

## Voorblad

## Onderwerp: Proces invoeren betaald parkeren stad

**Staf:** Mobiliteit

<b>Stafdatum</b>	8 juni 2022	
<b>Portefeuillehouder</b>	Lot van Hooijdonk	
<b>Manager</b>	5.1.2.e / 5.1.2.e	
<b>Opsteller</b>	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e / 5.1.2.e	
<b>Bestuurlijk contactpersoon</b>	5.1.2.e / 5.1.2.e	
<b>Bestuursadviseur</b>	5.1.2.e	
<b>Doel</b>	Besluiten en bespreken	
<b>Geheim</b>	Nee	
<b>Bijlagen</b>		
<b>Afgestemd met en akkoord met de inhoud:</b>	Bestuurlijk	
	Ambtelijk	
	Extern	
<b>Nog afstemming/communicatie nodig met:</b>	Bestuurlijk	
	Ambtelijk	
	Extern	
<b>Gevraagd besluit</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akkoord te gaan met het opstellen van een raadsvoorstel met een principebesluit en de kaders en planning voor invoeren van betaald parkeren in de stad</li> <li>2. Bespreken uitgangspunten raadsvoorstel               <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 Fasering (per wijk) van het invoeren van betaald parkeren</li> <li>2.2 Uitgangspunten proces (parkeerdruk/participatie/draagvlakmeting)</li> </ol> </li> <li>3. Bespreken aanpassingen parkeervisie en modules 'Aanpak betaald parkeren' en parkeernormen</li> <li>4. Akkoord te gaan met het stopzetten voor de reeds opgestarte IBP projecten in Rivierenwijk en Ondiep en Hoogstraat en omgeving</li> <li>5. Informeren naar onderzoek bewoners laag inkomen</li> </ol>		
<b>Aanleiding voor dit voorstel</b>		
<p>Het coalitieakkoord 2022-2026 "Investeren in Utrecht: kiezen voor gelijke kansen, betaalbaar wonen en klimaat" heeft een andere visie op de invoering van betaald parkeren dan het huidige beleid. Het belangrijkste verschil is dat de draagvlakmeting geen uitgangspunt meer is. Als gevolg daarvan hebben we op een aantal vlakken werk te doen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nieuw/aangepast beleid, dat is de basis voor het handelen</li> <li>• Aanpassen invoeren betaald parkeren in toekomstige gebieden: proces en fasering.</li> <li>• Zorgvuldig stopzetten reeds gestarte processen.</li> </ul>		

De uitgangspunten van het coalitieakkoord sluiten niet aan op de huidige uitgangspunten van de Parkeervisie en de module 'Aanpak betaald parkeren'. In onderstaande tabel staan de verschillen:

	<b>Parkeervisie/Module 'Aanpak betaald parkeren'</b>	<b>Coalitieakkoord (toekomstig beleid)</b>
Draagvlakmeting	Ja	Standaard: Nee Draagvlakmeting: Ja
Participatie met draagvlakmeting (voor, tegen betaald parkeren)	Ja, over gebieden, evt. venstertijden en ja/nee betaald parkeren	Standaard: Nee Draagvlakmeting: nog uit te werken
Participatie zonder draagvlakmeting over hoe betaald parkeren wordt ingevoerd, geen keuze of het er wel/niet komt (bij gebiedsontwikkelingen)	Ja, evt. venstertijden, verbetering, leefbaarheid, overgangsregeling, evaluatie/monitoring, review panels/klankbordgroep	Optioneel: vasthouden aan participatie zonder draagvlakmeting uit huidige Aanpak betaald parkeren voor alle gebieden. Of (nieuwe) kaders vaststellen door raad.
Prioritering en fasering	Parkeerdruk en gebiedsontwikkeling	Nog uit te werken, basis is parkeerdruk en gebiedsontwikkeling

Het is wenselijk deze uitgangspunten te actualiseren.

Het voornemen om in de hele stad betaald parkeren in te voeren heeft niet alleen consequenties voor de Parkeervisie en module Aanpak betaald parkeren, maar ook voor de module Parkeernormen. De huidige parkeernormen voor C-gebieden (Leidsche Rijn, Vleuten de Meern, delen van Overvecht) houden geen rekening met betaald parkeren, en moeten dus opnieuw bekeken worden.

### **Raadsvoorstel principebesluit**

Wij bereiden een raadsvoorstel voor waarin het besluit staat om in heel B-gebied betaald parkeren in te voeren. Kern van dit besluit is:

- het invoeren van betaald parkeren in de hele B-zone
- de fasering van invoering op basis van parkeerdruk

Een principebesluit voor invoering betaald parkeren in heel B-gebied kunnen we relatief snel in de raad hebben. Zodra dit besluit is genomen kunnen we verder met invoering van betaald parkeren in de gebieden waar we al met bewoners in gesprek zijn, en waar de parkeerdruk hoog is. In de tussentijd werken we aan de invulling van het nieuwe beleid, waarin we ook de invoering van betaald parkeren in de C-zone meenemen (inclusief parkeernormen).

We benoemen in het principebesluit alleen de B-zone, omdat ontwikkelaars zodra het besluit is genomen mogen uitgaan van betaald parkeren en de bijbehorende parkeernormen (en afwijkingsmogelijkheden). Voor C-gebied hebben we echter nog geen parkeernormen die rekening houden met betaald parkeren. Wanneer het toepassen van lagere normen in C-gebied en/of inzet van mobiliteitsalternatieven gewenst en haalbaar is, kunnen we voorafgaand aan het besluit om betaald parkeren in te voeren, voor die specifieke ontwikkeling een maatwerkbesluit (laten) nemen.

Graag vernemen wij de gedachten van de wethouder inzake:

- Is er een gedachte besproken tijdens de onderhandeling ten aanzien van de fasering?
- Is de onderbouwing van gebieden (oranje/geel) voldoende voor de prioritering of dient er een meetbaar instrumentarium onder de prioritering te liggen?
- Welke participatie dient te worden verricht bij het opstellen van het raadsvoorstel (moeten wij de prioritering ter inzage leggen?)
- Rol van draagvlakmeting (moeten wij de draagvlakmeting als prioriteringstool voor tussentijdse bijsturing gaan gebruiken?)

Een eerste concept planning voor het vaststellen van een principebesluit geeft het volgende tijdschema weer:

- Juni - Oktober 2022: Opstellen fasering + raadsbesluit
- September - December 2022: Afstemming ambtelijk + bestuurlijk (dit proberen wij zo parallel mogelijk te laten verlopen)
- Januari 2023: Collegebesluit
- Februari 2023: Raadsbehandeling

Als we niet eerst een principebesluit nemen, maar wachten op wijziging van de Parkeervisie en modules, kunnen we naar verwachting pas op zijn vroegst begin 2024 verder met invoering betaald parkeren.

### **Wijziging modules**

Wij actualiseren de Parkeervisie en modules 'Aanpak betaald parkeren en Parkeernormen. De wijzigingen omvatten op hoofdlijnen

- Wijziging parkeervisie voor onderdeel invoering betaald parkeren.
  - o Zone indeling stad
  - o Relatie parkeernormen
  - o Uitleg en doelen van module 'Aanpak betaald parkeren'
- Vervangende module Aanpak betaald parkeren.
  - o Criteria voor fasering van gebieden
  - o Spelregels nieuwe participatiemogelijkheden: hoe het er komt d.m.v. menukaart (wat zijn mogelijkheden voor bewoners), inrichting vrijkomende ruimte. De specifieke invulling kan per wijk verschillen
  - o Uitvoering (besluitvorming)
- Wijziging module Parkeernormen.
  - o Parkeernorm voor C-gebied met betaald parkeren
  - o Afwijkingsmogelijkheden voor C-gebieden met betaald parkeren

### **Planning**

We kunnen op dit moment nog niet helemaal overzien hoeveel werk en afstemming nodig is voor aanpassing van de beleidsstukken. Een eerste concept planning voor het vaststellen van beleidswijzigingen geeft het volgende tijdschema weer:

- Juni - December 2022: Wijzigingen modules
- Januari - Maart 2023: Afstemming ambtelijk + bestuurlijk (dit proberen wij zo parallel mogelijk te laten verlopen)
- April 2023: Collegebesluit
- Mei - Juni 2023: Inspraakperiode
- Juni - Juli 2023: Nota van Beantwoording
- Juli - September 2023: Afstemming wijzigingen ambtelijk + bestuurlijk (dit proberen wij zo parallel mogelijk te laten verlopen)
- Oktober 2023: Collegebesluit
- December 2023: Raadsbehandeling

### **Vervolg reeds gestarte processen**

De reeds opgestarte processen (op basis van parkeerdrukmeting en parkeeroverlast meldingen van bewoners) volgens module 'Aanpak betaald parkeren' in Rivierenwijk en deel van Ondiep (Fruitbuurt, Bomenbuurt, Hoogstraat) zijn stilgelegd in afwachting van het nieuwe coalitieakkoord. Hierdoor kan betaald parkeren niet (meer) ingevoerd worden per 1 oktober 2022 (eerder geplande invoeringsdatum i.v.m. het nieuwe parkeervergunningensysteem).

Wij stellen voor om geen draagvlakmeting meer te verrichten in Rivierenwijk en Ondiep. Wij geven prioriteit aan deze wijken voor invoeren betaald parkeren in de op te stellen fasering die hoort bij het principebesluit.

### **Laag inkomen**

In het coalitieakkoord is een zin opgenomen dat wij zoeken naar mogelijkheden om lage inkomens te ontzien. Tijdens de onderhandelingen hebben wij reeds een advies gegeven dat het niet mogelijk is om een korting te geven op de vergunning (=belasting) of via de U-pas compensatie. Op dit moment komen bij ons twee mogelijkheden om rekening te houden met inkomen naar voren:

- Instellen van speciale zonering in specifieke wijken met een hoog percentage lage inkomens.
- Lobbytraject voor aanpassen wetgeving

Graag vernemen wij wat hierover besproken is tijdens de coalitieonderhandelingen en welke stappen wij hiermee op korte termijn moeten ondernemen.

**Onderbouwing: met knelpunten en/of risico.**

**Denk aan: politiek, financieel, participatie, communicatie, juridische en/of organisatie.**

### **Planning en vervolg (op intranet staan de aanlevertermijnen)**

**Vervolg stafbespreking**

**College**

**Raadsinformatiebijeenkomst  
(eventueel)**

**Commissie**

**Raad**