

Stadsbreed betaald parkeren



22-09-2022

Eefke Verheij & Richard v.d. Westen



Gemeente Utrecht

Agenda

- Aanpak
- Planning
- Inhoud
- Raakvlakken



Aanpak

- **Parkeervisie**

- Aanpassen paragraaf 3.2 (Tegengaan overlast fiets- en autoparkeren): hierin opnemen dat we op termijn in de hele stad betaald parkeren invoeren
- Aanpassen omschrijving C-gebied: ook hier betaald parkeren mogelijk

- **Module Aanpak betaald parkeren**

- Module vervangen door een nieuwe module, met daarin een afwegingskader voor prioritering invoeren betaald parkeren en het proces voor invoering

- **Module Parkeernormen (inclusief beleidsregel)**

- Aanpassen omschrijving C-gebied: ook hier betaald parkeren mogelijk
- Verruimen alternatieve oplossingen: ook (deels) mogelijk in C-gebied



Planning

Doel: zomer 2023 raadsbesluit wijziging Parkeervisie

- april/mei 2023: collegebesluit
- feb/maart/april 2023: verwerken inspraakreacties + interne afstemming
- jan/feb 2023: inspraakperiode
- dec 2022: collegebesluit vrijgave voor inspraak
- november 2022: afstemming Parkeervisie en modules + hoofdlijnenberaad
- september/oktober 2022: opstellen inhoud Parkeervisie en modules

Inhoud

Module Aanpak betaald parkeren

- **Afwegingskader**

- gebieden met bouwontwikkelingen vooruit inplannen (besluit raad)
- voor overige gebieden kijken naar parkeerdruk
 - prioritering op basis van klachten, foutparkeerders, behoefte aan alternatieve invulling parkeerruimte, uitwerken in samenspraak met de stad*
- college actualiseert jaarlijks planning voor gebieden met hoge parkeerdruk

- **Procedure**

- geen participatie over betaald parkeren, wel over verbetering leefbaarheid
- inzet op communicatie: strategie afstemmen op kenmerken wijk
- processtappen en doorlooptijden



Raakvlakken

Draagvlakmeting (voor versnellen invoering betaald parkeren)

- is opgenomen in coalitieakkoord
- maar organiseren gaat ten koste van capaciteit voor invoeren
- alternatief: via bewonersmeldingen terug laten komen in jaarlijkse prioritering op basis van parkeerdruk

Parkeertarief

- op dit moment nog geen tarief voor C-gebied
- invoeren betaald parkeren in C-gebieden in 2023 niet waarschijnlijk
- tarief vaststellen bij verordening 2024

Raakvlakken

Venstertijden

- duidelijkheid op straat: geen lappendeken
- voorstel: 2 of 3 verschillende venstertijden in B- en C-gebied
- niet voorleggen aan bewoners, maar bepalen op basis van gebiedskenmerken (horeca, naastgelegen autoluwe wijk)

Lopende bouwontwikkelingen

- tot raadsbesluit zomer 2023 geen zekerheid over betaald parkeren
- hierdoor nog geen gebruik van (lagere) normen voor betaald parkeergebied
- in bouwenveloppen en SPVE's afspraken maken over 'dan geldende normen'
- ontwikkelaars vinden dit spannend, want missen zekerheid bestuurlijk draagvlak hiervoor is noodzakelijk

