

Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl



Aan de gemeenteraad

Behandeld door	A. Ambagtsheer	Datum	21 juni 2022
Doorkiesnummer	1 4030	Kenmerk	10161367/20220615-AA
E-mail	parkeerprojecten@utrecht.nl	Onderwerp	Coalitieakkoord 2022-2026: invoeren betaald parkeren en lopende projecten invoeren betaald parkeren
Bijlage(n)	geen	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

In deze brief informeren wij u over de benodigde stappen voor het uitwerken van het nieuwe beleidskader invoeren betaald parkeren uit het coalitieakkoord 2022-2026 en het pauzeren van de lopende projecten invoeren betaald parkeren wat hiermee samenhangt.

Aanpassen parkeerbeleid en invoeren betaald parkeren

In het coalitieakkoord 2022-2026 "Investeren: kiezen voor gelijke kansen, betaalbaar wonen en klimaat" staat dat we versneld betaald parkeren invoeren en een voorstel voor een volgorde voorleggen aan de raad. Bij het bepalen van de volgorde wegen we in ieder geval de parkeerdruk mee. Op deze manier proberen we parkeeroverlast zoveel mogelijk vóór te zijn. Bewoners mogen een draagvlakmeting aanvragen om versneld op betaald parkeren over te gaan.

Het uitgangspunt dat de volgorde voor het invoeren van betaald parkeren wordt bepaald door de raad, en niet meer standaard door de uitslag van een draagvlakmeting in een buurt, vraagt om een beleidswijziging. We leggen uw raad een voorstel voor over de volgorde van het invoeren van betaald parkeren en op basis van welke voorwaarden dit is bepaald. Daarnaast passen we de Parkeervisie, module Aanpak betaald parkeren en module Parkeernormen aan op basis van het coalitieakkoord. Zoals toegezegd in de raadsvergadering van 16 juni informeren we u na de zomer over de exacte aanpak en planning.

Pauzeren gestarte projecten invoeren betaald parkeren

Het coalitieakkoord heeft invloed op de lopende projecten voor het invoeren van betaald parkeren in delen van Rivierenwijk, Ondiep en de Hoogstraatbuurt. In deze buurten is begin 2022 het project invoeren betaald parkeren gestart op basis van de stappen uit de [Aanpak betaald parkeren](#). We hebben het autobezit, eigen parkeervoorzieningen en andere functies en bijzonderheden in beeld gebracht, zoals scholen, winkelstraten en (bouw-) ontwikkelingen. We hebben gesprekken gevoerd met scholen, sportverenigingen, kinderdagverblijven en ondernemersverenigingen. Samen met bewoners hebben we gesproken over de indeling van

Commented [5.1.2.e]: Maak hier twee of drie zinnen van.

Commented [5.1.2.e]: Ik mis een stukje duiding. Wat betekent betaald parkeren, waarom doen we dat, wat zijn tot nu toe de ervaringen, etc. We gaan meteen heel erg de techniek in.

Commented [5.1.2.e]: Ik zou aangeven waarom we betaald parkeren invoeren. Dat heeft een reden.

Commented [5.1.2.e]: Wegen we ook andere dingen mee? Want dan moeten we die ook noemen. Of noem het helemaal niet.

Commented [5.1.2.e]: Hoe verhouden deze twee dingen zich tot elkaar?

Commented [5.1.2.e]: Dit voelt als de verkeerde volgorde: eerst de volgorde sturen en daarna de parkeervisie aanpassen. Als het andersom gebeurt dan graag ook in deze brief andersom doen.

Burgemeester en wethouders

Datum 21 juni 2022
Ons kenmerk

de gebieden voor een draagvlakmeting en stonden we op het punt de volgende fase in te gaan; het houden van een informatieavond en draagvlakmeting. In verband met het nieuwe collegeakkoord is de keuze gemaakt om deze stappen te pauzeren.

In het coalitieakkoord staat dat er stap voor stap versneld betaald parkeren wordt ingevoerd in de stad. We vinden het verstandig de lopende projecten inclusief het meten van draagvlak voor invoeren betaald parkeren te pauzeren omdat:

- in het nieuwe beleid de draagvlakmeting niet meer het uitgangspunt is;
- wij in de periode tussen 1 oktober 2022 en 1 april 2023 het nieuwe parkeervergunningensysteem implementeren. Het is dan niet mogelijk om betaald parkeren in nieuwe gebieden in te voeren en grote aantallen vergunningen te verstrekken;
- invoeren van betaald parkeren per 1 oktober 2022 niet meer haalbaar is. Er is onvoldoende tijd om alle stappen te doorlopen, zoals het organiseren van informatieavond en het tijdig kunnen aanvragen van een parkeervergunning;
- het alsnog meten van draagvlak voor het invoeren van betaald parkeren na 1 april 2023 in deze buurten na een aanvraag van bewoners, zoals in het coalitieakkoord is benoemd, nauwelijks tijdwinst oplevert in bijvoorbeeld Rivierenwijk ten opzichte van het gefaseerd invoeren van betaald parkeren.

In het faseringsvoorstel voor invoeren van betaald parkeren dat wij nog aan u sturen houden wij rekening met de situatie van Ondiep, Rivierenwijk en de Hoogstraatbuurt. Wij willen ervoor zorgen dat de bewoners in deze gebieden snel gaan profiteren van een van minder parkeeroverlast in hun omgeving.

Communicatie pauzeren lopende projecten invoeren betaald parkeren

De bewoners en ondernemers die betrokken zijn in de gesprekken over de gebieden voor de draagvlakmeting en de scholen, kinderdagverblijven en ondernemersverenigingen worden rechtstreeks per e-mail door ons geïnformeerd over de wijzigingen in het verloop van het project. Via de projectpagina's, de gemeentelijke nieuwsbrief en de communicatiemiddelen van de **5.1.2.e** informeren we de hele buurt.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,