

**Burgemeester en Wethouders****Postadres** Postbus 16200, 3500 CE Utrecht**Telefoon** 14 030[www.utrecht.nl/](http://www.utrecht.nl/)

Aan de wethouders Mobiliteit van de gemeenten,  
Bunnik, De Bilt, Houten, IJsselstein, Montfoort, Nieuwegein  
Stichtse Vecht, Vijfheerenlanden, Woerden, Zeist

**Behandeld door** 5.1.2.e  
**Doorkiesnummer** 5.1.2.e  
**E-mail** 5.1.2.e@utrecht.nl  
**Bijlage(n)**  
**Uw kenmerk**  
**Uw brief van**

**Datum**  
**Ons kenmerk** 11334075  
**Onderwerp** uw inspraakreactie  
**Verzonden**  
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

Hartelijk dan voor uw brief met uw reactie op ons voornemen om in de hele stad Utrecht betaald parkeren in te voeren. Wij hebben uw brief met belangstelling gelezen. U constateert terecht dat betaald parkeren onderdeel is van het regionale mobiliteitsbeleid en bijdraagt aan "Utrecht Nabij" en het Integraal Ruimtelijk Perspectief. In de regionale mobiliteitsstrategie, opgesteld in het kader van U-Ned, wordt parkeerbeleid als een belangrijk instrument genoemd om de groei in de regio op te vangen met een duurzaam mobiliteitssysteem waarbij deelmobiliteit, openbaar vervoer, fietsen en lopen centraal staan. In deze strategie staat: *De meest krachtige, lokale vorm van vraag-beïnvloeding (naar mobiliteit) is parkeerbeleid: een groter gereguleerd gebied, aangepaste tarieven, afname bestaand parkeerareaal en sturende parkeernormen in combinatie met alternatieven.*

U heeft ook zorgen en dat begrijpen wij. U noemt in uw reactie het waterbede-effect, waarbij invoeren van betaald parkeren in Utrecht kan zorgen voor een toename van de parkeeroverlast in uw gemeenten bijvoorbeeld bij ov-haltes.

U noemt in uw brief 4 vervolgstappen of maatregelen waarmee betaald parkeren in Utrecht gepaard zou moeten gaan. Daarbij ziet u een samenwerking in U10 verband voor u; dat hebben wij ook voor ogen. Wij gaan hieronder in op de verschillende stappen.

1. Onderzoek naar de gevolgen van de invoering op de wijken in de regio+ monitoring. U geeft aan dat het effect van betaald parkeren in een gebied is op de automobilist in kaart gebracht zou moeten worden.

Wij monitoren die al binnen onze gemeente. Graag werken we samen met betreffende buurtgemeenten om dit effect over de gemeentegrenzen in kaart te brengen. Samenwerking is hier het sleutelwoord omdat het registreren van meldingen in dit verband van belang is. Dat doen inwoners meestal in hun eigen gemeente.

2. Op basis van bovenstaand onderzoek brengen we in beeld en spreken we bestuurlijk af in welke buurtnuutbreiding of regulering van parkeren gewenst/noodzakelijk is. Dat vergt vervolgens bestuurlijke en politieke besluiten in gemeenten waarbij het in sommige gevallen kan helpen als vanuit de gemeente Utrecht hulp wordt aangeboden bij de organisatie van het gereguleerd

parkeren. Is de gemeente Utrecht bereid om het parkeerbedrijf Utrecht op aanvraag gereguleerd parkeren in de buurgemeenten te laten organiseren?

Wij zetten graag onze expertise in om buurgemeenten te adviseren met het nemen van keuzes rondom parkeerbeleid en regulering en de organisatie ervan. Eventuele verdere hulp en ondersteuning kan te zijne tijd bekeken worden. Belangrijk is dan om voor- en nadelen voor beide gemeenten in kaart te brengen. In principe zijn we bereid buurgemeenten te helpen bij parkeerregulering.

3. Het is maatschappelijk en bestuurlijk dringend gewenst om het invoeren van betaald parkeren te koppelen aan het realiseren van regionale (multimodale) parkeerhubs om zowel inkomend woon-werk verkeer van een goed alternatief te voorzien als de overlast in de buurgemeenten te kanaliseren. U doet de suggestie om de opbrengsten van betaald parkeren gebruikt worden om parkeerhubs te realiseren en exploiteren. In ieder geval mogen de kosten niet op het bordje komen van de betreffende gemeente aangezien hubs het regionaal en nationaal belang dienen. De extra opbrengsten van parkeren in onze stad vloeien naar het investeringspakket 'Groeï in Balans'. Dit pakket is nodig om de (groeïende) stad leefbaar te houden en ervoor te zorgen dat voorzieningen, vervoer en groen meegroeïen met de stad. Wij hechten veel belang aan de totstandkoming van de verschillende hubs. We zien ze net als u als een onmisbare bouwsteen voor een regionaal duurzaam mobiliteitssysteem en gaan graag samen met de regio in gesprek met het Rijk hierover.

4. Gezamenlijk willen we werken aan het aanbieden van kwalitatief goede alternatieven voor de autogebruik in de spits, bijvoorbeeld via het Alternatief Ring Utrecht en U Ned Aanpak 2030 in combinatie met het stimuleren van het gebruik van alternatieven door middel van een hechte Goed op Weg samenwerking. Met de provincie Utrecht, als OV autoriteit in de regio, zullen we eendrachtig moeten optrekken om het OV-netwerk in de regio te intensiveren en uit te breiden, bijvoorbeeld naar de aan te leggen regionale parkeerhubs.

Het aanbieden van goede alternatieven op de (eigen) auto is bij het invoeren van betaald parkeren van groot belang. Daarom willen we ook vanaf blok 2 dat bij de prioritering rekening wordt gehouden met de aanwezigheid van alternatieven voor de auto. Met ons mobiliteitsbeleid streven we naar een duurzaam mobiliteitssysteem waarbij lopen, fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit centraal staan. Wij trekken dan ook graag met de buurgemeenten op om hieraan samen verder te werken.

Wij danken u nogmaals voor uw reactie en zien uit naar een verdere regionale samenwerking binnen de mobiliteitsstrategie inclusief parkeerregulering.

Wij hopen u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,