

## Betaald parkeren bij sportclubs in Utrecht – zorgen om vitaliteit van sportclubs

*Reactie van SportUtrecht op 'Aanpak Betaald Parkeren Gemeente Utrecht'*

4 mei 2023

Met de aanpak betaald parkeren voor de gehele stad Utrecht moet er in de nabije toekomst ook betaald worden voor parkeren bij sportverenigingen, sportclubs en sportvoorzieningen. Deze ontwikkeling wordt vanuit de sportclubs en sportverenigingen met zorg bekeken. De verwachting van veel clubs is dat deze ontwikkeling zal leiden tot een verdere afname van vrijwilligers (want drempelverhogend), potentieel ledenverlies en verlies aan levendigheid en baromzet doordat mensen – uit en thuisspelend – minder lang blijven hangen. Sportclubs vrezen een direct negatief effect op de vitaliteit.

SportUtrecht is van mening dat elke drempel om te gaan en blijven sporten en bewegen moet worden weggenomen of worden voorkomen. Tegelijkertijd moedigen wij het bezoeken van sportclubs op de fiets of met het openbaar vervoer aan omdat dat past in *healthy urban living*. Neemt niet weg dat wij denken dat deze ontwikkeling voor een deel van de sportclubs wel degelijk nadelige effecten op sportdeelname én vitaliteit van de clubs zal hebben. Wij willen graag meedenken hoe deze negatieve effecten voorkomen kunnen worden (en voor welke clubs deze dan moeten gelden) door specifieke regelingen te bedenken die de nadelen kunnen wegnemen.

Het lijkt ons zeer ongewenst als clubs als gevolg van deze ontwikkeling verdergaand onder druk komen te staan en dat vervolgens de Gemeente, VWS, NOC/NSF en andere partijen aan de achterkant moeten bijspringen met (financiële) middelen om de vitaliteit te waarborgen. Dat is pleisters plakken. SportUtrecht pleit ervoor om deze kostenstijging aan de voorkant te voorkomen.

SportUtrecht heeft uitgevraagd wat de verwachtingen zijn van clubs als het gaat om het betaald parkeren. De clubs die op onze uitvraag hebben gereageerd maken zich zorgen. Betaald parkeren invoeren op parkeerplaatsen van sportcomplexen/sportlocaties en bij sportvoorzieningen zoals zwembaden leidt, naar verwachting, tot de volgende ongewenste effecten:

- Sportverenigingen zullen het nóg lastiger krijgen om vrijwilligers te vinden en te behouden. Laten we niet vergeten dat dankzij die honderden vrijwilligers het de stad Utrecht lukt om laagdrempelig en goedkoop sport aan te bieden aan haar inwoners. Clubs zijn voor een groot deel afhankelijk van een vaste kern trouwe, vaak oudere vrijwilligers. Die wonen niet altijd dichtbij de club. Het is een illusie om te denken dat vrijwilligers wel blijven komen als ze moeten fietsen of met het OV moeten komen. Dus zullen clubs de parkeerkosten voor de vrijwilligers moeten gaan betalen.

- Het is voor veel clubs in Utrecht nu al heel moeilijk om voldoende, goede trainers te vinden. Zeker bij sporten waar betaalde/ gediplomeerde trainers aan het werk zijn. Die trainers werken op een dag vaak voor meerdere verenigingen, binnen en buiten de stad, en komen dus altijd met de auto. Die situatie is vergelijkbaar met docenten/ mantelzorgers/ zorgpersoneel dat ook van buiten de stad komt. Voor verenigingen heeft dit direct impact op de toch al heel lastige opgave om voldoende kader te vinden voor de trainingen. Clubs zullen de parkeerkosten voor die trainers moeten gaan betalen, wat direct effect heeft op de vitaliteit van de clubs.
- Zeer reële dreiging van terugloop in sportende Utrechters. Veel sportparken en sportcomplexen liggen in Utrecht aan de randen van de stad, en zijn vrijwel niet, of niet veilig, met het OV te bereiken. Verenigingen kunnen dit OV-gebruik voor de eigen leden dus lastig stimuleren omdat het er niet is. Om diezelfde reden is het ook niet gemakkelijk om een P+R service te gebruiken. Een deel van de leden zal genoodzaakt zijn te stoppen met georganiseerde sport door deze oplopende kosten. Dit zal ten koste gaan van het verenigingsleven. Gevolg voor de vereniging: ledenverlies, inkomstenverlies wat een direct gevolg heeft voor de vitaliteit van de club. Natuurlijk zullen leden die op de fiets of met OV kunnen komen dat doen. Maar een groot deel van de leden woont niet op veilige fietsafstand van de vereniging.
- Sportaanbieders met competitiesporten ontvangen elk weekend honderden gasten van andere verenigingen op het complex. Deze bezoekers komen logischerwijs met de auto. De bezoekende teams/spelers zullen hun tijd bij die vereniging tot een minimum gaan beperken i.v.m. de parkeerkosten. Ze blijven korter op de accommodatie wat een direct gevolg heeft voor de levendigheid, de belangrijke sociale interactie wat sporten met elkaar zo leuk maakt. Daarnaast heeft het een direct negatief effect op de kantine inkomsten maar ook op de ouderbetrokkenheid wat juist erg hard nodig is bij sportaanbieders. Ditzelfde geldt voor sportaanbieders die toernooien organiseren. Er is een direct effect op de sportdeelname en aantallen bezoekers voor dit soort evenementen. Deze evenementen en toernooien zijn essentieel voor sportaanbieders voor ledenbehoud en inkomsten.
- Verzamelen voor uitwedstrijden is vaak op de eigen vereniging, waar de materialen opgehaald worden, nog even samen koffie wordt gedronken, nog even snel een vrijwilligerstaak wordt gedaan etc. Parkeerkosten in het weekend heeft dus direct effect op alle sociale aspecten van sporten, het 'verenigingen', en de bestedingen aan de bar. Mogelijk is het gevolg zelfs dat sporters ergens anders gaan verzamelen wat onwenselijk extra autoverkeer met zich meebrengt.
- Ouderbetrokkenheid is essentieel voor het Utrechtse verenigingsleven en voor behoud van plezier van het sporten door kinderen. Met parkeerlasten zullen ouders nog meer geneigd zijn hun kind voor de deur af te zetten, niet mee te gaan, en dus geen andere ouders of vrijwilligers ontmoeten. Naast dat dit een direct negatief effect heeft op de vitaliteit van de club, levert het op de parkeerterreinen nog meer chaos op door aankomende en vertrekkende auto's.

- Sommige clubs in Utrecht hebben een 'Derde Helft' project waar veel ouderen vanuit de gehele stad naar toe komen. De aantrekkelijkheid van het aanbod kan hiermee afnemen waardoor de groep ouderen die nu juist samen komen weer eenzaam worden.

Er zijn verschillende ideeën geopperd door de sportaanbieders zoals:

- Vergoeden van de parkeerkosten voor vrijwilligers
- Een sterk gereduceerd tarief in de eerste vier uren van het verblijf
- Gratis parkeren in de weekenden en doordeweekse avonden
- Gesubsidieerde parkeervergunning voor betaalde medewerkers en onbetaalde vrijwilligers, dit kan een roulerend systeem zijn
- Sterk gereduceerd weekendtarief
- Eerste twee uur gratis parkeren
- Pasje voor Utrechters waarmee gratis geparkeerd kan worden
- Tijdens cluburen gratis parkeren

Wat vindt SportUtrecht en wat willen wij doen

Wij denken dat een deel van de zorgen terecht is/zal blijken te zijn. Niet alle sportclubs zijn even goed bereikbaar met het openbaar vervoer en of de fiets, niet alle sportende Utrechters en vrijwilligers zijn bereid met de fiets te komen en niet iedereen kan de openbaar vervoerkosten betalen, en bezoekende teams van buiten de stad zullen met de auto blijven komen. De maatregel zal dus voor een aantal clubs en sporters negatief effect hebben. SportUtrecht wil in gesprek met de gemeente om de negatieve effecten van de nieuwe betaald parkeren aanpak voor de sportaanbieders in Utrecht te minimaliseren en samen na te denken over hoe dit op termijn beter past in relatie tot bijvoorbeeld de ambitie van de 10-minuten stad. We willen onderzoeken hoe dit in andere grote steden wordt aangepakt, en halen goede ideeën op bij Utrechtse sportverenigingen.

Voor ons staat voorop dat deze extra kostenpost niet mag leiden tot problemen bij sportverenigingen en afname van sportparticipatie in Utrecht.