

Burgemeester en Wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
 www.utrecht.nl/



Industrievereniging Lage Weide
 t.a.v. De heer 5.1.2.e
 Niels Bohrweg 121
 3542 CA Utrecht

Behandeld door 5.1.2.e
Doorkiesnummer 5.1.2.e
E-mail 5.1.2.e@utrecht.nl
Bijlage(n)
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum
Ons kenmerk 11334075
Onderwerp uw inspraakreactie

Verzonden
 Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer De Jong,

Hartelijk dank voor de inspraakreactie op het voorstel Aanpak betaald parkeren 2024 – 2035. Wij hebben deze met veel belangstelling gelezen. In uw brief stelt u dat u begrip heeft voor de doelen die de gemeente nastreeft met het invoeren van betaald parkeren, namelijk minder rijdende en stilstaande auto's waardoor parkeeroverlast wordt ingeperkt, de (groeierende) stad bereikbaar blijft en een rechtvaardiger verdeling van de openbare ruimte. In uw brief geeft u aan hoe betaald parkeren zou volgens Industrievereniging Lage Weide zou moeten worden ingevoerd. Voordat we hierop ingaan schetsen wij de doelen voor het invoeren van betaald parkeren in de hele stad en de kenmerken ervan.

Naast het tegengaan van parkeeroverlast heeft betaald parkeren als effect dat er minder rijdende en stilstaande auto's zijn. Hierdoor blijft de (groeierende) stad bereikbaar en is sprake van een rechtvaardiger verdeling van de openbare ruimte. De belangrijkste kenmerken van de voorgestelde aanpak zijn:

- We voeren betaald parkeren geleidelijk in binnen een periode van 12 jaren, waarbij naast parkeerdruk, het aantal meldingen, bouwontwikkelingen en (op termijn) de aanwezigheid van alternatieven voor de auto een rol spelen.
- De basis-venstertijd is van 6 uur – 11 uur op maandag t/m vrijdag. Dat wil zeggen dat in woonwijken waar geen gebiedsontwikkelingen gepland zijn, wij uitgaan van deze venstertijd. Zijn er meerdere functies in een gebied die een hoge parkeerdruk met zich meebrengen, dan kan gekozen worden voor een langere venstertijd. Korte venstertijden zorgen ervoor dat onwenselijke effecten (zoals het parkeren van forensen of bewoners elders uit de stad in woonbuurten) niet optreden. En we beperken negatieve effecten voor bijvoorbeeld mantelzorgers, oppasopa's en -oma's, of winkels en sportvoorzieningen. Bezoek dat na 11 uur komt, parkeert gratis.

Hieronder treft u onze reactie aan op uw punten.

1. Tegengaan waterbedeffect

U ziet dat verdere ontwikkeling van alternatieven voor de auto als belangrijke oplossing om het waterbedeffect tegen te gaan en vraagt of wij in staat en bereid zijn om nu al te investeren in die alternatieven.

Met ons mobiliteitsbeleid zetten we in op duurzame mobiliteit (zie [Mobiliteitsplan 2040](#)). We investeren al in duurzame mobiliteit. Zo wordt 80% van alle reizen binnen de stad al afgelegd met een alternatief voor de auto. De komende jaren werken we verder aan fiets- en loopvoorzieningen en deelmobiliteit. We willen, tegelijk met het invoeren van betaald parkeren in een gebied, kijken naar mogelijkheden om bijvoorbeeld deelauto's, deelbakfietsen en fietsenklemmen toe te voegen. Hiervoor willen we samenwerken met de aanbieders van deelmobiliteit. Voor de lange termijn werken wij samen met de regio aan een schaa sprong en verbetering van het openbaar vervoer. Deze maatregelen dragen bij aan de bereikbaarheid van een gebied. Daarnaast bekijken we hoe we de aanwezigheid van alternatieven voor de auto kunnen laten meewegen in de prioritering van gebieden door bijvoorbeeld een bereikbaarheidstoets toe te passen. Overigens is betaald parkeren in onze ogen de beste oplossing voor parkeeroverlast.

2. Venstertijden invoeren

Uitgangspunt is dat in heel Utrecht betaald parkeren komt, dus ook op bedrijventerrein Lage Weide. U stelt als oplossing de blauwe zone voor of een parkeerbeleid waarbij het eerste uur parkeren gratis is of het instellen van venstertijden. Wij zijn geen voorstander van de blauwe zone voor parkeerregulering omdat de handhaving ervan zeer kostbaar is. En we vinden het redelijk dat wordt betaald voor parkeren in de schaarse openbare ruimte. In die zin zijn we ook geen voorstander van een regeling waarbij het eerste uur parkeren gratis zou zijn. We willen ook geen extra prikkel geven voor autogebruik. De basisvenstertijd in de aanpak is die tussen 6 en 11 uur. Voordat betaald parkeren wordt ingevoerd op een bedrijventerrein gaan we hierover met de bedrijven, ondernemersverenigingen en/of het parkmanagement in gesprek.

3. Bewonersvergunningen uitgeven

U stelt dat er op dit moment geen passend parkeervergunningenbeleid voor bedrijventerreinen is. Volgens u zou een aparte Zone D met parkeertarieven overeenkomstig met die voor bewoners ten goede komen aan het vestigingsklimaat van Lage Weide als betaald parkeren wordt ingevoerd. Utrecht heeft aparte regeling voor [parkeervergunningen voor bedrijven](#). Deze vergunningen zijn flexibeler inzetbaar, ze worden niet op kenteken uitgegeven, en ze zijn geldig in meerdere rayons.

4. Opbrengsten terug investeren

U vraagt tenslotte hoe de gemeente Utrecht borgt dat de opbrengsten van betaald parkeren op Lage Weide ook ten goede komen aan de bereikbaarheid van ons bedrijventerrein?

De extra opbrengsten van parkeren vloeien naar het investeringspakket 'Groeï in Balans'. Dit pakket is nodig om de stad leefbaar te houden en ervoor te zorgen dat voorzieningen, vervoer en groen meegroeien met de stad. Investeringsen landen dus in de hele stad (inclusief Lage Weide).

Wij hopen zo uw vragen naar uw tevredenheid te hebben beantwoord en kijken uit naar een voortzetting van onze samenwerking.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

Datum **22 augustus 2023**
Ons kenmerk 11334075

de secretaris,

de burgemeester,