

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 24 Feb 2023 17:54:47 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@AKD.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: FW: Nieuwe vraag: besluit invoering betaald parkeren in heel Utrecht.
Attachments: CONCEPT collegevoorstel invoeren betaald parkeren stadsbreed vrijgave inspraak 24 feb.pdf, CONCEPT raadsbrief vrijgeven voor inspraak aanpak ibp hele stad 24 feb.pdf, Raadsbrief reactie initiatiefvoorstel Niet versneld invoeren betaald parkeren.pdf, RE: notitie Parkeerregulering Artikel 225 Gemeentewet, Parkeerregulering Gemeentewet adviesvraag feb 2023.docx

Beste 5.1.2.e

Zoals vanmiddag besproken: Graag willen we een juridische toets op het voorgenomen raadsbesluit om betaald parkeren in te voeren in heel Utrecht.

Het raadsbesluit dat later dit jaar genomen wordt is niet vatbaar voor beroep- en bezwaar. Als bestuursorgaan willen we juridisch juist handelen, vandaar deze toets.

Als basis stuur ik je een aantal stukken:

1. Eerder intern advies Parkeerregulering Gemeentewet
2. Aanvullende mail over "het creëren van schaarste in de openbare ruimte"..... waardoor parkeerregulering nodig wordt.
3. De Raadsbrief naar aanleiding van een initiatiefvoorstel van de oppositie om niet versneld betaald parkeren in te voeren. In die raadsbrief is namens het college verwoord waarom we betaald parkeren in de hele stad willen invoeren.

Vindt u de verwoorde lijn juridisch houdbaar ? Zo niet, in welke zin zou u hem aanvullen/aanpassen ?

Ten opzichte van de lijn die is verwoord in de raadsbrief vindt het college het ook van groot belang dat met betaald parkeren de hoeveelheid rijdende auto's wordt beperkt. Dit is ook een belangrijk onderdeel in het mobiliteitsbeleid en in het coalitieakkoord (hoeveelheid verkeer in Utrecht mag niet groeien, ondanks toename aantal woningen en inwoners in de stad). In de notitie "Parkeerregulering Gemeentewet" citeer ik uit een wetsvoorstel van de minister die stelt dat dit van oudsher ook een doel was van betaald parkeren..., echter in het advies van de Raad van State lees ik dat Parkeerregulering het doel is en verkeersregulering eerder een afgeleid doel. Het college zou betaald parkeren ook als zelfstandig middel ten behoeve van bereikbaarheid en het (gericht) beperken van autoverkeer willen zien. Kunt u de stelling van de minister bevestigen, bijvoorbeeld op grond van gerechtelijke uitspraken?

4. Het concept-raadsbesluit dat we eerder hebben geformuleerd t.b.v. de advisering van uw AKD collega 5.1.2.e over het al dan niet referendabel zijn van het voorgenomen raadsbesluit:

Raadsbesluit:

1 In de hele stad zonder draagvlakmeting betaald parkeren in te voeren:

- *Waarbij het college de bevoegdheid heeft om de gebieden aan te wijzen waar betaald parkeren wordt ingevoerd*
- *Daarbij de volgorde van de drie blokken (zie bijlage ..) gebaseerd op verwachte parkeerdruk en grote bouwontwikkelingen aan te houden*
- *Daarbij voor de prioritering van gebieden binnen een blok gebruik te maken van een afwegingskader met als criteria bouwontwikkelingen, parkeerdruk en meldingen.*

Als achtergrond gaf ik al aan dat met het raadsbesluit concreet een programma wordt vastgesteld in welke gebieden de komende drie jaar betaald parkeren wordt ingevoerd. Daarnaast wordt aangegeven welke gebieden aan de beurt zijn voor invoering betaald parkeren in de periode 2026-2029 zonder daarbij een volgorde per gebied aan te geven. Tenslotte wordt gemeld dat betaald parkeren in overige gebieden in principe in de periode daarna plaatsvindt. Zie bijlage concept-raadsbrief vrijgeven voor inspraak aanpak IBP (Invoering Betaald Parkeren) in de hele stad.

Advies

We hebben afgesproken aanstaande maandag of dinsdag a.s. even contact te hebben (of alles duidelijk is en overureninschatting). Dan donderdag 2 maart concept advies, 3 maart vrijdag bespreking concept advies en afronden advies voor maandag 6 maart.

Ik ontvang graag je voorstel voor tijdstippen van overleg:

Ik ben zelf behoorlijk veel beschikbaar op maandag en dinsdag (m.u.v. maandag tussen 13.00 en 15.30 en dinsdag voor 10.30).

Op donderdag en vrijdag heb ik de middagen beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Juridisch adviseur

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

