

Vragen en antwoorden raadsbrief Noordelijke Randweg Utrecht (NRU)

- *Rijk heeft pauzeknop ingedrukt. Hoe verlopen de contacten met het rijk, is er beweging te bespeuren of is het wachten op een nieuw kabinet? En wat betekent het voor de NRU als de vorming van een kabinet nog lang op zich laat wachten?*

Gemeente en provincie zijn in gesprek met het Rijk over het Alternatief Ring Utrecht (ARU) en de NRU. Het lijkt erop dat het demissionaire kabinet geen besluit meer neemt over ARU en NRU. We zijn voor de lange termijn aanpak van de NRU in dat geval afhankelijk van een Kamermeerderheid of een nieuw kabinet. Als we lang moeten wachten op een nieuw kabinet vertraagt dat onvermijdelijk ook de aanpak van de NRU. Waarbij opgemerkt dat projecten met de omvang van de NRU sowieso een voorbereidingstijd van vijf tot tien jaar vragen. Met de korte-termijnmaatregelen zetten we wel op korte termijn een eerste stap in het verbeteren van de leefbaarheid, oversteekbaarheid en bereikbaarheid van Overvecht.

- *Wat betekent de natuurherstelwet (zie krant van woensdag jl.: Europees Parlement heeft daar mee ingestemd) voor de plannen boven op de huidige stikstofrichtlijnen. Die betekenen nog meer verplichtingen ook buiten de Natura 2000 gebieden. Wat voor consequenties ziet u voor de NRU?*

Zoals we in de Raadsbrief aangeven onderzoeken we in de komende periode verschillende varianten voor de lange termijn. Onderdeel van dit onderzoek is de haalbaarheid op basis van wet- en regelgeving. We kijken hier ook nauwgezet naar stikstof vanwege de nabijheid van enkele Natura-2000 gebieden. Het is wel duidelijk dat de stikstofproblematiek aanpak van de NRU extra uitdagend maakt.

- *Hoe zit het met de relatie ARU/NRU. U noemt het communicerende vaten. Wat zijn de consequenties voor de NRU mocht de ARU niet doorgaan? Hoe gaat u dan de problematiek oplossen? Ook voor de bewoners in Overvecht en alle weggebruikers?*

Ook in het scenario dat ARU niet doorgaat, blijft een lange termijn aanpak van NRU noodzakelijk. De verkeersmodellen verwachten dat het verkeer op de NRU bij het uitvoeren van het Tracébesluit Ring Utrecht nog harder groeit dan bij ARU. Deze groei, zonder aanpassing van de NRU, betekent verslechtering van de bereikbaarheid van Overvecht en vermindering van leefbaarheid door toename van geluidsoverlast door meer verkeer.

- *Hoe beoordeelt de gemeente de recente uitspraak van de Raad van State over het project ViA15? (zie ook: Tracébesluit ViA15 bijna in orde, minister moet alleen extern salderen beter motiveren - Raad van State)*

We zien overeenkomsten tussen de situatie in Utrecht en bij het project ViA15. We houden dit traject daarom goed in de gaten. Maar het is nog te vroeg om conclusies te trekken. De meeste bezwaren zijn door de RvS ongegrond verklaard. Alleen op het punt van extern salderen van stikstofuitstoot was de onderbouwing nog onvoldoende. De minister krijgt nu van RvS tijd om deze onderbouwing alsnog aan te leveren.

- *Er waren al flinke tekorten op het project NRU en u schrijft dat de tekorten alleen maar zijn toegenomen. Hoe reëel is het dan dat de lange termijn maatregelen doorgaan? Welke uitwegen ziet de gemeente?*

Het eerlijke antwoord is dat we niet weten of de aanpak van de NRU door kan gaan. Er is veel extra geld nodig. Deze extra middelen hebben we als gemeente niet. We hebben het Rijk hiervoor nodig.

- *U heeft het over het verbeteren van de leefbaarheid voor Overvecht. Wat zijn voor de lange termijn de concrete doelen en wat voor de korte termijn? En dan een beschrijving die concreter is dan ‘verbeteren geluidsoverlast, bereikbaarheid en oversteekbaarheid’. Welke opbrengst gaan de kortetermijnmaatregelen hebben? Wat merkt de bewoner van Overvecht ervan.*
 - We passen op de hele NRU (grote verkeerspleinen en wegvakken) een ander type asfalt toe dat zorgt voor geluidsreductie. Direct omwonenden van de NRU hebben hiervan profijt. Dat geldt ook als je langs de NRU fiets en wandelt of de NRU oversteekt.
 - Op een aantal plekken voegen we extra opstelstroken voor auto's toe. Het gevolg hiervan is dat fietsers en voetgangers vaker groen kunnen krijgen. De oversteekbaarheid van de NRU verbetert hierdoor. De extra opstelstroken zorgen ook voor iets betere afhandeling van het autoverkeer, waardoor de bereikbaarheid van Overvecht verbetert.

En wat is concreet het lange termijn doel?

De doelen voor de lange termijn zijn onveranderd. Al vanaf het begin van het project NRU streven we naar:

1. Verbeteren van leefbaarheid van Overvecht door minder geluidsoverlast en verbetering van de luchtkwaliteit.
2. Verbeteren van de oversteekbaarheid van de NRU tussen Overvecht en het Noorderpark voor fietsers en voetgangers.
3. Verbeteren bereikbaarheid van Overvecht en de omliggende gemeenten voor het autoverkeer.

Daarnaast is het voor de regio heel belangrijk dat de NRU en het Alternatief Ring Utrecht goed samen functioneren.

We zien samen met Provincie nu drie NRU-varianten waarvan we verwachten dat ze aan deze lange termijn doelstellingen voldoen. In de varianten leggen we meerdere grote verkeerspleinen verdiept aan OF we leggen de wegvakken verdiept aan en bouwen de huidige verkeerspleinen om tot kruispunten. Een verdiepte ligging draagt bij aan verbetering van de leefbaarheid en oversteekbaarheid. Een kruispunt kan het verkeer beter afhandelen dan de huidige verkeerspleinen (rotondes) en draagt dus bij aan verbetering van de bereikbaarheid.

- *De adviesgroep wil geluidsbeperkende maatregelen. Kunt u nog wat scherper toelichten waarom die zijn uitgesteld? Bewoners ervaren al jarenlang hinder. De wijk heeft het sowieso in veel opzichten niet gemakkelijk. De lange termijn maatregelen zijn ongewis. Wat maakt dat de gemeente niet forser inzet op deze maatregelen?*

Andere geluidsbeperkende maatregelen zijn een lange termijnmaatregel. Lange termijn maatregelen passen we nu nog niet toe omdat de toekomstige situatie van de NRU nog niet duidelijk is. Als er een besluit is over de lange termijn oplossing van de NRU, kunnen we de aanvullende geluidsmaatregelen zoals het plaatsen van geluidsschermen beter beoordelen. Bij die beoordeling gaat het om kosten in relatie tot geluidsreductie die het oplevert en ook de effecten op groen. Daarnaast hangen alle maatregelen die we nu nemen direct samen met de onderhoudswerkzaamheden.

- *Wanneer worden de werkzaamheden uitgevoerd?*
In het najaar zijn de werkzaamheden aan de verkeerspleinen Gandhiplein en het Robert Kochplein (de twee buitenste verkeerspleinen). Het overige deel van de NRU voeren wij in 2025 uit.

- *Is er overlast tijdens de uitvoering en wat betekent dit voor de bewoners en bedrijven?*
Bewoners en ondernemers kunnen overlast ervaren door de werkzaamheden. Tijdens de werkzaamheden leiden we verkeer om. We informeren inwoners en ondernemers hierover in juni of juli.