



Inspraakformulier aanpak betaald parkeren

Zaaknummer 11176727

Datum:26-04-2023

Tijd:23:00:24

Uw gegevens

Persoonsgegevens

Aanhef	5.1.2.e
Voorletter(s)	5.1.2.e
Tussenvoegsel(s)	
Achternaam	5.1.2.e

Contactgegevens

Telefoonnummer	
E-mailadres	5.1.2.e@outlook.com

Wat is uw reactie?

Inspraak betaald parkeren is een voldongen feit. De bestedingsdoelen van de parkeerbelasting zijn niet duidelijk gedefinieerd. (Bijeenkomst d.d. 26 april) Slecht plan, gericht op (auto-)verkeer in de stad. - Opbrengsten komen niet ten goede van de betreffende wijk. Doel is het dichten begrotingstekorten algemeen Utrecht. - Parkeerdrukmetingen zijn niet meer van belang, zodat er over grotere gebieden sneller heffing kan worden gerealiseerd. Als inwoner van Utrecht versterkt dat het beeld van een onbetrouwbare overheid. - Geen oog voor het realiseren van milieu vriendelijker eigen vervoer, omdat laadpalen voor de eigen deur niet zijn opgenomen in het gehele plan. - Bijvoorbeeld: deel auto is geen optie voor woon-werkverkeer buiten Utrecht. OV is geen optie, zowel financieel (niet concurrerend met de auto) NS spitsheffingen, bereikbaarheid, betrouwbaarheid en daarmee samenhangend: reistijden. Dit alles valt niet onder de invloedssfeer van de gemeente Utrecht; is derhalve geen argument ter onderbouwing parkeerbelasting. - Geen gratis parkeervergunning bewoners. - Geen (gratis/goedkoop) parkeren aan de rand van de stad gerealiseerd binnen bereik van de eigen woonwijk. - Geen beleid op aanpak fiets parkeer overlast in centrum van de stad. - Keuze gemaakt zal worden (grotere) inkopen te doen buiten Utrecht, waar parkeren geen extra kosten met zich meebrengt. - Per adres slechts 1 kortingskaart bezoeker voelt als inperking persoonlijke levenssfeer. Dit zal veel halen en brengen van komend en gaand bezoek opleveren. (Niet zo milieuvriendelijk.) - In de wijken rondom Overvecht wordt door de gemeente onderschat wat de werkelijke financiële draagkracht van de bewoners is. Persoonlijke tips ter verbetering: - Parkeertijdvak vanaf 8 uur tot 11 uur. (Forens is dan al vanuit huis vertrokken om op tijd op werk te zijn). - Parkeren zorg- en hulpverlening moet gratis. - Parkeeropbrengsten ten goede laten komen van de wijken waar de parkeerbelasting wordt geheven. - Niet 'navelstaren' op auto's die zich binnen het centrum

Utrecht begeven en daardoor heel Utrecht voorzien van parkeerheffing. Blijf een open mind houden, dat auto bezitters misschien wel in Utrecht wonen en voor eigen deur parkeren, maar buiten Utrecht werken. En als Utrechter echt wel ervoor kiezen met de bus of fiets naar het centrum gaan. Er zijn voldoende andere zaken die m.i. eerder aangepakt moeten worden (woningnood/-bouw, veiligheid, [verborgen] armoede, sociale cohesie in de buurten, visie op hoe Utrecht de komende jaren de zorg adequaat gaat organiseren met oog op de vergrijzing van haar inwoners...) Enfin, ik wens de raad veel wijsheid toe in haar besluiten om de mooie stad Utrecht leefbaar en betaalbaar te houden voor haar inwoners van de huidige en komende generaties.