

**Burgemeester en wethouders**  
**Postadres** Postbus 16200, 3500 CE Utrecht  
**Telefoon** 14 030  
 www.utrecht.nl



Aan de gemeenteraad

**Behandeld door** 5.1.2.e @utrecht.nl  
**Doorkiesnummer** 1 4030  
**E-mail** 5.1.2.e @utrecht.nl  
**Bijlage(n)** 3

**Datum** 21 maart 2023  
**Kenmerk**  
**Onderwerp**  
**Beleidsveld** Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

In de raadscommissie van 30 november j.l. kwam bij agendapunt 3 Ingekomen agenderingen MGOR 30 november het raadsvoorstel *Wijziging verordening parkeerbelasting voor heffen parkeerbelasting stadsbreed* aan de orde. Een aantal raadsleden heeft aangegeven dat dit raadsvoorstel niet past binnen de regels van Sturen en Verantwoorden omdat als eerste beleid moet worden vastgesteld voordat een verordening kan worden aangepast. Zij hebben gevraagd om aanpassing van het raadsvoorstel en willen dit afwachten voordat zij over de verdere procedure van de raadsvoorstel besluiten.

### De beleidsnota Standaard voor de beleidscyclus 2023

De beleidsnota Standaard voor de beleidscyclus 2023 is de basis voor de aanpak van Sturen en Verantwoorden. In deze beleidsnota wordt onderscheid gemaakt tussen 3 categorieën (bestuurlijke) stukken:

- Visie,
- Beleidsnota
- Uitvoeringsprogramma

Hoewel de parkeervisie en de “oude” module al in 2021 zijn vastgesteld, dus ruimschoots voor de vaststelling van de beleidsnota Standaard voor de beleidscyclus, hebben we aan de hand van kenmerken de parkeervisie en de module Aanpak betaald parkeren kunnen indelen. Zie de tabel hieronder.

Soort document	Ambities / doelen	Parkeervisie / Module
visie	Doelen: ambities, stip op de horizon	Doelstellingen parkeervisie (vastgesteld in het raadsvoorstel).
beleidsnota	vertaling van ambities in concrete doelstellingen. Samenhang met eventuele bovenliggende	1. Bereikbaarheid van en binnen de stad 2. Kwaliteitsslag openbare ruimte 3. Stimuleren duurzame(re) vormen van mobiliteit

	ambities en/of doelstellingen, zoals wetgeving, afspraken coalitieakkoord, visie.	4. Rechtvaardige verdeling van schaarse parkeerruimte voor alle doelgroepen
uitvoeringsprogramma	In het uitvoeringsprogramma worden doelstellingen uit de beleidsnota vertaald naar concrete acties en resultaten in de tijd, en uitwerking van de budgetten van de beleidsnota.	Uit de module: De module Aanpak betaald parkeren 2024 - 2035 is een uitwerking van de Parkeervisie. Deze module komt in plaats van de module Aanpak betaald parkeren (die eind 2021 is vastgesteld door de gemeenteraad). We beschrijven in deze module hoe we in de komende jaren in de hele stad betaald parkeren gaan invoeren.

## De Parkeervisie

De parkeervisie heeft dus vier doelstellingen, nl:

1. Bereikbaarheid van en binnen de stad
2. Kwaliteitsslag openbare ruimte
3. Stimuleren duurzame(re) vormen van mobiliteit
4. Rechtvaardige verdeling van schaarse parkeerruimte voor alle doelgroepen

In de parkeervisie staat daarnaast wanneer er een draagvlakmeting moet plaatsvinden:

*Het uitgangspunt bij de invoering van betaald parkeren is dat het doel de procedure bepaalt. Wanneer het doel is om parkeeroverlast tegen te gaan beslissen bewoners en bedrijven via een draagvlakmeting of er betaald parkeren wordt ingevoerd. Wanneer het gaat om een wijk- of gebiedsoverstijgend belang, en betaald parkeren als doel heeft om de hoeveelheid autoverkeer in de stad te stabiliseren, of het gebruik van een nabijgelegen transferium te bevorderen, houden we geen draagvlakmeting, maar beslist de buurt wel mee over de precieze invulling van betaald parkeren. De procedure voor invoering van betaald parkeren (met en zonder draagvlakmeting) wordt uitgewerkt in de module Aanpak betaald parkeren.*

Het raadsvoorstel voor wijziging van de parkeerbelastingverordening voor het heffen van parkeerbelasting dient meerdere doelen. Deze staan in het raadsvoorstel in de argumenten 1.2, 1.3 en 1.4. Ze komen overeen met de doelstellingen van de parkeervisie en het gaat dus om meer doelstellingen dan alleen de aanpak van parkeeroverlast. Het raadsvoorstel past dus in de kaders van de Parkeervisie.

## De parkeerbelastingverordening

De raad is bevoegd voor het aanwijzen van gebieden voor betaald parkeren zonder draagvlakmeting. Tegelijkertijd blijft de mogelijkheid van een draagvlakmeting bestaan indien bewoners en bedrijven parkeeroverlast ervaren. Dit is conform het coalitieakkoord.

De raad is bevoegd om gebieden aan te wijzen voor het heffen van parkeerbelasting zonder draagvlakmeting. In de verordening staat in dit verband in artikel 10 dat als uitzondering het college alleen een gebied mag aanwijzen voor het heffen van parkeerbelasting na een draagvlakmeting (met positief resultaat). In het raadsvoorstel staat dit in argument 1.1.

In de parkeerbelastingverordening hebben we wel de bijlage aangepast. In deze bijlage staat de prioritering van de gebieden voor het heffen van parkeerbelasting. Het vaststellen van de prioritering in een blok is een raadsbevoegdheid. Dit is een van de beslispunten in het raadsvoorstel dat voorligt.

## **De module Aanpak betaald parkeren 2024 - 2035**

De nieuwe module Aanpak betaald parkeren 2024 – 2035 is een uitwerking om de doelen in de parkeervisie (en het Mobiliteitsplan 2040) te bereiken. De module valt daarom volgens de filosofie van Sturen en Verantwoorden in de categorie uitvoeringsprogramma. De bij de prioritering gebruikte criteria zijn niet nieuw maar worden nu ook al gebruikt (parkeerdruk, aantal meldingen en grote bouwontwikkelingen). Wij willen deze module nog uitbreiden met een beschrijving van de implementatie van betaald parkeren in een gebied. We zullen de module vaststellen na een raadsbesluit over de aanpassing van de Verordening en wij zullen u hierover informeren.

### **Kortom**

Wij zijn van mening dat het raadsvoorstel voor de geleidelijke invoering van betaald parkeren past binnen de geldende kaders. We vinden daarbij wel dat we dit duidelijker in het raadsvoorstel hadden kunnen opnemen. Daarom hebben we het raadsvoorstel hierop aangepast. Een strekt der vervanging komt naar u toe.

Wij hopen u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,