

Burgemeester en Wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl/



Woonboulevard en
Lokaal Retail Belang
t.av de heren 5.1.2.e
en A. stadman

Behandeld door 5.1.2.e
Doorkiesnummer 5.1.2.e
E-mail 5.1.2.e@utrecht.nl

Bijlage(n)

Uw kenmerk

Uw brief van

Datum

Ons kenmerk 11334075

Onderwerp uw inspraakreactie

Verzonden

Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heren 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw reactie op onze concept aanpak Betaald parkeren in de hele stad. We hebben uw reactie met belangstelling gelezen. Wij stellen uw coöperatieve houding zeer op prijs. Zoals u ook aangeeft, ligt er al een besluit over het invoeren van betaald parkeren op de Woonboulevard. U bent hierover al in gesprek met de ambtelijke organisatie. Hieronder gaan we in op uw aandachtspunten voor betaald parkeren. Voordat we dit doen willen we er graag op wijzen dat het besluit om betaald parkeren in te voeren op de Woonboulevard reeds genomen is in 2021. De Woonboulevard maakt dan ook geen onderdeel uit van het plan om betaald parkeren in te voeren in de hele stad omdat hier, zoals ook besproken tijdens onze gesprekken, in 2024 betaald parkeren wordt ingevoerd.

U geeft aan dat gratis parkeren voor bezoekers aan de woonboulevard een dominante succesfactor is en dat ondernemers en vastgoedeigenaren in de basis tegen betaald parkeren zijn.

Echter, u begrijpt ook onze beweegredenen om betaald parkeren in te voeren en de noodzaak om betaald parkeren op de woonboulevard in te voeren vanwege de ontwikkeling van Merwede. U kunt zich daarbij vinden in een venstertijd van 6 – 11 uur op werkdagen. In de toekomst onderzoeken we of uitbreiding van deze tijden nodig is om parkeeroverlast uit Merwede te voorkomen. Hier zullen we u actief bij betrekken. Het vastgestelde tarief is 4,01 euro per uur (prijspeil augustus 2023). Daarmee is het voor forensen onaantrekkelijk om te parkeren op de woonboulevard en met openbaar vervoer of vouwfiets verder te reizen.

Wij zijn het met u eens dat eigenaren en/of exploitanten van niet openbare parkeervoorzieningen tijdig geïnformeerd moeten worden over wanneer betaald parkeren in een gebied wordt ingevoerd.

U geeft aan dat veel medewerkers van bedrijven in de omgeving van de woonboulevard niet met de auto naar het werk reizen. Een aantal medewerkers is volgens u echter afhankelijk van de auto, gezien de reisafstand en het gebrek aan alternatieven. Bedrijven kunnen een [parkeervergunning voor bedrijven](#) aanvragen. Deze vergunningen zijn niet gebonden aan een kenteken en gelden in meerdere rayons.

Datum **22 augustus 2023**
Ons kenmerk 11334075

U geeft ten slotte aan dat u de invoering van betaald parkeren op en om de woonboulevard later zou willen laten vallen, meer richting oplevering van de eerste woningen in Merwede. In de initiële planning van dat raadsvoorstel stond een invoermoment in het 3^{de} of 4^{de} kwartaal 2023. Hier hebben we aan vastgehouden omdat met de invoering van betaald parkeren van de omliggende gebieden (vanuit het plan betaald parkeren in de hele stad) de kans op parkeeroverlast op de Woonboulevard groot is. Omdat het oorspronkelijke invoermoment van betaald parkeren op de Woonboulevard (november 2023) op een nadelig moment viel hebben we op basis van onze gesprekken besloten om het invoermoment voor de Woonboulevard te verschuiven naar mei 2024.

Wij hopen uw vragen en suggesties zo voldoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,