

Burgemeester en wethouders  
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht  
Telefoon 14 030  
www.utrecht.nl



Aan de gemeenteraad

<b>Behandeld door</b>	richard.vander.westen@utrecht.nl	<b>Datum</b>	18 oktober 2022
<b>Doorkiesnummer</b>	1 4030	<b>Kenmerk</b>	10161367/20221018TA
<b>E-mail</b>	parkeerprojecten@utrecht.nl	<b>Onderwerp</b>	Aanpak betaald parkeren hele stad
<b>Bijlage(n)</b>	geen	<b>Beleidsveld</b>	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

In deze brief informeren wij u over de hoofdlijnen van de aanpak van Invoeren betaald parkeren in de hele stad zoals is opgenomen in [het coalitieakkoord 2022 – 2026](#). In dit akkoord staat: "We gaan versneld betaald parkeren invoeren en leggen een voorstel voor een volgorde voor aan de raad. Bij het bepalen van de volgorde wegen we in ieder geval de parkeerdruk mee". In onze [raadsbrief](#) van 6 juli hebben we toegezegd u te informeren de aanpak en het proces van dit traject. Het gaat in deze brief nadrukkelijk over de hoofdlijnen. We werken deze de komende maanden verder uit.

#### Afwegingskader

Het invoeren van betaald parkeren heeft twee drijfveren. In de eerste plaats is de openbare ruimte schaars. Geparkeerde auto's nemen relatief veel ruimte in en wij vinden het redelijk dat in dit geval "de gebruiker betaalt". In de tweede plaats is de invoering van betaald parkeren een belangrijk instrument om de stad ook in de toekomst leefbaar en bereikbaar te houden. Het autogebruik kan niet meegroeien met de groei van de stad en met betaald parkeren stimuleren we de overstap naar andere vormen van vervoer.

Voor de volgorde voor het invoeren van betaald parkeren maken we onderscheid tussen gebieden met (grote) bouwontwikkelingen en overige gebieden.

De gebieden waar grote bouwontwikkelingen plaatsvinden willen we "vooruit inplannen". Het gaat er bij deze gebieden om dat betaald parkeren is ingevoerd voordat de eerste woningen worden opgeleverd. Zo weten toekomstige bewoners waar zij aan toe zijn.

Voor de overige gebieden kijken we naar de parkeerdruk. In gebieden met een hoge parkeerdruk wordt eerder betaald parkeren ingevoerd om parkeeroverlast tegen te gaan. Een verdere prioritering vindt onder meer plaats op basis van signalen van parkeeroverlast, foutparkeerders en/of behoefte aan alternatieve invulling parkeerruimte. We houden hierbij rekening met de "olievlekwerking" om eventuele parkeeroverlast adequaat te kunnen aanpakken. Tot slot kijken we ook naar de samenhang tussen de gebieden.

#### Parkeernormen

**Commented [5.1.2.e]:** We moeten hier nog wel iets met de draagvlakmeting uit het coalitie akkoord. Er niets over zeggen is geen optie

**Commented [5.1.2.e]:** Ik zou het nu nog niet doen omdat dit feitelijk staand beleid is

Burgemeester en wethouders

Datum  
Ons kenmerk

In de [module Parkeernormen](#) definiëren wij de verschillende gebieden en de parkeernormen die daar bij horen. Hierbij maken we een onderscheid naar A (centrum), B (schil) C (rest)gebied. Op dit moment hebben wij voor het C-gebied alleen een parkeernorm die ervan uitgaat dat er geen betaald parkeren is. We onderzoeken of het mogelijk en nodig is de parkeernorm op een passende wijze te verlagen. Ook kijken wij naar de mogelijkheden voor een alternatieve invulling van de parkeernorm door middel van bijvoorbeeld deelmobiliteit.

#### Venstertijden

Naast de prioritering van de gebieden nemen we ook de venstertijden onder de loep. Hierbij nemen we de schaarste aan openbare ruimte als uitgangspunt. Voor het bepalen van de venstijden kijken we naar de kenmerken van een gebied.

#### Procedure voor invoeren betaald parkeren

Met het nieuwe coalitieakkoord verandert ook de procedure van invoeren betaald parkeren. Als u instemt met het raadsvoorstel voor het invoeren van betaald parkeren in de hele stad dan vervalt de draagvlakmeting die tot op heden doorslaggevend was voor invoering. De ruimte voor inspraak is beperkt. De nadruk bij de communicatie zal liggen op het goed en zorgvuldig informeren van betrokken bewoners en ondernemers in de gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd. Participatie is daarna wel mogelijk als het gaat om toevoegen van leefbaarheid, bijvoorbeeld bij het omvormen van parkeerplaatsen naar ruimte voor fietsen, vergroening of verblijf. Dat staat los van het traject invoering betaald parkeren.

#### Participatie op het voorstel

Nadat het voorstel is afgerond geven wij het vrij voor consultatie. Belangstellende bewoners, ondernemers en belangengroepen kunnen dan reageren op het afwegingskader, de volgorde van invoering en de voorgestelde venstertijden. Alle reacties worden verzameld in een inspraakdocument. Het voorstel wordt, waar mogelijk, aangescherpt met de input uit de consultatieronde.

#### Planning

In het vierde kwartaal van dit jaar werken we het voorstel verder uit. Daarna geven we in Q1 het voorstel vrij voor consultatie voor een periode van 6 weken. We willen het raadsvoorstel in april of mei 2023 afronden, afhankelijk van de reacties uit de consultatie. We streven naar behandeling in de raad voor het zomerreces. Zo kunnen we in de tweede helft van 2023 starten met het traject Invoeren betaald parkeren in de hele stad.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Commented [5.1.2.e]: Wel of niet hier noemen?

Commented [5.1.2.e]: Dit vind ik zelf nog lastig, want het gaat toch niet alleen om het opheffen van betaalde parkeerplaatsen? Voor mij onduidelijk

Commented [5.1.2.e]: Laat maar staan. Geeft ook een beeld aan de raad dat we kijken naar perspectief voor bewoners.

Commented [5.1.2.e]: Ik laat het staan, maar vind dat wij er niet goed mee omgaan. Dit is een ander traject en hoort niet bij het traject ibp hele stad. Ik vind het raar dat dit steeds terugkomt. En ik denk dat het niet in het perspectief van de bewoners is, zij willen nl doorgaans niet betalen voor parkeren en zeker ook niet minder parkeerplaatsen.