

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 23 Nov 2022 10:16:14 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: Stadsbreed betaald parkeren --> vragen voor inrichten proces

Hoi 5.1.2.e

Dank voor je snelle reactie. Helder, ik kan verder!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: woensdag 23 november 2022 09:16

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Stadsbreed betaald parkeren --> vragen voor inrichten proces

Hoi 5.1.2.e

De ontwikkelaar is altijd verantwoordelijk voor het opstellen van de parkeerbalans. Uitgangspunt is dat het parkeren op eigen terrein wordt afgehandeld. Als gemeente toetsen wij deze, het eerste aanspreekpunt hiervoor is de wijkverkeerskundige.

Met het plan voor stadsbreed betaald parkeren willen wij ook een besluit voorbereiden om ontwikkelingen in heel het B-gebied gebruik te gaan laten maken van de alternatieve invulling van het B1-gebied. Nu ligt de Brennerbaan in B2-gebied, maar door het besluit dat wij rond de zomer '23 willen voorleggen aan de raad, willen we alle alternatieve invullingen gelijktrekken. Zo spelen we met de gebiedsontwikkelingen alvast in, dat deze in betaald gebied komen te liggen.

Mocht voor dit moment besluitvorming over de bouwvelop of SPvE plaatsvinden, dan moeten we even maatwerk toepassen. Geef dan even een seintje en dan denken we samen met de wijkverkeerskundige mee.

Overigens verwacht ik niet dat in Lunetten nog in deze collegeperiode betaald parkeren wordt ingevoerd. We weten dat de situatie kan ontstaan dat gebiedsontwikkelingen worden opgeleverd, maar dat het betaald parkeren nog niet is ingevoerd. Dit proberen we te voorkomen, maar de garantie kunnen we niet geven.

De module "Parkeernormen auto en fiets" van mei 2021 is het meest actuele beleidsdocument. In de beleidsregels tref je altijd de meest actuele versie van de uitwerking hiervan, deze worden ook af en toe geactualiseerd. We werken nog aan een rekentool, waarmee de ontwikkelaar haar parkeerberekeningen kan toetsen. Deze is echter nog niet vrij gegeven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e

T 5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
5.1.2.e
ma, di, wo ochtend, do, vr ochtend



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 22 november 2022 13:49

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Stadsbreed betaald parkeren --> vragen voor inrichten proces

Hoi 5.1.2.e

Gisteren spraken wij elkaar even. In Zuid spelen een aantal nieuwe initiatieven en lopend project Brennerbaan 106 (van Portaal bij station Lunetten) waarbij voor de laatste de invoering van betaald parkeren relevant is. Ik doe graag even een check of Brennerbaan 106 is meegenomen voor de MPR als gebied om versneld betaald parkeren in te voeren.

Om te kunnen werken met varianten wil ik aan Portaal vragen of zij zelf een voorstel voor parkeerbalansen kunnen maken. Klopt het dat zij het document Parkeernormen auto en fiets van mei 2021 daarvoor kunnen gebruiken? En dat het bij invoeren betaald parkeren maatwerk is in hoeverre andere oplossingen dan autoparkeren op eigen plot te verantwoorden zijn. In je mail lees ik dat invoeren van betaald parkeren leidt tot een lagere parkeernorm. In het document Parkeernormen auto en fiets lees ik dat omzetting van gebied B2 naar B1 geen verlaging van de parkeernorm betekent maar dat het verschil in alternatieve oplossingen zit. Heb ik dit zo goed begrepen? Dan kan ik Portaal en mogelijk andere initiatiefnemers zelf gaan laten stoeien met hun parkeeroplossing.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte



Van: [redacted] <[redacted]> @utrecht.nl

Verzonden: woensdag 21 september 2022 10:49

Aan: [redacted] <[redacted]> @utrecht.nl; [redacted] <[redacted]> @utrecht.nl; [redacted] <[redacted]> @utrecht.nl

CC: [redacted] <[redacted]> @utrecht.nl; [redacted] <[redacted]> @utrecht.nl; [redacted] <[redacted]> @utrecht.nl

Onderwerp: RE: Stadsbreed betaald parkeren --> vragen voor inrichten proces

Beste [redacted] en [redacted]

Naar aanleiding van mijn mail van voor de zomer willen wij graag het gesprek aangaan met de wijken Noordoost, Oost en Zuid. In dit gesprek willen wij:

- Toelichting geven idee stadsbreed betaald parkeren in hoofdlijn en planning
- Bespreken voorstel van betaald parkeren bij gebiedsontwikkeling

Voor dit laatste punt is het idee dat wij voor bepaalde gebiedsontwikkelingen een apart traject willen doorlopen. Hier moet dan wellicht sneller dan het grotere gebied betaald parkeren worden ingevoerd, zodat ook de parkeernormen verlaagd worden. Op basis van het MPR doen wij een voorstel hiervoor. Dit is absoluut nog niet definitief, maar dan hebben we een startpunt om over te praten.

Voor het plannen van dit gesprek:

- Is er een geschikt periodiek gepland overleg waar wij bij aan kunnen sluiten en vinden jullie dit wenselijk?
- Of is het wenselijk dit gesprek met jullie (en wellicht enkele aanvullingen) te voeren?

Ik hoor graag van jullie, zodat ik dit gesprek kan gaan plannen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted] @utrecht.nl

www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
ma, di, wo ochtend, do, vr ochtend



Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 4 juli 2022 13:20

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: Stadsbreed betaald parkeren --> vragen voor inrichten proces

Beste gebiedsregisseurs en gebiedscoördinatoren,

Met de presentatie van het nieuwe coalitieakkoord is bekend geworden dat in heel Utrecht betaald parkeren wordt ingevoerd. Vanuit Mobiliteit – Parkeren zijn wij nu het proces hiervoor aan het opzetten.

Context

Het besluit straks voor betaald parkeren heeft verstrekkende gevolgen die wij komende periode in beeld gaan brengen. Hierbij zitten de grootste raakvlakken met de Parkeervisie en de modules Parkeernormen en Aanpak Betaald Parkeren. Vraagstukken die spelen zijn:

- In welke gebieden gaan wij eerst betaald parkeren invoeren? Wat zijn factoren voor een wegingskader?
- Hoe gaan wij het volledige proces van start tot uitvoering op straat opnieuw inrichten?
- Welke ruimte voor participatie is er als er al een besluit tot invoeren is.
- Wat is het effect op de parkeernormen, met name voor de C-gebieden?

Momenteel onderzoeken wij het traject om, al dan niet gelijktijdig met het besluit voor invoeren, deze beleidsdocumenten te actualiseren. Wij zoeken hierbij een balans tussen een snel besluit om betaald parkeren te kunnen invoeren en tegelijkertijd de beleidsmatige inbedding te borgen. Om een goed voorstel richting de wethouder te brengen willen graag input aan jullie vragen.

Vragen

Aan jullie willen wij dan ook de volgende vragen stellen:

- Welke kaders zijn voor jou gebied van belang qua ontwikkeling in de komende 5 jaar?
 - Geef bij grote gebiedsontwikkelingen de verwachte planning aan qua start planvorming en afronding van de bouw aan.
- Wat is voor jou gebied belangrijk bij het invoeren van betaald parkeren?
 - Bijv. impact op de gebiedsontwikkelingen of openbare ruimte?
- Wat is voor jou gebied belangrijk bij de aanpassing van de modules?
 - Waar rekening mee houden bij de Parkeernormen?
 - Waar rekening mee houden in de omgeving bij de aanpak voor het invoeren van betaald parkeren?

Reactie

Lukt het om op deze vragen uiterlijk 11 juni een antwoord te geven? Met jullie input formuleren wij in de zomervakantie een procesvoorstel dat wij voorleggen aan de portefeuillehouder Mobiliteit. Na de vakantie komen wij dan terug bij jullie met een concreter voorstel voor het traject dat wij gaan inrichten. Ook kunnen wij dan beter aangeven wanneer wij verwachten verder met jullie en het bestuur de relevante af te stemmen.

Alvast bedankt voor jullie input.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma, di, wo ochtend, do, vr ochtend

