortparkeren (parkeerautomaten) berekend. Zie verder toelichting bij de desbetreffende regels.

1. b Informatie/verwerkingskosten kortparkeren	Bedrag	
	2.841.346	Kosten kortparkeren exclusief afschrijvingen (worden hieronder apart berekend)
	-89.842	Correctie ip hogere bijdrage 2025 BGHU (NOG DOEN)
	-38.714	Correctie ip 30k naar 74455 tlv contributies (bijdrage BGHU 2025). Hiermee komt de begroting '25 tlv BGHU op 1.466k te staan op 74455
	2.712.790	Totaal exd index 2026
	2.786.035	Totaal kortparkeren (incl 2,7% index)
1. b licentiekosten parkeermanagementsysteem	5.121.210	Licentiekosten Sospes

Totaal 1. b Inf./verwerkingskat kortp. én licentiekst Parkeermanagementsys. 100% € 2.912.635 Toerekenen aan kostenonderbouwing (zie cel C5 in tabblad 'Berekening naheffingsaanslag'). Incl index

1.d Afschrijvingskosten kortparkeren 100% € 859.245 Toerekenen aan kostenonderbouwing (zie cel C8 in tabblad 'Berekening naheffingsaanslag')

LET OP index 2,7% nog niet in SAP (wordt met 2e TW 25 meegenomen) 128.556 -38,7k -/- 89,8k budgetoverhevelen van 74456 naar 7455 tlv bijdr. BGHU
- check

SAP 74456 Automaten kortp.	Kostensoort Omschrijving	Som van 2026 74456
411000999	Kostenverdeling lonen	254.932
438000001	Overige goederen en die	494.000 Budget uitbreiding betaald parkeren 2026
438210027	Onderhoud machines er	5.121.210 Energiekosten, schoonmaken, reparatie, schade parkerautomaten
438220030	Licentiekosten en auteu	5.121.210 Beheer en onderhoudscontract, hosting, licentiekosten kaartlezers en draadloze communicatie beheerkosten,kosten SHPV (belparkeren)
438270150	Overige diensten	1.044.400 In de werkbegroting 2026 op licentie- en auteursrechten zetten
473000040	Afschrijvingen activa mc	789.352
474000010	Toegerekende rente acti	69.893
475310010	Kostenverdeling overige	2.560
837900010	Parkeerbelasting straat	-51.635.329
871000010	Exploitatie boeking ontt	-53.000
Endtotaal		-47.680.246

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													

Berekening kostendeel 2026	Per naheffingsaanslag 2026
Vaste en variabele Informatie/verwerkingskos	€ 4.248.566
Kosten van afschrijving en interest	€ 875.047
Personeelskosten	€ 6.124.667
Overhead	€ 2.517.539
Kosten naheffingsaanslagen	€ 13.765.819
Raming aantallen naheffingen (incl uitbr.'26)!	177.135
Kosten per naheffingsaanslag	€ 77,71

€ 77,70 afgerond (vermelden in parkeerbelastingverordening)

Tarief wordt meestal in juli/augustus gepubliceerd. Check site VNG tarief 2026!

Maximumtarief wordt waarschijnlijk € xx en omdat onze kosten daaronder liggen kunnen wij niet uitgaan van het maximum tarief en wordt het tarief van naheffingsaanslag € 77,70 voor het jaar 2026 gehanteerd.

Maximumtarief 2025 is 78,8

Berekening kosten deel 2026 mailen naar 5.1.2.e

Berekening kostendeel 2026	Per naheffingsaanslag 2026	Per naheffingsaanslag 2025	Verschil
Vaste en variabele Informatie/verwerkingskosten	€ 4.248.566	€ 4.079.226	€ 169.339
Kosten van afschrijving en interest	€ 875.047	€ 954.263	€ -79.216
Personeelskosten	€ 6.124.667	€ 6.062.901	€ 61.766
Overhead	€ 2.517.539	€ 2.169.157	€ 348.382
			€ -
Kosten naheffingsaanslagen	€ 13.765.819	€ 13.265.548	€ 500.271
Raming aantallen naheffingen (incl uitbr.'26)	177.135	154.710	22.425
Kosten per naheffingsaanslag	€ 77,71	€ 85,74	
	0,00		

Check realisatie tm juli/augustus. Bij grote afwijkingen aantal aanpassen?

Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen

Geldend van 01-07-2019 t/m heden

Artikel 2

- 1

De gemeentelijke kosten ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag als bedoeld in artikel 234, vijfde lid, van de wet kunnen ten hoogste bestaan uit de volgende componenten, voor zover deze samenhangen met de inning van niet betaalde parkeerbelastingen:

a.

vaste informatieverwerkingskosten;

b.

variabele informatieverwerkingskosten;

c.

kosten van afschrijving;

d.

kosten van interest;

e.

personeelskosten;

f.

overheadkosten, die ten hoogste 50% van de personeelskosten mogen bedragen.
- 2

Op basis van een raming van het jaarlijkse totaal van deze kosten stelt de raad, in verhouding tot het geraamde jaarlijkse aantal aaneengesloten parkeerperiodes binnen een kalenderdag waarover wordt nageheven, het bedrag vast dat per nageheven aaneengesloten parkeerperiode binnen een kalenderdag aan de belastingschuldige in rekening wordt gebracht. De raming kan een gemiddelde betreffen over een periode van ten hoogste vier jaren.

naheffingsaanslag	soortkosten	beschrijving
Informatie/verwerkingskosten	automaten, vergunningsstelsel en belparkeren	Van de kosten die Utrecht maakt voor parkeerautomaten, licentiekosten parkeervergunningensysteem en belparkeren wordt 100% meegerekend in het nha-tarief. Deze onderdelen zijn onmisbaar voor de Utrechtse manier van parkeerhandhaving (controle kentekenparkeren). Omdat parkeerders met een parkeerrecht wel gebruik maken van de genoemde onderdelen is gekozen voor een toerekening van 100% van de kosten van deze onderdelen. Wij stellen dat deze kosten behoren tot de 'totale controle kosten' en daarom rechtstreeks voortvloeien uit de inning van niet betaalde parkeerbelastingen.
	parkeerhandhaving	De kosten die betrekking op parkeerhandhaving (fiscaal) worden meegerekend in het nha-tarief.
	klantcontact centrum	Voor de dienstverlening van het klantcontact centrum wordt 29 cent per ingezet parkeerhandhavinguur doorgerekend (kostenberekening concern). Van de totale kosten wordt alleen deel dat op parkeerhandhaving fiscaal betrekking heeft doorekend aan het tarief nha.
	BghU	De kosten voor dienstverlening van de BghU wordt 100% meeberekend aan het tarief nha.
Personeelskosten	parkeerhandhaving	De volledige personele kosten van parkeerhandhaving (fiscaal) worden meegerekend in het nha-tarief.
	overige personele kosten	Daarnaast worden andere personeelskosten die te maken hebben met handhavingbv adviseur, meldkamer) meegerekend op basis van inzet. Van de totale kosten wordt alleen deel dat op parkeerhandhaving fiscaal betrekking heeft doorekend aan het tarief nha.
Overhead		Overheadkosten worden 100% meegerekend in het nha-tarief, met dien verstande dat deze kosten ten hoogste 50% van de personeelskosten mogen bedragen.

Geldend tot 1-7-2019



Hoog contrast Tekstgrootte

Printen

(Tekst geldend op: 30-07-2015)

			Ontstaansbron			Inwerkingtreding			
Datum van inwerking-treding									
	Terugwerkende kracht	Bijzonderheden	Ondertekening	Bekendmaking	Kamerstukken	Ondertekening	Bekendmaking	Opmerking	
02-03-1994	t/m 01-01-1994	Wijziging	01-02-1994	Stb. 1994, 110		01-02-1994	Stb. 1994, 110		
01-01-1991		Nieuwe regeling	22-11-1990	Stb. 1990, 574		12-12-1990	Stb. 1990, 603		

Artikel 2

1.

De gemeentelijke kosten ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag als bedoeld in artikel 234, vierde lid, van de wet kunnen ten hoogste bestaan uit de volgende componenten, voor zover deze rechtstreeks voortvloeien uit de inning van niet betaalde parkeerbelastingen:

a.

vaste informatieverwerkingskosten;

b.

variabele informatieverwerkingskosten;

c.

kosten van afschrijving;

d.

kosten van interest;

e.

personeelskosten;

f.

overheadkosten, welke ten hoogste 50% van de personeelskosten mogen bedragen.
2.

Op basis van een raming van het jaarlijkse totaal van deze kosten stelt de raad, in verhouding tot het geraamde jaarlijkse aantal aaneengesloten parkeerperiodes binnen een kalenderdag waarover wordt nageheven, het bedrag vast dat per nageheven aaneengesloten parkeerperiode binnen een kalenderdag aan de belastingschuldige in rekening wordt gebracht.

Artikel 2

- 1

De gemeentelijke kosten ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag als bedoeld in artikel 234, vierde lid, van de wet kunnen ten hoogste bestaan uit de volgende componenten, voor zover deze rechtstreeks voortvloeien uit de inning van niet betaalde parkeerbelastingen: De gemeentelijke kosten ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag als bedoeld in artikel 234, vijfde lid, van de wet kunnen ten hoogste bestaan uit de volgende componenten, voor zover deze samenhangen met de inning van niet betaalde parkeerbelastingen:

a.

vaste informatieverwerkingskosten;

b.

variabele informatieverwerkingskosten;

c.

kosten van afschrijving;

d.

kosten van interest;

e.

personeelskosten;

f.

overheadkosten, welke ten hoogste 50% van de personeelskosten mogen bedragen; overheadkosten, die ten hoogste 50% van de personeelskosten mogen bedragen.
- 2

Op basis van een raming van het jaarlijkse totaal van deze kosten stelt de raad, in verhouding tot het geraamde jaarlijkse aantal aaneengesloten parkeerperiodes binnen een kalenderdag waarover wordt nageheven, het bedrag vast dat per nageheven aaneengesloten parkeerperiode binnen een kalenderdag aan de belastingschuldige in rekening wordt gebracht. Op basis van een raming van het jaarlijkse totaal van deze kosten stelt de raad, in verhouding tot het geraamde jaarlijkse aantal aaneengesloten parkeerperiodes binnen een kalenderdag waarover wordt nageheven, het bedrag vast dat per nageheven aaneengesloten parkeerperiode binnen een kalenderdag aan de belastingschuldige in rekening wordt gebracht. De raming kan een gemiddelde betreffen over een periode van ten hoogste vier jaren.