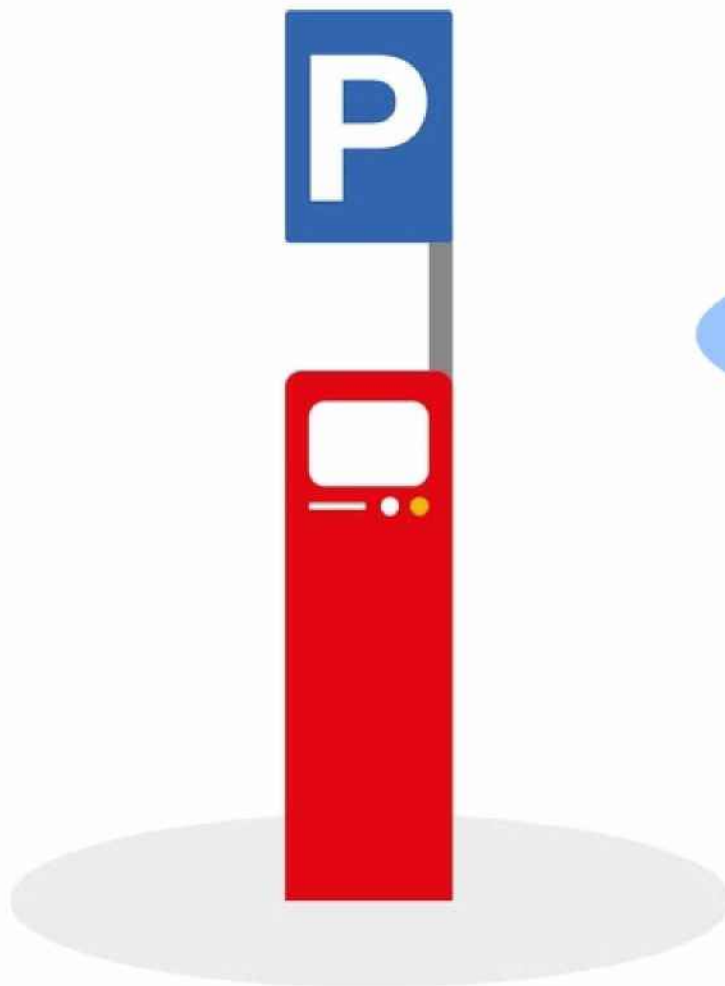


Invoeren betaald parkeren in de hele stad

Coalitieoverleg 14 december 2022



Inhoud

Doel van deze presentatie

- informeren nieuwe aanpak en afwegingskader voor invoering betaald parkeren in de hele stad

Inhoud van deze presentatie

- Aanleiding en doel betaald parkeren
- Aanpak: indeling gebieden: blokken en afwegingskader
- Venstertijden
- Achtergrond A-B-C
- Aanpak: proces en fasering (bevoegdheden raad en college)
- Inspraak en uitvoering
- Dilemma's en keuzes



Aanleiding en doel

Betaald parkeren in de hele stad:

- Gebruiker betaalt voor parkeren in de (schaarse) openbare ruimte.
- Draagt bij aan mobiliteitstransitie: geen toename automobiliteit in de stad.
- Opbrengsten investeren we in de kwaliteit van de stad (groei in balans).

Coalitieakkoord:

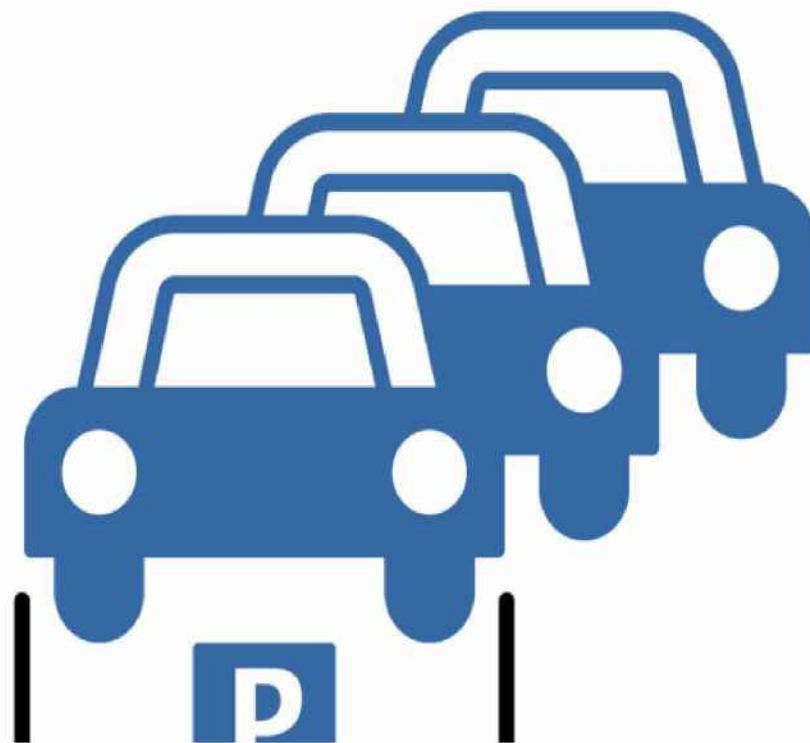
“We gaan versneld betaald parkeren invoeren en leggen een voorstel voor een volgorde voor aan de raad. Bij het bepalen van de volgorde wegen we in ieder geval de parkeerdruk mee”



Prioritering gebieden in twee stappen

De prioritering van gebieden voor invoeren betaald parkeren vindt in twee stappen plaats:

- 3 blokken op basis van (verwachte) parkeerdruk.
- Gebieden binnen de blokken op basis van een aantal (meetbare) criteria.

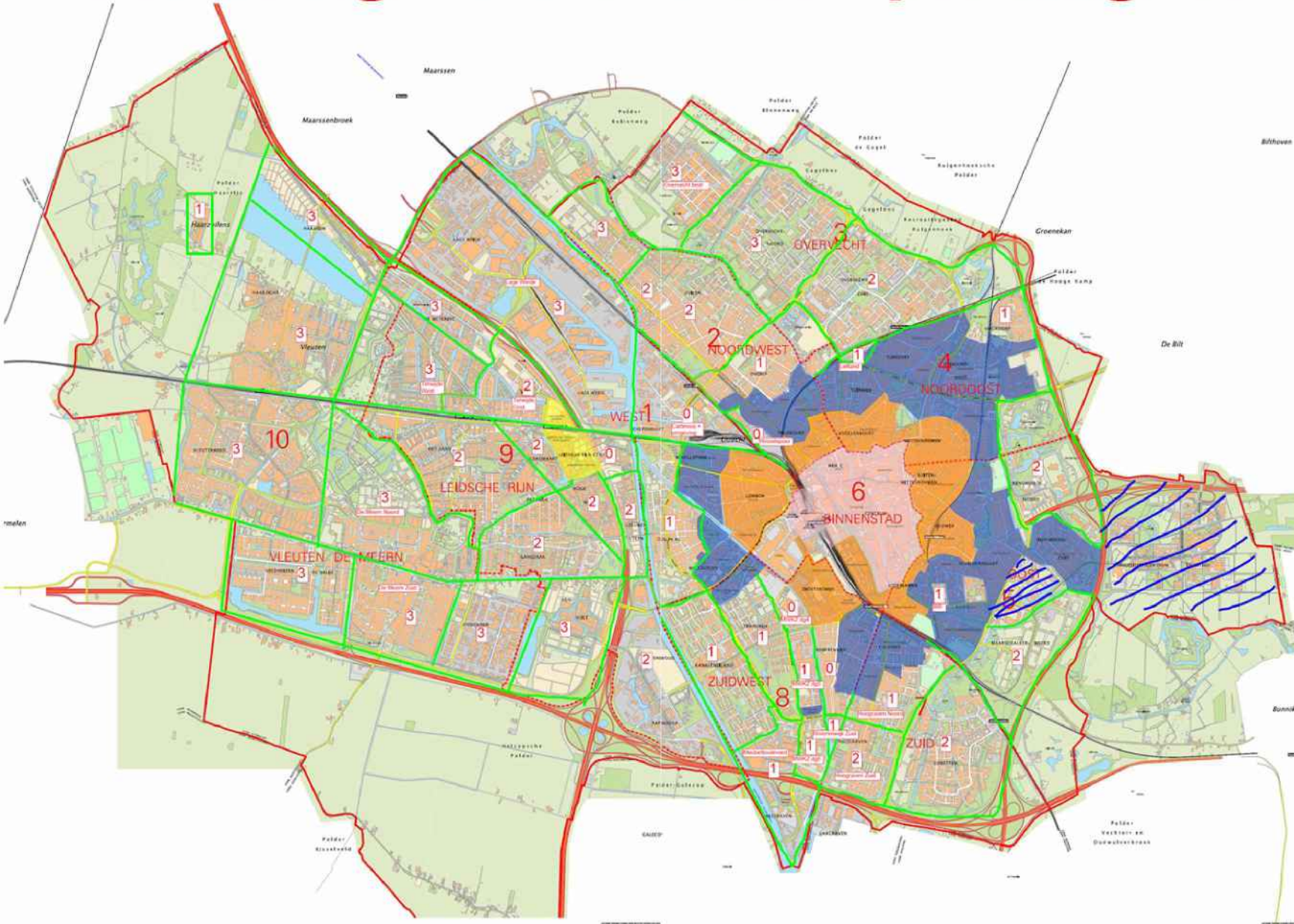


Prioritering in blokken

We kennen de volgende prioriteiten toe aan de gebieden waar nog geen betaald parkeren is:

- 1: Gebieden waar op dit moment de parkeerdruk zeer hoog is, aanpakken zijn stopgezet of waar snel nieuwbouw wordt opgeleverd.
- 2: Gebieden met een verwachte toename van parkeerdruk n.a.v. de uitbreidingen in blok 1. In deze gebieden vinden ook veel grote bouwontwikkelingen plaats.
- 3: Gebieden waar op dit moment een lage parkeerdruk is en deze pas toeneemt na invoeren van betaald parkeren in blok 2.

Indeling in blokken - plattegrond



Roze/oranje/blauw:
gebieden waar al
betaald parkeren is.

Blauw gestreept:
private terreinen/
gebieden met betaald
parkeren.

Nieuwbouw

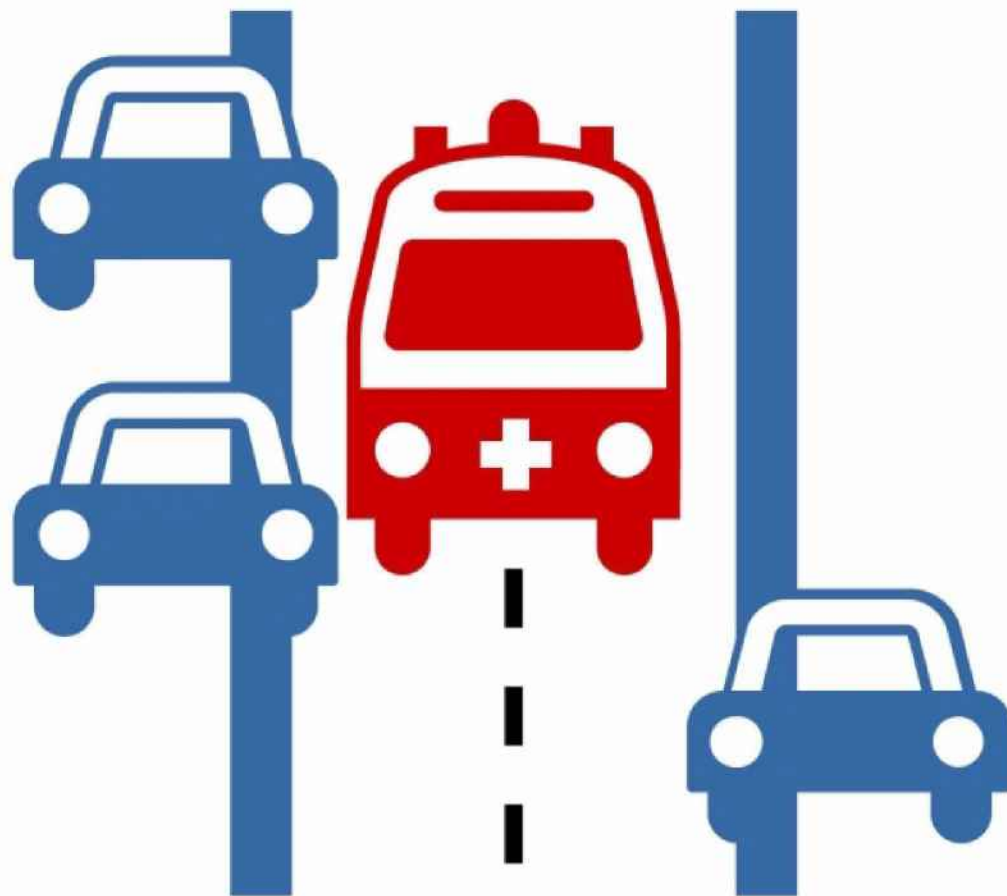
- Als we bij (een groot deel van) de bouwontwikkelingen in de stad kunnen uitgaan van betaald parkeren, hoeven we aanzienlijk minder parkeerplaatsen toe te voegen, en kunnen we veel meer inzetten op alternatieven als deelmobiliteit en parkeren op afstand.
- Om bij bouwontwikkelingen uit te kunnen gaan van betaald parkeren moet er een concreet besluit liggen dat in de toekomst, in ieder geval bij oplevering van de ontwikkeling, op de betreffende locatie daadwerkelijk betaald parkeren is ingevoerd.



Prioritering van gebieden in blokken

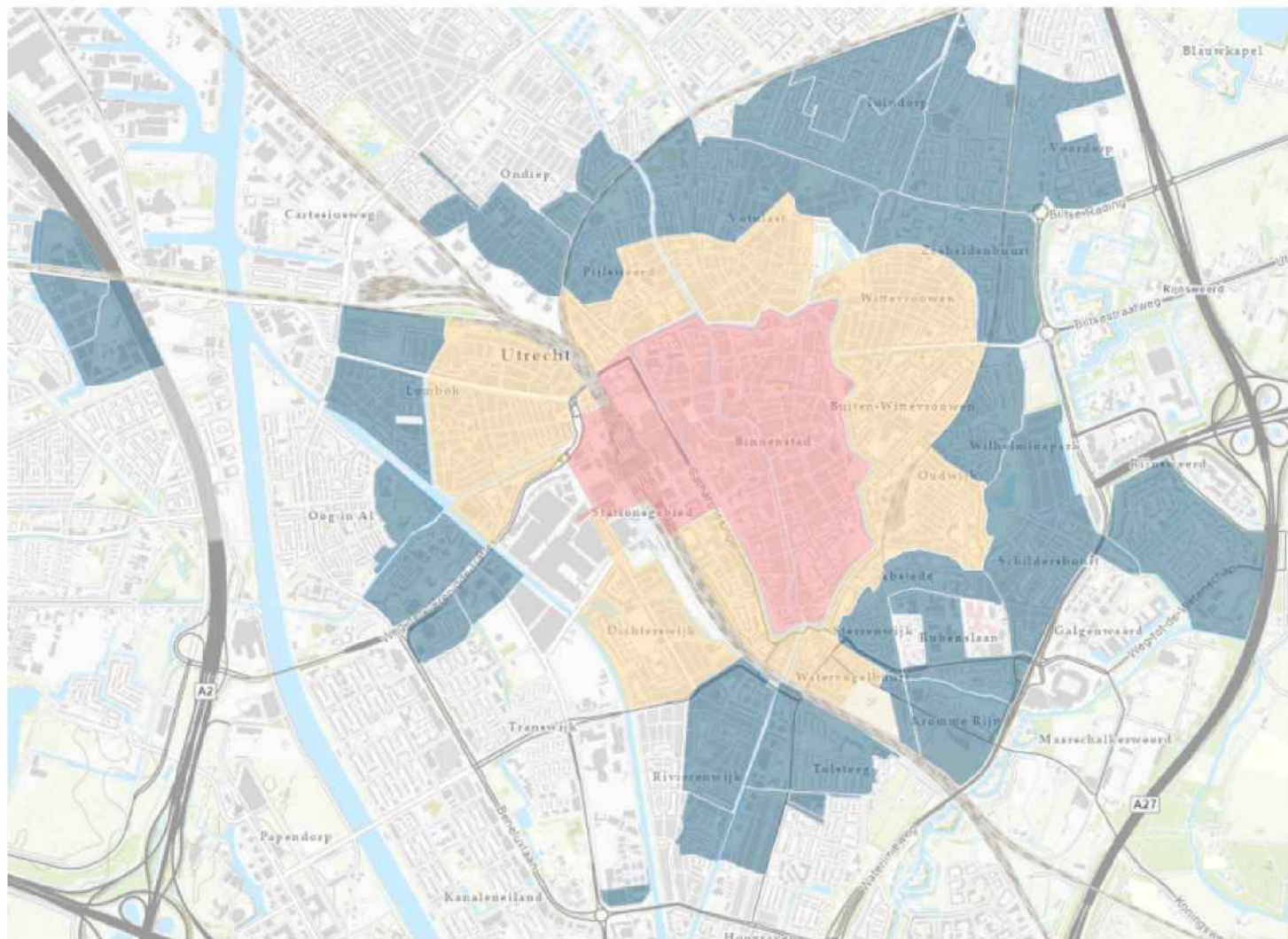
Afwegingskader met (meetbare) criteria:

- Parkeerdruk
 - Meldingen parkeeroverlast
 - Oplevering (grote) bouwontwikkelingen
 - Verkeersonveilige situaties
-
- Voor fase 2 en 3 onderzoeken hoe we kansen voor mobiliteitstransitie kunnen meewegen



Randvoorwaarden bij aanwijzing gebieden

- Gebieden met minimale grootte (adressen en/of parkeerplaatsen) én logische grenzen.
- Geen eilandjes met gratis of betaald parkeren, tenzij het om een gebied gaat met veel verschillende functies op afstand van het bestaande betaald parkeergebied (bijv. LRC).



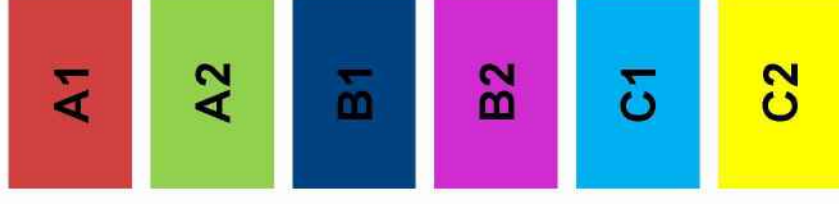
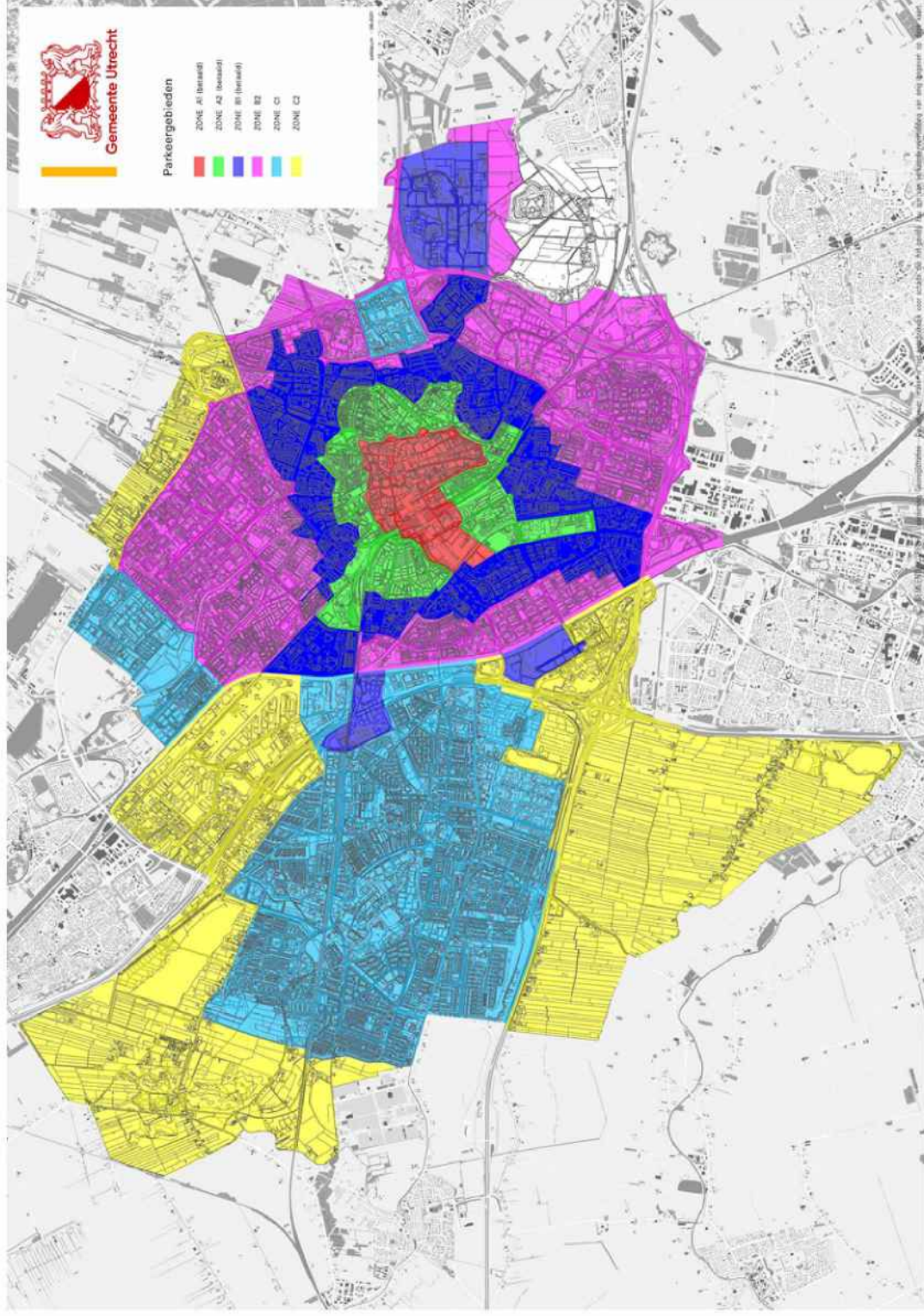
Huidige venstertijden

Zone	Venstertijd betaald parkeren
A1	ma t/m za 7.00 tot 1.00 en zo 12.00 tot 18.00
A2	ma t/m za 9.00 tot 23.00
B1 (lang)	ma t/m za 9.00 tot 21.00
B1 (kort)	ma t/m vrij 6.00 tot 11.00

De korte venstertijd in B1 sluit niet goed aan bij het principe 'de gebruiker betaalt' (en levert minder inkomsten op) maar zorgt wel voor meer draagvlak onder bewoners, zowel in bestaand betaald parkeergebied als in nieuwe gebieden.

Aantal gebieden heeft afwijkende venstertijden. Dit zijn maatwerkgebieden of komen voort uit keuzes bewoners (oud beleid).

Zone-indeling A-B-C



Scenario's venstertijden

Scenario	Beleidsdoelen	Draagvlak
Voortzetten huidige systematiek: lange venstertijden in drukke B- en C-gebieden, korte venstertijden in overige gebieden.	--	+
Lange venstertijden in nieuwe gebieden: korte venstertijden in B- en C-zone aanpassen naar bijvoorbeeld 9.00 tot 18.00 uur	+	-
Direct overal lange venstertijden: in zowel bestaand als nieuw betaald parkeergebied in zowel B- als C zone lange venstertijden.	++	--



Advies venstertijden

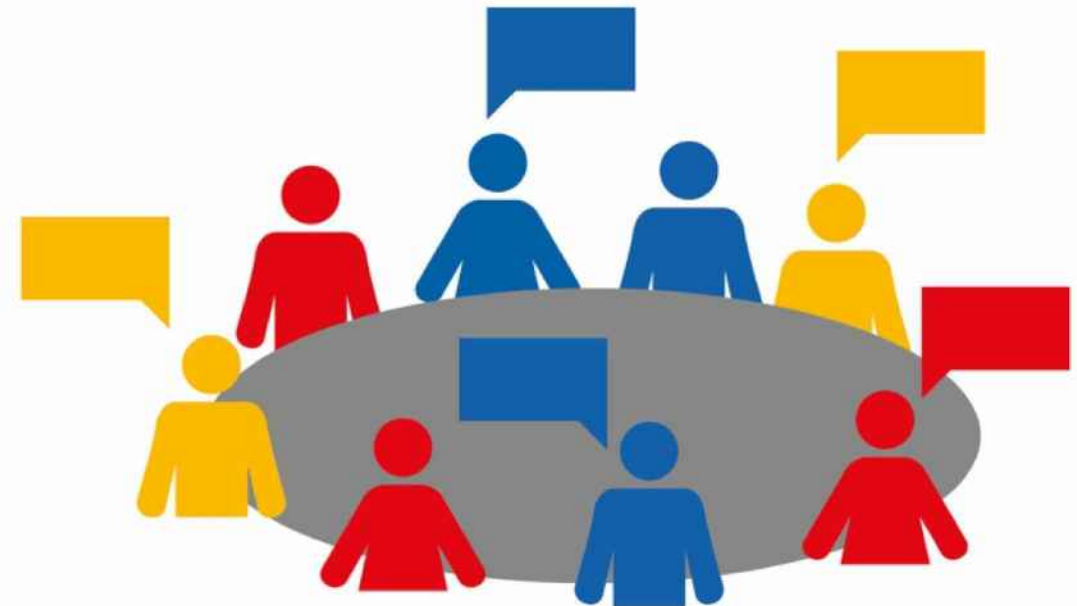
- Aanvullen na overleg 7-12

Communicatie in de nieuwe procedure

- Communicatie over het invoeren van betaald parkeren in een gebied is gericht op informeren.
- We stemmen communicatie af op behoeften in de wijk (informatie op maat).
- Hiervoor raadplegen we wijkbureaus en bewoners.

Onderdeel kernboodschap:

Kansen voor verbetering kwaliteit openbare ruimte (fietsen, lopen, spelen, verblijven).



Besluitvorming invoeren betaald parkeren

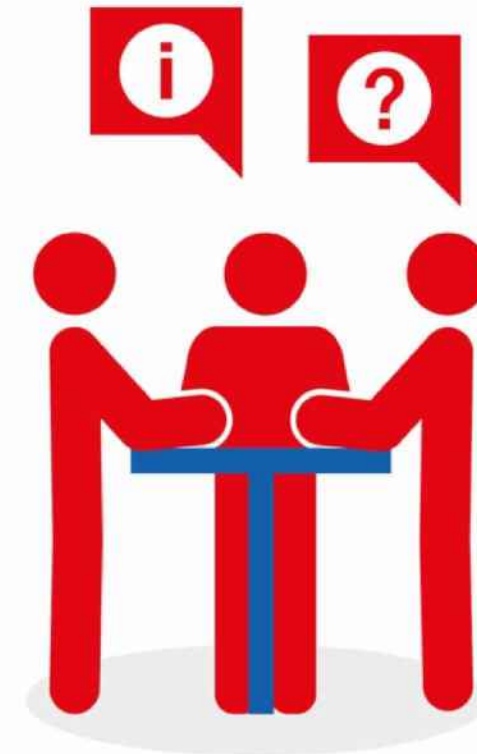
- De raad stelt een volgorde voor uitbreiding van betaald parkeren vast, door indeling van gebieden in blokken met prioriteit 1, 2 of 3.
- De raad stelt een afwegingskader vast waarmee het college binnen ieder prioriteitsblok de volgorde voor invoeren betaald parkeren bepaalt.
- Het college actualiseert, aan de hand van dit afwegingskader, jaarlijks de planning voor invoeren van betaald parkeren en informeert (bij de VJN) de raad hierover en kan zo inspelen op actuele ontwikkelingen.
- De raad stelt kaders/ingrediënten vast voor nieuwe procedure invoering betaald parkeren (vervanging of aanpassing van module aanpak betaald parkeren).
- Afwijkingen in de volgorde van de prioriteitsblokken leggen we voor aan de raad.



Inspraak fasering en afwegingskader

Inspraak is mogelijk op alle onderwerpen:

- Gebiedsindeling (prioriteit 1,2 of 3)
- Afwegingskader
- Nieuwe procedure
- Venstertijden



Uitvoering

Uitgaande van de huidige capaciteit kunnen we jaarlijks 10.000 adressen toevoegen aan betaald parkeergebied.

Fase (blok)	Invoeren betaald parkeren	Adressen
0	2023 (volgens bestaand beleid)	5.000
1	2023 - 2025	25.000
2	2026 – 2030	45.000
3	2031 – 2034	36.000



Bestuurlijke planning

- 1^e kwartaal 2023: vrijgave voor inspraak
- 2^e kwartaal 2023: verwerken inspraakreacties
- 2/3^e kwartaal: collegebesluit
- 3^e kwartaal: raadsbesluit
- Voor 1^e tranche april 2024 invoeren is uiterlijk september raadsbesluit nodig.
 - Start proces minimaal 6 maanden voor uitvoering
 - 4 maanden voor aanvang moeten grenzen duidelijk zijn i.v.m. doorlooptijd plaatsing automaten
 - Tijd reserveren voor deze 4 maanden voor communicatie richting omgeving



Vragen en dilemma's

- Formuleren vraag venstertijden n.a.v. overleg 6-12-2022
- Zijn er aandachtspunten t.a.v. de verdeling van bevoegdheden van raad en college?
- Zijn er andere aandachtspunten?