

Geachte

Hartelijk dank voor uw reactie op onze concept aanpak Betaald parkeren in de hele stad. We hebben uw reactie met belangstelling gelezen. Wij stellen uw coöperatieve houding zeer op prijs. Zoals u ook aangeeft, ligt er al een besluit over het invoeren van betaald parkeren op de woonboulevard. U bent hierover al in gesprek met de ambtelijke organisatie. Hieronder gaan we in op uw aandachtspunten voor betaald parkeren. Voordat we dit doen willen we er graag op wijzen dat het besluit om betaald parkeren in te voeren op de meubelboulevard reeds genomen is in 2021. De meubelboulevard maakt dan ook geen onderdeel uit van dit plan omdat hier, zoals ook besproken tijdens onze gesprekken, in 2024 betaald parkeren wordt ingevoerd.

U geeft aan dat gratis parkeren voor bezoekers aan de woonboulevard een dominante succesfactor is en dat ondernemers en vastgoedeigenaren in de basis tegen betaald parkeren zijn. Echter, u begrijpt ook onze beweegredenen om betaald parkeren in te voeren en de noodzaak om betaald parkeren op de woonboulevard in te voeren vanwege de ontwikkeling van Merwede. U kunt zich daarbij vinden in een venstertijd van 6 – 11 uur op werkdagen. In de toekomst onderzoeken we of uitbreiding van deze tijden nodig is om parkeerverlast uit Merwede te voorkomen. Hier zullen we u actief bij betrekken. Het voorgestelde tarief is 4 euro per uur. Daarmee is het voor forensen onaantrekkelijk om te parkeren op de woonboulevard en met openbaar vervoer of vouwfiets verder te reizen.

Wij zijn het met u eens dat eigenaren en/of exploitanten van niet openbare parkeervoorzieningen tijdig geïnformeerd moeten worden over wanneer betaald parkeren in een gebied wordt ingevoerd.

U geeft aan de veel medewerkers van bedrijven in de omgeving van de woonboulevard niet met de auto naar het werk reizen. Een aantal medewerkers is echter afhankelijk van de auto, gezien de reisafstand en het gebrek aan alternatieven. Bedrijven kunnen een [parkeervergunning voor bedrijven](#) aanvragen. Op dit moment zijn dit, net als parkeervergunningen voor bewoners, vergunningen die 24/7 geldig zijn. Dit past echter niet bij ons beleid om alternatieven voor de auto te stimuleren, en sluit ook niet aan bij de behoeften van ondernemers die weinig gebruik maken van hun parkeervergunning(en). We willen daarom voor de doelgroep ondernemers (inclusief de politie) toe naar een parkeervergunning met het principe betalen naar gebruik (zie module [Parkeren in de openbare ruimte](#)). De komende jaren werken we dit verder uit.

U geeft ten slotte aan dat u de invoeren van betaald parkeren op en om de woonboulevard later zou willen laten vallen, meer richting oplevering van de eerste woningen in Merwede. We begrijpen uw verzoek. Op basis van onze gesprekken hebben wij besloten om het invoermoment voor de meubelboulevard te verschuiven naar mei 2024.

Wij hopen u zo voldoende te hebben geïnformeerd.