

# Besluit tot wijziging van de Beleidsregel parkeernormen auto 2021 gemeente Utrecht

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht,

Gelet op de artikelen 4:81, eerste lid, 4:83 en 1:3 vierde lid van de Algemene wet bestuursrecht, artikel 3.1.2. lid 2 onder a van het Besluit Ruimtelijke ordening en artikel 2.4 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;

Overwegende dat enkele onjuistheden en onduidelijkheden in de op 21 december 2021 vastgestelde versie van de Beleidsregel aanleiding zijn voor deze technische aanpassing van de geldende beleidsregel.

besluiten de beleidsregel parkeernormen auto 2021 gemeente Utrecht als volgt te wijzigen:

## Artikel I

De beleidsregel parkeernormen auto 2021 gemeente Utrecht wordt als volgt gewijzigd:

A. Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In het vijfde lid wordt na “parkeereis autoparkeren. ‘toegevoegd “De parkeernormen zijn uitgedrukt in vierkante meters bruto vloeroppervlakte (m2 bvo) tenzij anders aangegeven.’
- b. In het zevende lid wordt ‘locatie buiten de openbare ruimte waar minimaal drie soorten deelvervoer worden aangeboden door commerciële aanbieders’ vervangen door ‘een openbaar toegankelijk op- of overstappunt voor deelmobiliteit voorzien van éénzelfde stadsbreed gehanteerde aanduiding gelegen buiten de openbare ruimte of door het College aan te wijzen gedeelte van de openbare ruimte, waarbij minimaal twee soorten deelvervoer en eventueel aanvullende diensten (zoals pakketkluis) worden geëxploiteerd door marktpartijen.’

B. In artikel 4 wordt lid 4 toegevoegd:

Bij ruimtelijke ontwikkelingen waarbij de bouwontwikkeling niet bepalend is voor de capaciteitseis, wordt de parkeereis bepaald op basis van de omvang van de te ontwikkelen niet-gebouwde gebruiksfunctie.

C. Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

- c. in het vijfde lid wordt ‘onder lid c.’ vervangen door ‘in lid 3’
- d. in het zesde lid wordt ‘onder c. en d.’ vervangen door ‘in lid 3 en 4’
- e. in het zevende lid wordt ‘onder d.’ vervangen door ‘in lid 4’
- f. in het achtste lid wordt ‘c.’ vervangen ‘3’

- g. In het negende lid wordt 'd.' vervangen door 'lid 4'
- D. In artikel 6 lid 1 wordt 'staan in onderstaande tabel' vervangen door 'zijn'
- E. Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:
- a. In lid 1 sub g wordt 'b.' twee keer vervangen door 'lid 2'
  - b. In lid 2 wordt '2' vervangen door 'sub a.' en wordt '8' vervangen door 'h.' en wordt achter 'uit' toegevoegd 'lid 1 van'
  - c. In lid 3 wordt 'onder a.' vervangen door 'lid 1'
  - d. In lid 5 wordt 'onder a.' vervangen door 'uit lid 1'
- F. Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:
- a. In lid 2 sub d wordt 'onder a.' vervangen door 'in lid 1'
  - b. Aan lid 2 sub f. wordt toegevoegd 'Daarbij kan worden afgeweken van de standaardloopafstand.'
  - c. In lid 2 sub g. wordt 'afwijking 7' geschrapt en wordt aan het eind toegevoegd '(afw 6, artikel 7 lid 1 sub f.)'
  - d. In lid 3 wordt 'onder b.' vervangen door 'in lid 2'
  - e. In lid 4 wordt 'onder b.' vervangen door 'in lid 2'
- G. Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:
- a. In lid 3 wordt 'onder b' vervangen door 'in lid 2'
- H. Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:
- a. In lid 3 wordt 'moet of mag' vervangen door 'kan' en wordt 'onder a.' vervangen door 'in lid 1'
  - b. In lid 4 wordt achter artikel 7 ingevoegd 'lid 1'
- I. Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:
- a. in lid 1 wordt achter artikel 7 toegevoegd 'lid 1 sub b' en wordt AW 2 tussen haakjes geplaatst
- J. Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:
- a. In lid 2 wordt 'onder a.' vervangen door 'in lid 1'
  - b. In lid 4 wordt na 'Een deelmobiliteitsplek heeft' ingevoegd 'minimaal'
- K. Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:
- a. In lid 2 wordt 'onder a.' vervangen door 'in lid 1'
  - b. In lid 3 wordt 'onder a en b' vervangen door 'in lid 1 en 2' en wordt 'a.' vervangen door 'lid 1'
- L. Artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:
- a. In lid 3 wordt 'onder a en b' vervangen door 'in lid 1 en 2' en wordt 'als beschreven in artikel 7' vervangen door 'als beschreven in artikel 7 lid 2' en verplaatst naar achter een mobiliteitsplan'
  - b. In lid 4 wordt 'onder c' vervangen door 'in lid 3' en wordt toegevoegd 'Hierbij worden de benodigde bewijsstukken gevoegd.'
  - c. Lid 5 vervalt

M. Artikel 15 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In lid 3 wordt 'onder a. en b.' vervangen door 'in lid 1 en 2 en wordt 'met een kettingbeding te worden opgelegd aan' vervangen door 'ook te gelden voor'
- b. In lid 4 wordt 'onder b. en c.' vervangen door 'in lid 2 en 3'

N. Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In lid 2 wordt 'onder a.' gewijzigd in 'in lid 1'
- b. In lid 5 wordt 'onder a. t/m d.' gewijzigd in 'in lid 1 t/m 4'

O. Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd

- a. In lid 1 wordt 'a' vervangen door 'lid 1'

P. Artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:

- a. Voor de bestaande tekst van het artikel wordt de aanduiding '1.' geplaatst. Bestaande leden e. t/m g. worden omgenummerd naar 2,3 en 4.
- b. In lid 3 (voorheen f) wordt 'onder e.' vervangen door 'op basis van lid 1'

Q. Artikel 21 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In lid 2 wordt 'onder a.' vervangen door 'in lid 1'

R. Artikel 23 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In lid 1 sub b, c en d wordt achter vaststelling van deze beleidsregel ingevoegd: '(21 december 2021)'

S. De toelichting Artikelsgewijs wordt als volgt gewijzigd:

- a. In de toelichting op artikel 4 wordt eenmaal het woord 'om' verwijderd en wordt achter de zinsnede 'elke ruimte in het gebouw is geweest' toegevoegd 'Indien het besluit is genomen om op een bepaald moment in een bepaald gebied betaald parkeren in te (gaan) voeren of het regime te wijzigen van bijvoorbeeld B1 naar A2, dan mag daar vanaf dat moment vanuit worden gegaan bij de onderbouwing van bouwplannen. Met een besluit wordt bedoeld een beslissing van de gemeenteraad genomen in de raadsvergadering van de gemeenteraad of een collegebesluit indien de bevoegdheid op grond van het gemeentelijk beleid (invoering betaald parkeren) of regelgeving is neergelegd bij het college.'
- b. In de toelichting op artikel 7 wordt in de passage over deelauto's achter 'In zone B1 kan 25% tot 50%' ingevoegd 'van het bewonersdeel' en wordt het uitgangspunt is een maximum van 20 procent' vervangen door 'het uitgangspunt is 25 %'
- c. In de toelichting op artikel 12 wordt 'het dichtst bij' vervangen door 'dichtbij'
- d. In de toelichting op artikel 14 wordt achter 'Het (uitvoeren van het) mobiliteitsbeheerplan kan (deels) als voorwaarde aan de omgevingsvergunning worden gekoppeld' toegevoegd 'Omdat in de praktijk is gebleken dat het bij een bouwontwikkeling niet mogelijk is om voorafgaand aan de aanvraag omgevingsvergunning al een contract aan te gaan met een exploitant over de exploitatie van bijvoorbeeld deelbakfietsen vanaf ingebruikname van het gebouw na enkele jaren bouwtijd, is het mogelijk dit contract voorafgaand aan ingebruikname van het gebouw bij het

bevoegd gezag aan te leveren. Hiertoe zal dan een voorwaarde cq voorschrift in de omgevingsvergunning worden opgenomen.'

- e. Aan het eind van de passage over de overgangsbepaling wordt toegevoegd: 'Er geldt geen separate overgangsregeling voor de wijziging van de beleidsregels autoparkeernormen in 2022 ten opzichte van de beleidsregel parkeernormen auto 2021 die op 21 december 2021 is vastgesteld omdat er uitsluitend correcties zijn doorgevoerd'

T. Aan de beleidsregels worden de volgende bijlagen toegevoegd:

Bijlage 1: Parkeerkaart van gemeente Utrecht met de indeling in A1, A2, B1, B2 C1 en C2 gebied zoals besloten door de gemeenteraad of door het college in het kader van de procedure invoeren betaald parkeren t/m februari 2023.

Bijlage 2 aanwezigheidspercentages dubbelgebruik auto- en fietsparkeerplaatsen  
Bijlage parkeernormentabellen

Bijlage 3: parkeernormentabellen. Conform de parkeernormentabellen zoals door de Gemeenteraad vastgesteld in 2021 bij de Module parkeernormen van het Parkeerbeleid.

## Artikel II

Er geldt geen overgangsregeling voor dit wijzigingsbesluit.

## Artikel III

Dit besluit treedt in werking de dag na bekendmaking in het gemeenteblad;

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht, in de vergadering van <datum>

De burgemeester  
Sharon A.M. Dijkma

De secretaris,  
Gabrielle G.H.M. Haanen