

Winkeliersverenigingen:

Winkelcentrum Gagelhof, Zambesidreef, Utrecht

Winkelcentrum De Klop, Andesdreef, Utrecht

Zienswijze aanpak betaald parkeren.

Utrecht, 4 mei 2023.

Aan:

Gemeente Utrecht afdeling invoeren betaald parkeren.

Beste mensen,

Met dit schrijven willen wij reageren op het plan 'betaald parkeren Utrecht'. Wij betreuren het dat de ondernemersverenigingen niet separaat door de gemeente op de hoogte zijn gesteld van de invoering van de parkeerbelasting.

Voor onze wijkwinkelcentra zal invoering van de plannen zoals die nu voorliggen verstrekken gevolgen hebben. We zullen dit hieronder nader toelichten.

1. Voor de bedrijven werkt de parkeervergunning met de leges zoals thans voorgesteld zeer kosten verhogend. Bijvoorbeeld een ondernemer met 4 medewerkers van buiten de stad moet al gauw 400 euro per maand gaan betalen. Dit is in deze tijd niet verantwoord, met al aanzienlijke kostenstijgingen voor huur, energie, loonkosten en niet te vergeten de kosten die gemaakt moeten gaan worden voor de energietransitie.
Bovendien is er voor medewerkers en ondernemers van buiten de stad geen goed alternatief naast de auto. Met openbaar vervoer is de reistijd naar Overvecht-Noord te lang, dit biedt geen soelaas. Alvorens tot het invoeren van parkeerbelasting over te gaan, is het zeer gewenst dat goede alternatieven ter beschikking zijn.
2. Parkeren op eigen terrein is in onze winkelcentra voor ondernemers en medewerkers niet mogelijk, dus men is aangewezen op de openbare ruimte. Dit betekent dat voor elke auto betaald moet worden. Zoals reeds aangegeven werkt dit zeer kostenverhogend.
3. Het willen terugdringen van autogebruik door het invoeren van deze parkeerbelasting zal nadelige gevolgen hebben voor de omzetontwikkeling van onze winkeliers. Als er voor elk bezoek aan het centrum betaald zal moeten worden, zullen klanten wegblijven. Onze centra worden bezocht voor het doen van dagelijkse boodschappen voor de eerste levensbehoeften. Dit gebeurt vaak per fiets. Maar van wat verder weg of als de wekelijkse boodschappen worden gedaan, is de auto het enige alternatief. Openbaar vervoer wordt vanwege de slechte bereikbaarheid zelden als alternatief gebruik voor een bezoek aan onze centra.
4. Mocht het toch zover komen dat betaald parkeren ingevoerd gaat worden, dan verzoeken wij u op onze winkelcentra voor de eerste 2 uur gratis parkeren in te voeren. Dit om negatieve invloeden van de maatregel voor de wijkeconomie te voorkomen en consumenten voor het inkopen van hun eerste levensbehoeften ook niet nog eens parkeerbelasting moeten betalen.

Tenslotte, in zijn algemeenheid, maken wij ons zorgen over de financiële draagkracht van veel bewoners in Overvecht die door dit plan verder onder druk komt te staan. Wij vragen ons af of het college dit in voldoende mate mee heeft laten wegen in de besluitvorming. Welke invloed heeft de invoering op de koopkracht van een huishouden? Het kan toch niet de bedoeling zijn dat het college met de invoering van dit plan haar inwoners op achterstand zet.

Wij zijn gaarne bereid mee te denken over de verdere planontwikkeling en willen graag worden uitgenodigd om verder van gedachten te wisselen over de plannen en om onze visie daarop nader met u te bespreken.

In afwachting van uw reactie,

Namens beide winkelcentra,

5.1.2.e [redacted] voorzitter winkeliersvereniging Gagelhof,
email: 5.1.2.e [redacted]

5.1.2.e [redacted] voorzitter winkeliersvereniging De Klop,
email: 5.1.2.e [redacted]