



# Inspraakformulier aanpak betaald parkeren

Zaaknummer 11184404

Datum:01-05-2023

Tijd:12:05:55

## Uw gegevens

---

### Persoonsgegevens

Aanhef	5.1.2.e
Voorletter(s)	5.1.2.e
Tussenvoegsel(s)	
Achternaam	5.1.2.e

### Contactgegevens

Telefoonnummer	
E-mailadres	5.1.2.e@hotmail.com

---

Wat is uw reactie?

Geachte heer, mevrouw, Het is onduidelijk wat het besluit voor invoering van betaald parkeren precies inhoudt. Als bewoner weet ik nu helemaal nog niet welke regels er gaan gelden als mijn wijk Grauwaart aan de beurt is, maar ondertussen is al wel besloten dat er betaald parkeren wordt ingevoerd. Op zich snap ik dat daar waar de openbare ruimte schaars is en de parkeerdruk hoog, er betaald parkeren wordt ingevoerd. Maar dan wil ik ook weten of de gekozen maatregelen dit oplossen (dit hangt o.a. af van de tijdstippen van de parkeerdruk en de periode van betaald parkeren). In onze wijk wordt vooral parkeerdrukte ervaren op vrijdag, zaterdag en zondag als de winkels open zijn (winkelend publiek en medewerkers die parkeren op de Prof. Jan Bronnerlaan). Andere dagen is er altijd voldoende plek. Hoe wordt dit aangepakt? Of geldt er zo een parkeerregime, zonder dat dit bijdraagt aan de parkeerdruk? En in de module aanpak parkeren openbare ruimte staat dat het gemeentelijk parkeerbeleid wordt ingezet om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren. Welke maatregelen staan er in dit verband gepland? Komt er dan ook meer groen in de wijk, komt er beter OV of wordt dit goedkoper, of betere fietsvoorzieningen? Is dit concreter te maken voor de wijk? Kunt u concreet maken wat het besluit op dit moment behelst én waar we als bewoners zo nog zeggenschap over hebben als het invoeren per wijk plaatsvindt? En kunt u concreet maken welke doelen en welke maatregelen er voor Grauwaart zijn bedacht en welke baten dit oplevert voor de leefomgeving? Andere vragen: - Hoe zit het met een parkeervergunning voor de bewoners. Is daar al van te zeggen of deze te verkrijgen is? - En geldt dat ook voor een tweede auto? - En hoe zit het met bewoners die een eigen parkeerplek hebben en twee auto's hebben? Wij wonen hier al bijna 13 jaar en het OV was in het verleden zeker en is tegenwoordig ook nog steeds geen goed alternatief voor een gezin met twee werkende mensen. - En als ik mijn elektrische auto oplaadt op een openbaar laadpunt, moet ik dan ondertussen ook betalen voor het

parkeren? - Hoe zit het voor een bedrijf aan huis, is er een parkeervergunning mogelijk voor de bedrijfsauto? En welke regelingen zijn er voor klanten? Alvast bedankt voor uw reactie! Met vriendelijke groet, 5.1.2.e