

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 20 Mar 2023 14:34:09 +0100
To: "5.1.2.e" @koop.overheid.nl" <5.1.2.e" @koop.overheid.nl>
Subject: FW: Beleidsregels Parkeernormen Auto en Fiets
Attachments: Figuur 4.1.png, Figuur 4.2.png, Figuur 4.3 (002).png

Besten,

Ik heb de volgende vraag.

Mijn vraag gaat over een beleidsregel die is vervallen. De volgende.

[Beleidsregels Parkeernormen Fiets en Auto 2019 \(Bijlage I Nota Stallen en parkeren\) | Lokale wet- en regelgeving \(overheid.nl\)](#)

Wij hebben een casus waarop deze beleidsregel van toepassing is.

In paragraaf 4.1 en 4.2 zie je dat er icoontjes van afbeeldingen staan. Zie onderstaande screenshot.

De afbeeldingen die er zouden moeten staan zijn echter niet zichtbaar.

Het gaat om bijgevoegde afbeeldingen: 4.1, 4.2 en 4.3.

Zelf kan ik de beleidsregel niet meer bewerken.

Kunnen jullie ervoor zorgen dat de afbeeldingen in de beleidsregel worden gezet?

DEEL B: Autoparkeernormen

4 INLEIDING

Bij het herijken van de parkeernormen voor de auto zijn de normen zoals deze in 2008 zijn vastgesteld als basis genomen. In 2011 is onderzocht of deze normen goed functioneerden. De resultaten van deze evaluatie zijn bij het opstellen van de nieuwe normen meegenomen. Daarnaast zijn de normen zodanig aangepast dat ze aansluiten bij het beleid en de maatregelen in de nota Stallen en Parkeren.

4.1 Gebiedsindeling

De gebiedsindeling voor de autoparkeernormen is gebaseerd op de ABC-indeling van 'Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar'. Deze indeling is gebaseerd op:

- de bereikbaarheid van gebieden met openbaar vervoer en fiets;
- de mate van functiemenging;
- de intensiteit van het gebruik van openbare ruimte.

De zone-indeling voor de parkeernormen is identiek aan de zone-indeling voor betaald parkeren uit de nota Stallen en Parkeren. Op deze wijze wordt een uniform beleid verkregen en is de indeling voor iedereen helder. In figuur 4.1 is de gebiedsindeling 2012 en in figuur 4.2 de gebiedsindeling 2008 opgenomen.

In de volgende opsomming is de benaming van de gebieden opgenomen (zie ook kaartbeeld volgende pagina). Tussen haakjes staat tot welk gebied het grootste deel van dit nieuwe gebied in de parkeernormennota van 2008 behoorde:

- A1-gebied = hoogstedelijk gebied met betaald parkeren (2008: Centrale stad en Stationsgebied) (2);
- A2-gebied = centraal stedelijk gebied met betaald parkeren (2008: Centrale stad);
- B1-gebied = stedelijk gebied met betaald parkeren (2008: Centrale stad);
- B2-gebied = stedelijk gebied zonder betaald parkeren (2008: Centrale stad);
- C1-gebied = suburbaan gebied (2008: schil/Leidsche Rijn);
- C2-gebied = buitenstedelijk gebied (2008: overig).

 afbeelding binnen de regeling

Figuur 4.1: Gebiedsindeling (3) parkeernormen 2012 (boven) en 2008 (onder)

 afbeelding binnen de regeling

4.2 Evaluatie autoparkeernormen 2008 en nieuwe inzichten

In 2011 is het autoparkeernormenbeleid uit 2008 geëvalueerd. Geconcludeerd is dat de belangrijkste problemen van vóór 2008 zijn verholpen en dat de hoeveelheid regels verminderd is. Uit de evaluatie komt daarnaast naar voren dat:

- Het autobezit in de stad Utrecht stabiliseert en neemt sinds 2008 zelfs iets af. Het autobezit en autogebruik blijft in Leidsche Rijn en Vleuten/De Meern structureel hoger dan in de binnenstad (zie nevenstaand figuur), maar in gebieden als Overvecht, Kanaleneiland, Lunetten en Voordorp zijn de normen niet lager dan in Leidsche Rijn. De gebiedsindeling is daarom aangepast (zie paragraaf 4.1).

 afbeelding binnen de regeling

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Bestuursondersteuning

Aanwezig op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag