

**Burgemeester en Wethouders**  
**Postadres** Postbus 16200, 3500 CE Utrecht  
**Telefoon** 14 030  
 www.utrecht.nl/



Bedrijvenkring Cartesiusweg  
 Werkgroep Parkeren  
 t.a.v. 5.1.2.e

**Behandeld door** 5.1.2.e  
**Doorkiesnummer** 5.1.2.e  
**E-mail** 5.1.2.e@utrecht.nl  
**Bijlage(n)**  
**Uw kenmerk**  
**Uw brief van**

**Datum**  
**Ons kenmerk** 11334075  
**Onderwerp** uw inspraakreactie  
**Verzonden**  
 Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw inspraakreactie op de concept Aanpak betaald parkeren 2024 – 2035. We hebben uw reactie met belangstelling gelezen.

Voordat wij ingaan op uw reactie schetsen wij kort de doelstellingen van de Aanpak betaald parkeren in de hele stad en de belangrijkste kenmerken ervan.

Naast het tegengaan van parkeeroverlast heeft betaald parkeren als effect dat er minder rijdende en stilstaande auto's zijn. Hierdoor blijft de (groeierende) stad bereikbaar en is sprake van een rechtvaardiger verdeling van de openbare ruimte.

De belangrijkste kenmerken van de voorgestelde aanpak zijn:

- We voeren betaald parkeren geleidelijk in binnen een periode van 12 jaren, waarbij naast parkeerdruk, het aantal meldingen, bouwontwikkelingen en (op termijn) de aanwezigheid van alternatieven voor de auto een rol spelen.
- De basis-venstertijd is van 6 uur – 11 uur op maandag t/m vrijdag. Dat wil zeggen dat in woonwijken waar geen gebiedsontwikkelingen gepland zijn, wij uitgaan van deze venstertijd. Zijn er meerdere functies in een gebied die een hoge parkeerdruk met zich meebrengen, dan kan gekozen worden voor een langere venstertijd. Korte venstertijden zorgen ervoor dat onwenselijke effecten (zoals het parkeren van forensen of bewoners elders uit de stad in woonbuurten) niet optreden. En we beperken negatieve effecten voor bijvoorbeeld mantelzorgers, oppasopa's en -oma's, of winkels en sportvoorzieningen. Bezoek dat na 11 uur komt, parkeert gratis.

### *1. Bedrijventerreinen en betaald parkeren*

De aanpak om in heel Utrecht betaald parkeren in te voeren moet nog worden vastgesteld door de gemeenteraad. Het gaat er dan om welke gebieden wanneer aan de beurt zijn, op basis van parkeerdruk, meldingen en grote ontwikkelingen. De gemeenteraad heeft daarnaast in 2019 al besloten om in de Schepenbuurt en het Werkspoorkwartier betaald parkeren in te voeren. Dat heeft inderdaad te maken met de ontwikkeling van Cartesius. In deze wijk komen slechts zeer beperkt parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Om te voorkomen dat er parkeeroverlast in aangrenzende gebieden ontstaat, en om te zorgen dat het gebied bereikbaar blijft, heeft de raad besloten om voor

de oplevering van de woningen hier betaald parkeren in te voeren. We willen hierbij rekening houden met enkele kenmerken van de Aanpak betaald parkeren, zoals een korte venstertijd en tarieven conform B1 gebied.

*2 en 3. Bedrijventerreinen zijn geen woonwijken en Parkeerbeleid voor bedrijventerreinen: zone D*

U geeft aan dat bedrijventerreinen een heel eigen verkeers- en parkeerproblematiek hebben, die niet lijkt op die van woonwijken. Daar zou parkeerbeleid rekening mee moeten houden. De doelen voor invoeren van betaald parkeren gelden voor de hele stad. Naast het tegengaan van parkeeroverlast heeft betaald parkeren als effect dat er minder rijdende en stilstaande auto's zijn. Hierdoor blijft de (groeierende) stad bereikbaar en is sprake van een rechtvaardiger verdeling van de openbare ruimte. (zie ook onder 4 en 5). Het gaat dus om een bereikbare stad met een goede kwaliteit van de openbare ruimte waar duurzaamheid en gezondheid voorop staat. Dat geldt voor bewoners en bedrijven.

In de zone-indeling naar zone A en B, waar betaald moet worden voor parkeren, zijn A-gebieden centrumgebieden met een hoge stedelijke dichtheid. Hier bevinden zich veel verschillende functies op loop- of fietsafstand, en zijn goede OV-voorzieningen. De parkeernormen zijn hier het laagst en de tarieven voor parkeren het hoogst. In zone B (stedelijke gebieden) bieden we meer mogelijkheden voor de auto. Ook hier zijn alternatieven voor de (eigen) auto aanwezig. De autoparkeernormen zijn hoger dan in zone A. In de gebieden waar de druk op de openbare ruimte momenteel het grootst is, moet wel voor parkeren van de auto betaald worden. Uiteindelijk zal dat dus voor de hele stad gelden. Wij zijn van mening dat de zone-indeling goed volstaat, ook voor bedrijventerreinen.

*4. Op bedrijventerreinen voor bedrijven vergelijkbare tarieven hanteren voor parkeervergunningen als voor bewoners in woonwijken*

U pleit ervoor om voor bedrijven dezelfde tarieven te hanteren als voor bewoners. De parkeervergunning voor bedrijven is inderdaad een stuk duurder dan het tarief van bewoners. Daar staat tegenover dat bedrijfsvergunningen flexibel zijn in te zetten. Ze zijn niet gekoppeld aan een kenteken en kunnen zowel voor medewerkers als voor bezoek gebruikt worden. En een parkeervergunning voor bedrijven is geldig voor meerdere rayons, terwijl een bewonersvergunning voor een rayon geldt.

*5. Met maatwerk komen tot economisch verantwoord betaald parkeren op bedrijventerreinen – casus Werkspoorkwartier*

U stelt een venstertijd voor in de nacht tussen 00:00 tot 06:00 uur. Dat is in uw ogen ook effectief en jaagt de medewerkers van bedrijven of de bedrijven zelf niet op extra kosten. In onze ogen is zo'n afwijkende venstertijd niet effectief. We voeren betaald parkeren in om te waarborgen dat de verkeersdruk in de omgeving beperkt blijft én om parkeerdruk in het Werkspoorkwartier te voorkomen. Een venstertijd uitsluitend in de nacht heeft (te) weinig invloed op de parkeerdruk en verkeersdruk. Voor het weren van forenzen die hun auto parkeren in het Werkspoorkwartier en dan bijvoorbeeld met de vouwfiets verder rijden is een nachtelijke venstertijd niet effectief. Daarnaast werken we verder aan alternatieven voor de auto. We blijven investeren in loop- en fietsvoorzieningen en we zetten in op deelmobiliteit en openbaar vervoer al dan niet in combinatie met een hub (bijvoorbeeld op de P+R Berlijnplein) waar automobilisten makkelijk kunnen overstappen op een andere vervoerswijze om de stad in te reizen.

Wij hopen u zo voldoende te hebben geïnformeerd en kijken uit naar een verdere samenwerking voor een goede parkeeroplossing in het Werkspoorkwartier.

Datum               **22 augustus 2023**  
Ons kenmerk       11334075

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,