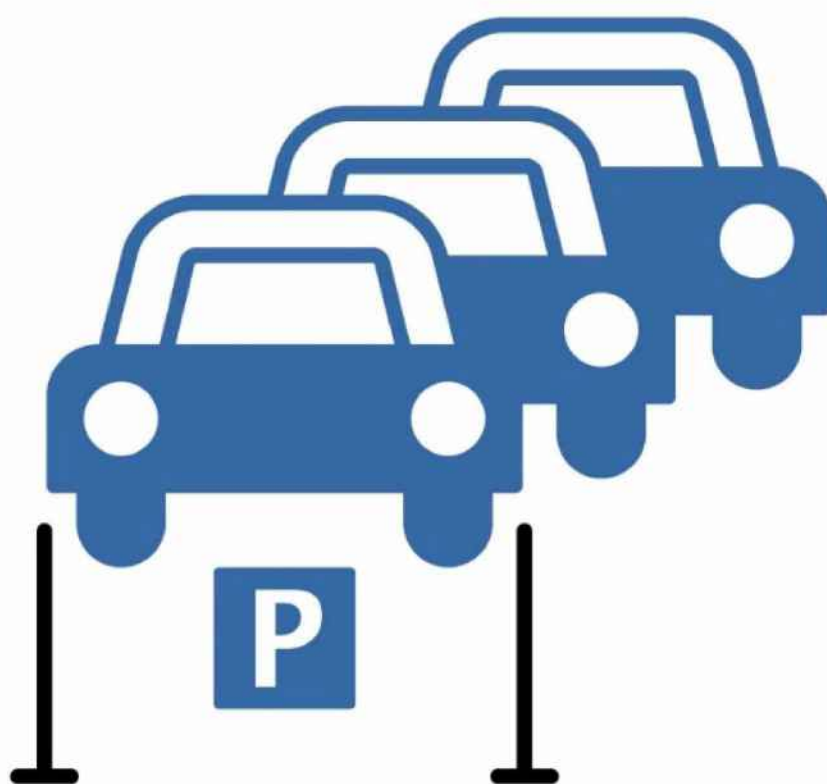


# Introductie parkeerbeleid in Utrecht



versie januari 2021 maart 2022

# Inhoud

Inleiding .....	3
Parkeervisie .....	3
Doelstellingen parkeerbeleid .....	4
Parkeerbeleid in praktijk .....	4
Organisatie Parkeren in de gemeente Utrecht .....	4
Parkeerareaal .....	6
Openbare ruimte .....	6
Parkeergarages .....	7
P+R-locaties .....	7
Parkeerregulering .....	8
Zones betaald parkeren .....	8
Parkeerrayons .....	9
Betalen voor parkeren .....	9
Kortparkeren .....	10
Vergunningparkeren .....	10
Parkeergarages .....	10
Handhaven op betaald parkeren .....	10
Uitbreiden betaald parkeren .....	11
Parkeerproducten .....	12
Bewoners .....	12
Parkeervergunning particulier autodelen .....	12
Parkeervergunning huur-/leenauto .....	13
Bezoekersvergunning .....	13
Mantel-/thuis-/kraamzorg .....	13
Bedrijven .....	13
Werkzaamheden .....	13
Deelauto's .....	14
Zorgverleners .....	14
Mensen met een beperking .....	14
Parkeernormen .....	15
Uitgifte parkeervergunningen bij bouwontwikkelingen .....	15
Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.Inleiding .....	3
Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.Nota- Stallen en Parkeren .....	3
Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.Parkeervisie .....	3

<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Doelstellingen-parkeerbeleid .....	4
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Organisatie-Parkeren-in-de-gemeente-Utrecht.....	4
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Parkeerbeleid-in-praktijk.....	5
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Parkeerareaal .....	6
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Openbare-ruimte .....	6
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Parkeergarages .....	7
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> P+R-locaties .....	7
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Parkeerregulering .....	8
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Zones-betaald-parkeren .....	8
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Parkeerrayons .....	9
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Betalen-voor-parkeren.....	9
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Kortparkeren.....	9
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Vergunningparkeren.....	9
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Parkeergarages.....	10
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Handhaven-op-betaald-parkeren.....	10
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Uitbreiden-betaald-parkeren.....	10
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Parkeerproducten.....	11
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Bewoners.....	11
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Parkeervergunning-particulier-autodelen.....	11
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Parkeervergunning-huur-/leenaute.....	12
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Bezoekersvergunning.....	12
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Mantel-/thuis-/kraamzorg.....	12
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Bedrijven .....	12
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Werkzaamheden .....	12
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Deelauto's .....	13
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Zorgverleners.....	13
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Mensen-met-een-beperking.....	13
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Parkeernormen.....	14
<u>Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.</u> Uitgifte-parkeervergunningen-bij-bouwentwikkelingen.....	14

## Inleiding

In de [Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040](#), [Utrecht dichtbij](#) (RSU) geeft de gemeente aan hoe we de stad op de lange termijn willen inrichten. [Op dit moment werken we aan een nieuwe strategie, waarbij we de horizon richten op 2040](#). Eén van de onderwerpen die hierbij van belang zijn, is het

mobiliiteitsbeleid. Het Utrechtse mobiliiteitsbeleid is vastgelegd in het [Mobiliiteitsplan 2040-Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen](#). Het parkeerbeleid, dat is uitgewerkt in de [Nota Stallen en Parkeren-Parkeervisie](#) uit 2013, is een uitwerking van het mobiliiteitsbeleid. ~~Zowel het mobiliiteitsbeleid als het parkeerbeleid worden op dit moment vernieuwd.~~

### Utrecht dichtbij: de tien-minutenstad



### Mobiliiteitsplan 2040

Jouw straat en onze stad gezond,  
aantrekkelijk en bereikbaar voor iedereen



### Fiets- en autoparkeren in een groeiend Utrecht

Parkeervisie



[utrecht.nl/  
mobiliiteitsplan2040](http://utrecht.nl/mobiliiteitsplan2040)



[utrecht.nl/  
parkeervisie](http://utrecht.nl/parkeervisie)

## Nota Stallen en Parkeren-Parkeervisie

In de [Nota Stallen en Parkeren-Parkeervisie](#) kiest Utrecht voor minder geparkeerde auto's op straat en meer ruimte voor voetgangers en fietsen. Hiermee verbeteren we de leefbaarheid en de kwaliteit van de openbare ruimte. Parkeermaatregelen kunnen bovendien bijdragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit en een goede bereikbaarheid van de stad. Het Utrechtse parkeerbeleid gaat niet alleen over auto's, maar ook over fietsen. Om het gebruik van de fiets te stimuleren wil de gemeente voldoende stallingsruimte regelen. Dat heeft ook een positief effect op de kwaliteit van de openbare ruimte.

## Parkeervisie

~~Op dit moment werken we aan nieuw parkeerbeleid voor de gemeente Utrecht. In de pParkeervisie staat Dithet beleid leggen we vast in een Parkeervisie op hoofdlijnen. Dit is verder uitgewerkt, die we uitwerken~~ in zes modules:

- Parkeernormen
- Aanpak betaald parkeren
- ~~Transferia~~Parkeerhubs
- Parkeren en toegankelijkheid
- Aanpak parkeren openbare ruimte
- Fietsparkeren



De parkeervisie, Parkeernormen en de Aanpak betaald parkeren zijn in 2021 vastgesteld door de raad. De overige vier modules zijn in maart 2022 naar de raad gestuurd en worden waarschijnlijk voor de zomer vastgesteld.

### Doelstellingen parkeerbeleid

In de Parkeervisie benoemen we vier doelstellingen voor het Utrechtse parkeerbeleid:

#### Bereikbaarheid van en binnen de stad



#### Kwaliteit openbare ruimte



#### Rechtvaardige verdeling parkeerruimte



#### Stimuleren duurzame(re) vormen van vervoer

Hoewel de doelen en uitgangspunten voor de nieuwe Parkeervisie niet (wezenlijk) verschillen ten opzichte van de Nota Stallen en Parkeren, is het noodzakelijk om nieuw parkeerbeleid te maken. Vanwege de groei van Utrecht zijn de bestaande beleidsmaatregelen niet meer voldoende om de leefbaarheid en bereikbaarheid van de stad te waarborgen.

Alle informatie over het parkeerbeleid staat op [utrecht.nl/parkeervisie](https://utrecht.nl/parkeervisie).

### Parkeerbeleid in praktijk

In deze introductie staat aan de hand van vier onderwerpen hoe het Utrechtse parkeerbeleid functioneert in de praktijk.

- Parkeerareaal: de parkeercapaciteit op straat, in parkeergarages, en op P+R-terreinen
- Parkeerregulering: de keuze voor en inrichting van betaald parkeren
- Parkeerproducten: parkeervergunningen en garage-abonnementen
- Parkeernormen: de eisen ten aanzien van parkeren bij bouwontwikkelingen

## Organisatie Parkeren in de gemeente Utrecht

Het programma Parkeren is bij de gemeente Utrecht ondergebracht bij verschillende organisatieonderdelen. De programmamanager, die verantwoordelijk is voor de hele parkeerketen, is werkzaam bij de Ontwikkelorganisatie Ruimte (Ruimte). De beleidsadviseurs bij de afdeling Ruimte zijn verantwoordelijk voor de ontwikkeling van het parkeerbeleid.

De uitvoering van het (grootste deel van het) parkeerbeleid ligt bij Vergunningen, Toezicht en Handhaving. De afdeling Vergunningen is verantwoordelijk voor de uitgifte van parkeervergunningen en garageabonnementen. De handhaving op parkeren is een taak van de afdeling Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR).

De Utrechtse Vastgoedorganisatie (UVO) is eigenaar van de gemeentelijke parkeergarages. Het beheer van de garages wordt gedaan door Stadsbedrijven (SB).

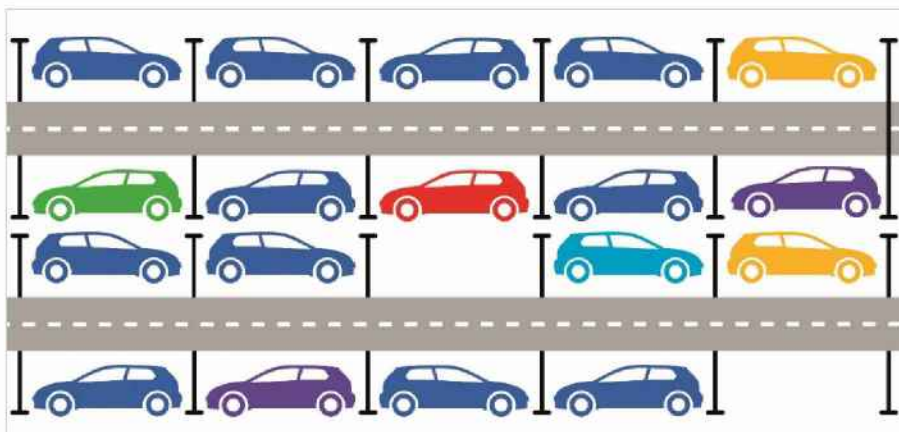
## Parkeerbeleid in praktijk

In deze introductie wordt aan de hand van vier onderwerpen toegelicht hoe het Utrechtse parkeerbeleid functioneert in praktijk.

- **Parkeerareaal:** de parkeercapaciteit op straat, in parkeergarages, en op P+R-terreinen
- **Parkeerregulering:** de keuze voor en inrichting van betaald parkeren
- **Parkeerproducten:** parkeervergunningen en garage-abonnementen
- **Parkeernormen:** de eisen ten aanzien van parkeren bij bouwontwikkelingen

## Parkeerareaal

Naast de parkeerplaatsen in de openbare ruimte, heeft de gemeente Utrecht parkeercapaciteit in een aantal parkeergarages in en rondom de binnenstad, en op P+R-terreinen aan de rand van de stad.



## Openbare ruimte

We maken onderscheid tussen reguliere parkeerplaatsen en bijzondere parkeerplaatsen. Op bijzondere parkeerplaatsen mogen alleen specifieke doelgroepen, personen of bedrijven parkeren:

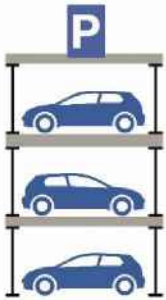
- Vergunninghoudersplaatsen: alleen toegankelijk voor bewoners en bedrijven met een parkeervergunning
- Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen: alleen toegankelijk voor houders van een Europese gehandicaptenparkeerkaart
- Individuele gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken: alleen toegankelijk voor de houder/gebruiker van het betreffende kenteken
- ~~Autodeelplaatsen~~ Deelautoplaatsen: alleen toegankelijk voor auto's van autodeelorganisaties
- Laadplekken voor elektrische auto's: alleen toegankelijk voor elektrische auto's die worden opgeladen

Als ~~er we~~ in betaald parkeergebied parkeerplaatsen ~~worden opheffengeheven~~, dan leidt dat tot inkomstenderving, ~~omdat o~~ Er kunnen minder mensen ~~kunnen~~ parkeren en er dus ook minder mensen betalen voor parkeren. De voorwaarden en regels voor opheffen van parkeerplaatsen zijn opgenomen in de Procedure opheffen parkeerplaatsen.

Commented [RMd11]: De nieuwe procedure is er nog niet he?

Commented [VE2R2]: klopt

## Parkeergarages



De gemeente Utrecht heeft openbare parkeergarages en niet-openbare (of belanghebbenden-) parkeergarages. De openbare parkeergarages bieden plaats aan kortparkeerders en abonneenthouders. Iedereen kan een abonnement voor een openbare parkeergarage aanvragen. Voor de belanghebbendengarages kunnen alleen bewoners en bedrijven die in de buurt van de parkeergarage wonen of gevestigd zijn een abonnement aanvragen.

Op [www.utrecht.nl/parkeergarages](http://www.utrecht.nl/parkeergarages) staan alle (gemeentelijke en niet-gemeentelijke) parkeergarages in Utrecht.

## P+R-locaties

De gemeente Utrecht heeft vier P+R-locaties aan de rand van de stad. Hier kunnen bezoekers en forenzen hun auto parkeren om vervolgens met het openbaar vervoer door te reizen naar de binnenstad. Bewoners kunnen ook terecht in een P+R. Zij kunnen in plaats van een parkeervergunning een abonnement voor een P+R afsluiten. In Papendorp komt de Mobiliteitshub XL, ter vervanging van de huidige P+R. Deze hub is bedoeld voor forenzen, de toekomstige bewoners van de te bouwen wijk Papendorp-Noord, het Beurskwartier en de Merwedekanaalzone en voor bewoners van de Binnenstad.

Informatie over de P+R's in Utrecht staat op [www.goedopweg.nl/pr](http://www.goedopweg.nl/pr).





## Parkeerregulering

Als in een gebied meer mensen willen parkeren dan er parkeerplaatsen zijn, ontstaat een hoge parkeerdruk. Toevoegen van parkeerplaatsen is dan geen oplossing, omdat dat een aantrekkende werking heeft en er daardoor uiteindelijk meer auto's de stad in zullen komen. Dat is niet alleen onwenselijk vanwege het risico op parkeeroverlast, maar ook omdat het wegennet niet is berekend op extra autoverkeer. Met parkeerregulering kunnen we het aantal auto's in de stad beperken.

In Utrecht kiezen we voor betaald parkeren als reguleringsinstrument. Betaald parkeren geldt inmiddels in een groot deel van Utrecht. In de binnenstad hebben we daarnaast op een paar locaties vergunninghoudersparkeren. Deze plekken zijn in het verleden gereserveerd voor houders van een parkeervergunning. We voegen geen nieuwe vergunninghoudersplaatsen meer toe, omdat het reserveren van parkeerplaatsen voor een specifieke doelgroep niet bijdraagt aan efficiënt gebruik van schaarse ruimte.

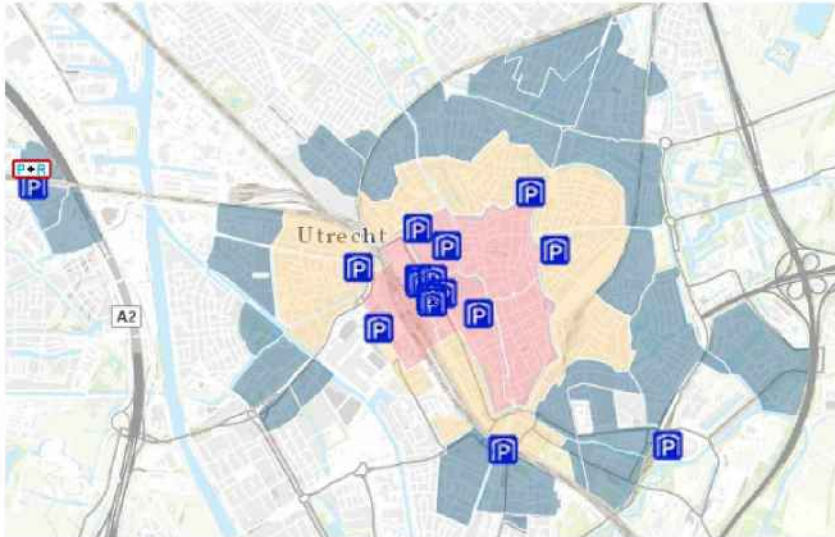
Utrecht kiest bewust niet voor blauwe zones als reguleringsinstrument, omdat de kosten (voor inrichting en handhaving) wel voor de gemeente zijn, maar eventuele opbrengsten uit bekeuringen naar het rijk gaan. Blauwe zones zijn bovendien moeilijk handhaafbaar. Op een paar plekken buiten betaald parkeergebied zijn vanuit het verleden nog wel blauwe zones.

### Zones betaald parkeren

Het betaald parkeergebied in Utrecht is opgedeeld in drie zones, die van elkaar verschillen in parkeertarieven en venstertijden. Deze indeling is afgeleid van de ABC-zonering die in het [Mobiliteitsplan 2040 SRSRSB](#) is opgenomen.

De zones voor betaald parkeren zijn:

- A1: binnenstad
- A2: eerste schil
- B1: tweede schil



De zone-indeling voor betaald parkeren is aangegeven op de parkeerplattegrond:  
[www.utrecht.nl/parkeerplattegrond](http://www.utrecht.nl/parkeerplattegrond).

Parkeren is het duurst in A1 (zowel voor parkeervergunninghouders als bij de automaat). Hier gelden ook de langste venstertijden. In B1 is parkeren het minst duur, en zijn de tijden waarop betaald moet worden voor parkeren het kortst. A1 en A2 hebben overal dezelfde venstertijden. In B1 variëren de tijden voor betaald parkeren. Op de parkeerplattegrond kun je per locatie de venstertijden raadplegen en de tarieven voor kortparkeren.

De parkeertarieven voor parkeren in de openbare ruimte worden jaarlijks vastgesteld door de gemeenteraad met de [Parkeerbelastingverordening](#). De tarieven voor parkeren in gemeentelijke garages worden vastgesteld door het College. Een overzicht van alle parkeertarieven staat op [www.utrecht.nl/parkeertarieven](http://www.utrecht.nl/parkeertarieven).

### Parkeerrayons

De drie zones met betaald parkeren zijn op hun beurt weer onderverdeeld in parkeerrayons. De parkeerrayons hebben een nummer en een naam (bijvoorbeeld 11.200 Janskerkhof e.o.). Bewoners die een parkeervergunning hebben mogen met die vergunning in het hele rayon parkeren. Voor bedrijven met een parkeervergunning geldt dat ze niet alleen in het eigen rayon mogen parkeren, maar ook in de andere rayons die beginnen met dezelfde cijfers. In het [aanwijzingsbesluit](#) legt het College de begrenzing van de parkeerrayons vast.

Op [www.utrecht.nl/stratenlijsten](http://www.utrecht.nl/stratenlijsten) staat een overzicht van alle parkeerrayons, met per rayon een stratenlijst en plattegrond.

### Betalen voor parkeren

Als in de openbare ruimte voor parkeren betaald moet worden, dan gaat het om parkeerbelasting. In Utrecht is betaald parkeren op straat (bijna) volledig digitaal. Dat betekent dat het kenteken van de

parkeerder geregistreerd wordt, zodat digitaal - aan de hand van het kenteken - kan worden gecontroleerd of er voor de betreffende auto een parkeerrecht aanwezig is. De parkeerrechten worden opgeslagen in het Nationaal Parkeer Register ([NPR](#)). Het NPR wordt beheerd door de [Dienst Wegverkeer](#) (RDW) in opdracht van het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten ([SHPV](#)).

We maken een onderscheid tussen *vergunningparkeren* en *kortparkeren*.

### Kortparkeren

Onder kortparkeren verstaan we de parkeeracties waarvoor bij de parkeerautomaat of via belparkeren parkeergeld wordt betaald. Kortparkeerders betalen voor het parkeren een uurtarief. Als ze een hele dag of avond parkeren, kunnen ze bij de automaat ook kiezen voor een dag- of avondkaart. Bij belparkeren wordt automatisch een dag- of avondkaart in rekening gebracht als er langer dan een bepaald aantal uur wordt geparkeerd. Omdat parkeren in Utrecht (bijna) volledig digitaal is, is het niet nodig om een parkeerbewijs in de auto te leggen. De scanauto controleert op basis van het kenteken of er parkeergeld is betaald. Het voordeel van belparkeren ten opzichte van de parkeerautomaat is dat de parkeerkosten achteraf worden berekend over de daadwerkelijk geparkeerde tijdsduur. Parkeerders betalen bij belparkeren dus nooit te veel.

### Vergunningparkeren

Bewoners en bedrijven in Utrecht kunnen (als zij aan specifieke voorwaarden voldoen) een parkeervergunning aanvragen. Het tarief voor een parkeervergunning is aanzienlijk lager dan de tarieven voor kortparkeren. Ook bij parkeervergunningen geldt dat aan de hand van het kenteken door de scanauto wordt gecontroleerd of er een geldig parkeerrecht aanwezig is voor de betreffende auto. Vergunninghouders hoeven dus ook geen ~~vergunningvignet of ander~~ parkeerbewijs in de auto leggen.

### Parkeergarages

Naast parkeerplaatsen in de openbare ruimte, heeft de gemeente Utrecht een aantal parkeergarages in en rond het centrum, en een aantal P+R-terreinen aan de rand van de stad. Voor zowel bewoners als bezoekers is parkeren in een P+R het goedkoopst. Parkeren in garages is voor kortparkeerders goedkoper dan op straat. Bewoners en bedrijven die een abonnement hebben in een parkeergarage zijn ~~daarmee (nog)~~ duurder uit dan vergunninghouders op straat.

## Handhaven op betaald parkeren

~~Voor de handhaving op betaald parkeren vindt in Utrecht (bijna) volledig digitaal plaats.~~ Hiervoor zetten we scanauto's in. Aan de hand van het kenteken ~~van een geparkeerde auto~~ kan de scanauto controleren of er parkeergeld is betaald of een parkeervergunning aanwezig is.

Als er voor een auto geen parkeerrecht aanwezig is dan wordt een naheffingsaanslag parkeerbelastingen opgelegd. Het tarief van een naheffingsaanslag is opgebouwd uit een vast kostenbedrag plus één uurtarief. ~~In Utrecht worden~~ Deze naheffingsaanslagen worden niet meer achtergelaten op de auto, maar direct opgestuurd naar de kentekenhouder van de auto. De inning van naheffingsaanslagen parkeerbelasting, en de afhandeling van bezwaarschriften, wordt gedaan door de Belasting samenwerking gemeenten & hoogheemraadschap Utrecht (BghU).



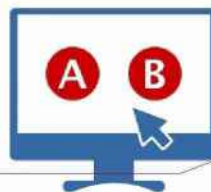


## Uitbreiden betaald parkeren

Er zijn twee mogelijke aanleidingen voor het opstarten van de Aanpak betaald parkeren:

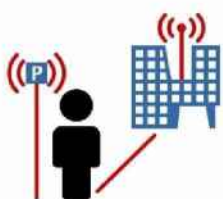
- De gemeenteraad heeft besloten dat in een gebied betaald parkeren wordt ingevoerd om de hoeveelheid verkeer te beperken; bijvoorbeeld als gevolg van een nabijgelegen gebiedsbeuwentwikkeling.
- We krijgen signalen over parkeeroverlast van bewoners, handhavers, of de nood-en hulpdiensten.

De procedure bij beide mogelijkheden verschilt vooral in de participatie. In het eerste geval houden we niet altijd een draagvlakmeting, maar kan een vertegenwoordiging van bewoners en ondernemers uit de buurt meedenken over de voorwaarden waaronder we betaald parkeren invoeren, zoals venstertijden-of extra-kortingsuren-voor-bezoek.



**Commented [5124]:** dit doen we niet. We willen wel voor heel B1 het aantal bezoekersuren verhogen, maar we kunnen dit vanuit juridisch oogpunt niet beperken tot specifieke rayons.

We starten met het doen van onderzoek in de buurt. We kijken bijvoorbeeld naar parkeerdruk, autobezit en eigen parkeervoorzieningen. Na het afronden van het onderzoek gaan we in gesprek met de buurt. Hoe we dat doen en waarover belanghebbenden precies mee kunnen praten verschilt per locatie. Is de aanleiding parkeeroverlast dan kan de buurt meepraten over de afbakening van het gebied voor het houden van de draagvlakmeting. Wanneer de gemeenteraad heeft besloten dat er in een gebied betaald parkeren wordt ingevoerd dan liggen deze grenzen vast.



Een-gevolg-van-(de-invoering-van)-betaald-parkeren-is-dat-de-parkeerdruk net-buiten-betaald-parkeergebied-vaak-erg-hoog-wordt. Wanneer bewoners (en/of bedrijven)-parkeeroverlast-ervaren-door-een-hoge-parkeerdruk kunnen-zij-bij-de-gemeente-een-verzoek-indienen-om-betaald-parkeren-in-te-voeren. Als-wij-meerdere-signalen-ontvangen-en-uit-een-parkeerdrukmeting blijkt-dat-de-parkeerdruk-inderdaad-hoog-is, dan-starten-we-de-procedure-voor-invoering-van-betaald-parkeren.

Een-belangrijk-onderdeel-van-de-procedure-is-een-draagvlakmeting:-via-een-internetpeiling-kunnen bewoners-en-bedrijven-in-het-gebied-aangeven-of-ze-voor-of-tegen-betaald-parkeren-zijn. Als-meer-dan-de-helft-van-de-mensen-die-een-stem-uitbrengen-voor-stemt, dan-wordt-betaald-parkeren-ingevoerd.

De-afbakening-van-de-gebieden-waar-we-een-draagvlakmeting-kunnen-houden-voor-invoering-van-betaald-parkeren, wordt-jaarlijks-vastgesteld-door-de-gemeenteraad. Soms-vragen-bewoners-ons-om-het-gebied-aan-te-passen, bijvoorbeeld-omdat-het-gebied-te-groot-is-en-er-niet-overal-parkeeroverlast-wordt-ervaren. In-zo'n-geval-moet-de-aanpassing-van-het-gebied-eerst-worden-goedgekeurd-door-de-gemeenteraad.

### Eénmalige tegemoetkoming bij invoering betaald parkeren

Bij invoering van betaald parkeren bieden we bewoners, als daarvoor op straat voldoende ruimte is, meer flexibiliteit bij de uitgifte van parkeervergunningen. Dit is eenmalig en bedoeld voor de huidige bewoners tot aan de invoering van betaald parkeren. Voor bewoners die vóór de ingangsdatum van betaald parkeren een aanvraag indienen geldt dat alle bewoners samen op één adres maximaal vier parkeervergunningen aan kunnen vragen. Bij aanvragen die wij voor de ingangsdatum van betaald



parkeren ontvangen tellen we eigen parkeervoorzieningen niet mee. Zowel voor de uitgifte van vergunningen als het eenmalig niet meetellen van eigen parkeervoorzieningen moet er wel voldoende ruimte op straat zijn en geen risico bestaan dat de parkeerdruk alsnog te hoog oploopt. In gebieden waar bewoners niet zelf stemmen voor invoering van betaald parkeren zijn meer uitzonderingen mogelijk. Hierbij kijken we ook naar mogelijkheden voor verbetering van de leefbaarheid in de wijk.

Op [www.utrecht.nl/invoeringbetaaldparkeren](http://www.utrecht.nl/invoeringbetaaldparkeren) staat de stand van zaken met betrekking tot de invoering van betaald parkeren in verschillende wijken.

## Parkeerproducten

De gemeente Utrecht heeft parkeerproducten voor verschillende doelgroepen:

- Bewoners
- Bedrijven
- Zorgverleners
- Mensen met een beperking

De basis voor de uitgifte van parkeervergunningen is de [Parkeerplaatsenverordening](#), die door de gemeenteraad is vastgesteld. In de [Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen](#) heeft het College alle voorwaarden voor uitgifte van parkeervergunningen en garageabbonnementen opgenomen.

### Bewoners



Bewoners kunnen in betaald parkeergebied een parkeervergunning aanvragen voor de auto waarvan zijzelf eigenaar of (in geval van een lease- of bedrijfsauto) gebruiker zijn. Het is niet mogelijk om een parkeervergunning aan te vragen voor een auto van iemand anders.

Per adres geldt een maximaal aantal uit te geven parkeervergunningen. In zone A1 en een paar rayons in A2 geven we maximaal 1 parkeervergunning per adres uit. In de overige rayons geldt nu nog maximaal twee parkeervergunningen per adres. Met de vaststelling van

de Parkeervisie en module Aanpak betaald parkeren in 2021 is het mogelijk om in het kader van een overgangsregeling éénmalig extra parkeervergunningen uit te geven bij de invoering van betaald parkeren. Om dit uit te kunnen voeren is het nodig de Nadere regel, aan te passen, deze gaat waarschijnlijk nog voor de zomer 22 naar de raad.

We bepalen op basis van het aantal parkeerplaatsen per rayon hoeveel parkeervergunningen we maximaal kunnen uitgeven (dit is het quotum of vergunningenplafond). We stellen het vergunningenquotum over het algemeen in op ca. 85-95% van het aantal parkeerplaatsen. Als de vraag naar parkeervergunningen groter is dan het quotum, ontstaat er een wachtlijst. We reserveren een deel van het vergunningenquotum voor de uitgifte van 1<sup>e</sup> parkeervergunningen. De uitgifte van een 2<sup>e</sup> parkeervergunning op adres is dan ook alleen mogelijk als er minimaal 3% van het totale vergunningenquotum in het rayon beschikbaar is. Op [www.utrecht.nl/wachtlijstparkeervergunningen](http://www.utrecht.nl/wachtlijstparkeervergunningen) staat een overzicht van de wachtlijsten per parkeerrayon.

Bewoners die in een parkeerrayon wonen waar een gemeentelijke parkeergarage (in de buurt) staat, kunnen in plaats van een parkeervergunning ook een garage-abbonnement aanvragen.

#### Parkeervergunning particulier autodelen

Bewoners die samen een auto delen, maar beiden in een verschillend parkeerrayon wonen, kunnen allebei een parkeervergunning particulier autodelen aanvragen. In dat geval geven we voor 1 kenteken 2 parkeervergunningen uit, waarmee in 2 verschillende parkeerrayons geparkeerd kan worden.

### Parkeervergunning huur-/leenauto

Bewoners die zelf geen auto hebben maar wel af en toe een auto lenen of huren kunnen een parkeervergunning huur-/leenauto aanvragen. Hiermee kunnen bewoners maximaal 12 keer per jaar voor maximaal 5 dagen per keer een auto parkeren.

### Bezoekersvergunning

Alle bewoners in betaald parkeergebied kunnen een bezoekersvergunning aanvragen, ook als ze zelf geen auto hebben. Met een bezoekersvergunning kunnen bewoners voor 70 uur per kwartaal tegen 50% korting voor hun bezoek parkeergeld betalen bij de automaat.

### Mantel-/thuis-/kraamzorg

Bewoners die mantel-, thuis-, of kraamzorg ontvangen kunnen, afhankelijk van de duur van de zorg, tijdelijk of permanent kortingsuren aanvragen waarmee tegen 75% korting parkeergeld kan worden betaald bij de automaat. In geval van mantelzorg voor iemand die terminaal ziek, kan een parkeervergunning terminale zorg worden aangevraagd. Deze vergunning heeft hetzelfde tarief als een bewonersparkeervergunning, en is ook 24/7 geldig.

## Bedrijven

Bedrijven die in betaald parkeergebied zijn gevestigd kunnen een parkeervergunning bedrijf aanvragen. De parkeervergunning bedrijf wordt niet op vast kenteken uitgegeven en kan dus voor iedere auto worden gebruikt. Bedrijven regelen zelf via een digitaal portaal welk kenteken op welk tijdstip aan een parkeervergunning is gekoppeld.

Het aantal parkeervergunningen waarvoor een bedrijf in aanmerking komt is afhankelijk van het aantal medewerkers in dienst en de grootte van het bedrijfspand. In zone A1 zijn de voorwaarden voor het aantal parkeervergunningen waarvoor een bedrijf in aanmerking komt scherper dan in zones A2 en B1.

Ook voor bedrijven stellen we per parkeerrayon een maximumaantal uit te geven parkeervergunningen vast. Als de vraag naar vergunningen het quotum overstijgt, ontstaat er net als bij bewonersparkeervergunningen een wachtlijst.

Bedrijven die in een parkeerrayon zijn gevestigd waar een gemeentelijke parkeergarage (in de buurt) staat, kunnen in plaats van een parkeervergunning ook een garage-abonnement aanvragen.

### Werkzaamheden

Bedrijven die niet in betaald parkeergebied zijn gevestigd (of van buiten Utrecht komen) maar in Utrecht werkzaamheden moeten verrichten (zoals bijvoorbeeld aannemers en klusbedrijven) kunnen een parkeervergunning aanvragen voor het parkeren op vergunninghoudersplaatsen in de binnenstad. De kosten van zo'n vergunning zijn even hoog als het tarief voor een dagkaart bij de parkeerautomaat.



INLOGGEN BEDRIJVEN

GEbruikersnaam

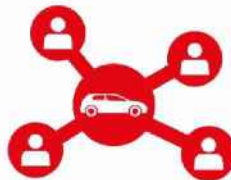
Wachtwoord

[Wachtwoord vergeten?](#)

INLOGGEN

### Deelauto's

Autodeelbedrijven kunnen een vaste parkeerplaats aanvragen voor een deelauto. In betaald parkeergebied hebben ze daarbij ook een parkeervergunning nodig. Als het gaat om een elektrische deelauto, is het mogelijk om er een laadpaal bij te (laten) plaatsen.



### Zorgverleners

Huisartsen en verloskundigen die zijn verbonden aan een praktijk in Utrecht, waarvan een (aanzienlijk) deel van het patiëntenbestand in betaald parkeergebied woont, kunnen een parkeervergunning voor hulpverleners aanvragen. Deze vergunning wordt uitgegeven op een vast kenteken, en is in de hele stad geldig.

Daarnaast is het mogelijk om bij het praktijkadres een artsenparkeerplaats aan te vragen. De aanvrager betaalt zelf de aanlegkosten.

### Mensen met een beperking

Mensen met een beperking kunnen bij de gemeente een Europese gehandicaptenparkeerkaart (GPK) aanvragen. Met een GPK kan worden geparkeerd op algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en op plekken waar een parkeerverbod geldt. In Utrecht kan met een GPK tot 1 september 2020 gratis geparkeerd worden op alle betaalde parkeerplaatsen op straat. Ook de GPK is sinds eind 2020 digitaal. Vanaf 1 september hebben GPK-houders een gratis parkeervergunning nodig om te kunnen parkeren op plekken met betaald parkeren. Dit geldt zowel voor mensen die in Utrecht wonen, als voor mensen van buiten Utrecht. In parkeergarages is parkeren niet gratis voor GPK-houders.

Mensen met een beperking kunnen naast een GPK een individuele gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aanvragen bij het woon-, werk-, of studieadres.

[Alle informatie over parkeren voor mensen met een beperking staat op www.utrecht.nl/parkerengehandicapten.](http://www.utrecht.nl/parkerengehandicapten)

[Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in Utrecht:](#)





## Parkeernormen



De parkeernormen geven aan hoeveel parkeerplaatsen er moeten worden gerealiseerd bij bouwontwikkelingen. Utrecht heeft naast parkeernormen voor auto's ~~sinds 2013~~ ook parkeernormen voor fietsen. Het doel van parkeernormen is om ervoor te zorgen dat de mobiliteit voor (toekomstige) bewoners, gebruikers, en bezoekers bij bouwontwikkelingen gefaciliteerd wordt. Hiermee regelen we dat de locatie toegankelijk is en ook in de toekomst bereikbaar blijft, zonder dat de extra mobiliteitsbehoefte wordt afgewenteld op de omgeving.

Voor bouwontwikkelingen in betaald parkeergebied geldt dat ontwikkelaars een korting kunnen toepassen op de autoparkeernorm als zij extra fietsparkeerplaatsen realiseren of deelauto's neerzetten. Hiervoor zijn vaste percentages vastgesteld. Een aantal gebieden in de stad zijn door de gemeenteraad aangewezen als maatwerklocatie. Hier zijn meer mogelijkheden om af te wijken van de parkeernormen.

De parkeernormen en regels voor maatwerkgebieden zijn vastgelegd in de [module Parkeernormen en de beleidsregels parkeernormen auto en fiets](#). ~~Nota parkeernormen fiets en auto, en het addendum op deze nota.~~

### **Uitgifte parkeervergunningen bij bouwontwikkelingen**

Het uitgangspunt bij bouwontwikkelingen, zowel binnen betaald parkeergebied als daarbuiten, is dat parkeerplaatsen op eigen terrein worden aangelegd. Om die reden komen toekomstige bewoners en gebruikers van het pand niet in aanmerking voor een parkeervergunning. Dat geldt ook als er minder autoparkeerplaatsen worden aangelegd omdat er extra fietsparkeerplaatsen en/of deelauto's worden gerealiseerd. Alleen als een deel van het parkeren in de openbare ruimte wordt opgelost kan het college besluiten dat adressen na oplevering toch in aanmerking komen voor een parkeervergunning.