

Communicatie raadsbrief invoering betaald parkeren

1. Mail naar participanten Rivierenwijk (06-07-2022)
2. Informatie op website (06-07-2022)
3. Wijkbericht (07-07-2022)
4. Antwoorden op e-mails van bewoners Rivierenwijk die parkeeroverlast melden

1. Mail naar participanten Rivierenwijk (6 juli 2022)

Participanten zijn de mensen die in eerder stadium hebben meegedacht over de gebiedsindeling.

Beste bewoner,

Afgelopen dinsdag 12 april 2022 was u aanwezig op de bijeenkomst over de mogelijk eerdere invoering van betaald parkeren in uw wijk. We hebben samen gekeken naar de gewenste gebiedsindeling van de wijk. De volgende stap was het starten van een draagvlakmeting waarbij u kon stemmen over het eerder of later invoeren van betaald parkeren in uw buurt.

Er is per 1 juni een nieuw [coalitieakkoord](#). In dit akkoord staan de plannen van de gemeente voor de komende jaren. In dit akkoord staat dat er stap voor stap versneld betaald parkeren wordt ingevoerd in de stad. We vinden het verstandig de lopende projecten, inclusief het meten van draagvlak voor invoeren betaald parkeren, te pauzeren omdat:

- wij na de zomer met een aanpak en planning voor een nieuw parkeerbeleid komen;
- er een nieuw parkeervergunningensysteem wordt ingevoerd van 1 oktober 2022 t/m 1 april 2023. Het is dan niet mogelijk om betaald parkeren in nieuwe gebieden in te voeren en grote aantallen vergunningen uit te geven;
- invoeren van betaald parkeren voor 1 oktober 2022 niet meer haalbaar is. Er is niet genoeg tijd om alle stappen vanuit het huidige beleid te doorlopen, zoals het organiseren van een informatieavond en het op tijd kunnen aanvragen van een parkeervergunning;

We gaan een voorstel maken voor een planning om stap voor stap het betaald parkeren in te voeren. Dit voorstel gaat naar de raad. In het voorstel houden wij rekening met de situatie van Ondiep, Rivierenwijk en de Hoogstraatbuurt.

Meer informatie kunt u lezen in [de raadsbrief](#). Heeft u na het lezen hiervan nog vragen? Stuur gerust uw vragen via een reactie op deze e-mail of bel met 14 030.

Met vriendelijke groet,
Namens team parkeren, Michèle de la Rie

2. Informatie op utrecht.nl (gepubliceerd op 06-07-22)

- Kader met uitleg toegevoegd op pagina parkeeroverlast: [Ervaart u parkeeroverlast? | Gemeente Utrecht](#)
- Kader met uitleg toegevoegd op projectpagina Rivierenwijk: [Rivierenwijk, invoeren betaald parkeren | Gemeente Utrecht](#)

3. Bericht in digitale nieuwsbrief gemeente, wijk Zuidwest (07-07-22)

Parkeren in Rivierenwijk

Zuidwest

We stoppen tijdelijk met het onderzoek naar het invoeren van betaald parkeren in Rivierenwijk. Het lukt ons namelijk niet om op korte termijn betaald parkeren uit te voeren. Na de zomer komen we met een aanpak en planning voor een nieuw parkeerbeleid.

➤ [Meer lezen](#)



4. Antwoorden op e-mails van bewoners Rivierenwijk die parkeeroverlast melden

Beste...,

U geeft aan dat het in uw straat drukker is geworden sinds de invoering van betaald parkeren in het aangrenzend gebied, en u wil dat er ook betaald parkeren wordt ingevoerd in uw buurt.

U vraagt ook om handhaving voor foutparkeerders.

Betaald parkeren: parkeeroverlast tegengaan

Uit ervaring weten we dat het invoeren van betaald parkeren een goede manier is om parkeeroverlast tegen te gaan. Als automobilisten die niet in de wijk hoeven te zijn voor parkeren moeten betalen, zoeken ze naar een andere parkeermogelijkheid of een andere manier van reizen. Betaald parkeren heeft dus niet alleen invloed op het aantal geparkeerde auto's, maar ook voor de drukte in de straat.

Onderzoek gestart

Dit voorjaar zijn we gestart met onderzoek naar betaald parkeren in uw buurt. In Rivierenwijk stond een draagvlakmeting op de planning om nu of pas in 2025 betaald parkeren in te voeren.

Pauze

Er is per 1 juni een nieuw [coalitieakkoord](#). In dit akkoord staan de plannen van de gemeente voor de komende jaren. In dit akkoord staat dat er stap voor stap versneld betaald parkeren wordt ingevoerd in de hele stad. We vinden het verstandig de lopende projecten, inclusief het meten van draagvlak voor invoeren betaald parkeren, te pauzeren omdat:

- wij na de zomer met een aanpak en planning voor een nieuw parkeerbeleid komen;
- er een nieuw parkeervergunningensysteem wordt ingevoerd van 1 oktober 2022 t/m 1 april 2023. Het is dan niet mogelijk om betaald parkeren in nieuwe gebieden in te voeren en grote aantallen vergunningen uit te geven;
- invoeren van betaald parkeren voor 1 oktober 2022 niet meer haalbaar is. Er is niet genoeg tijd om alle stappen vanuit het huidige beleid te doorlopen, zoals het organiseren van een informatieavond en het op tijd kunnen aanvragen van een parkeervergunning;

Verdere stappen

We gaan een voorstel maken voor een planning om stap voor stap het betaald parkeren in te voeren. Dit voorstel gaat naar de raad. In het voorstel houden wij rekening met de situatie in Rivierenwijk.

Wanneer we meer weten over de verdere planning voor Rivierenwijk zullen we dit ook vermelden via de website [Rivierenwijk, invoeren betaald parkeren | Gemeente Utrecht](#)

Handhaving

U geeft aan dat er veel auto's van mensen die niet in de wijk wonen bij u in de buurt geparkeerd worden. Omdat de weg openbaar is en toegankelijk voor iedereen kunnen wij geen mensen weren. Heeft u last van foutgeparkeerde auto's die bijvoorbeeld buiten het parkeervak, op de stoep of midden op straat staan? Dit kan voor gevaarlijke situaties of overlast zorgen. U kunt dat dan het beste meteen melden via de slim melden app: [Slim Melden gemeente Utrecht](#). De controleurs komen dan zo snel mogelijk. Bestuurders van een foutgeparkeerde auto krijgen een [parkeerbon of een boete](#) voor foutparkeren. Foutgeparkeerde auto's kunnen wij laten [weg slepen](#).

Ik hoop u voldoende te hebben geïnformeerd,