

Gemeente Utrecht afdeling invoeren betaald parkeren
Antwoordnummer 935
3521 AZ Utrecht

Ons kenmerk: BP05052023DvH01
Betreft: Reactie ILW op invoering betaald parkeren op Lage Weide

Utrecht, 5 mei 2023

Geachte leden van het College van B&W,

U bent van plan om in heel Utrecht betaald parkeren in te voeren om daarmee congestie, milieuoverlast en de parkeerdruk in Utrecht te verminderen. Met u delen wij de zorgen over files, net als de ambities om Utrecht te verduurzamen en leefbaar te houden. We hebben er dan ook begrip voor dat u hiervoor betaald parkeren als onderdeel van een breder maatregelenpakket inzet. Al vragen we ons wel af, of de invoering van betaald parkeren op Lage Weide het gewenste effect zal sorteren. Dat betwijfelen we zeer.

We weten dus wel dat u betaald parkeren wil invoeren, maar nog niet hoe. We hebben daarom een aantal belangrijke vragen en wensen die we in deze brief aan u willen voorleggen. En we maken hiermee dan ook formeel bezwaar tegen het voorgenomen besluit, omdat we eerst overtuigende antwoorden op onze vragen nodig hebben. Onder meer omdat een bedrijventerrein nu eenmaal geen woonwijk is en Lage Weide zoals u weet nog niet bepaald optimaal bereikbaar is met de fiets of met het openbaar vervoer. Bovendien is het invoeren van een dergelijke parkeermaatregel op een bedrijventerrein zoals Lage Weide voor zover wij weten nog niet eerder gebeurd in Nederland.

Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om de onderstaande vier vragen te beantwoorden, hierover afspraken in goed overleg met ons vast te leggen en deze afspraken vervolgens na te komen. Zodat we gezamenlijk kunnen blijven werken aan gezond stedelijk leven in Utrecht voor bewoners, bezoekers én bedrijven.

1. Tegengaan waterbedeffect

Aanleiding: de invoering van betaald parkeren staat voor ons bedrijventerrein gepland voor 2031-2034. Maar vanaf volgend jaar wordt al betaald parkeren ingevoerd in o.a. Oog in Al. Waardoor de parkeerdruk naar verwachting de komende jaren juist toe zal nemen op ons bedrijventerrein.

Onze vraag: u heeft de ambitie om alternatieve vervoerswijzen aantrekkelijker te maken, waardoor autogebruik kan afnemen. Bent u in staat en bereid om al zodanige investeringen te doen, dat het door ons gevreesde 'waterbedeffect' afdoende gedempt wordt?

Een mogelijke oplossingsrichting: wacht niet tot de opbrengsten van betaald parkeren geïncasseerd zijn, maar investeer nu al extra in de benodigde infrastructuur. Dus: beter OV, meer P+R mogelijkheden, betere fietspaden enzovoorts. Omdat je niet eerst een probleem wil creëren en pas daarna dat probleem gaat aanpakken.

2. Venstertijden invoeren

Aanleiding: verscheidene bedrijven op Lage Weide ontvangen klanten en leveranciers die aan de openbare weg moeten parkeren om te laden en te lossen. Dat kan meestal niet met de fiets of openbaar vervoer en er is dus geen redelijk alternatief voor deze relaties van onze ondernemers. Daarnaast hebben verschillende werknemers, goederenvervoerders en bezoekers van de bedrijven op ons bedrijventerrein geen fatsoenlijk alternatief voor vervoer per (vracht)auto.

Onze vraag: wat gaat de gemeente Utrecht doen om dit probleem op te lossen?

Een mogelijke oplossingsrichting: in winkelcentra gebruikt men hiervoor blauwe zones en/of 1e uur gratis parkeren acties, of worden venstertijden ingesteld. Dat laatste lijkt het meest logisch voor ons bedrijventerrein, zeker ook omdat er al een voornemen is om venstertijden in te stellen voor vrachtauto's in het gebied rondom de Zonnebaan, Savannahweg en Bariumweg. Graag maken we met u afspraken over de invoering van passende venstertijden, die aansluiten bij de bedrijfsvoering van de organisaties die op Lage Weide gevestigd zijn.

3. Bewonersvergunningen uitgeven

Aanleiding: ongetwijfeld worden ondernemers op Lage Weide straks in de gelegenheid gesteld om een of meer 'bewonersvergunningen' aan te vragen, wat wij overigens van harte toejuichen. Maar op dit moment is er geen passend vergunningenbeleid voor bedrijventerreinen. Nu wordt gewerkt met A1, A2 en B1 zoneringen. Voor een bedrijf dat voor eigen (personeels)parkeren afhankelijk is van parkeerplekken op straat, lopen de kosten van vergunningen in dit model snel op. De zone B1 is ooit bedacht voor woonwijken waar ook wat bedrijven zitten. Maar die hoge tarieven voor vergunningen zijn niet passend voor een bedrijventerrein als Lage Weide. De nu dreigende hoge vergunningskosten schaden de concurrentiekracht van bedrijven.

In de gemeentelijke nota Aanpak Parkeren Openbare Ruimte (maart 2022) is te lezen dat de gemeente Utrecht nu drie zones voor betaald parkeren kent: de hierboven al besproken zone A (centrumgebied) en zone B (stedelijk gebied), en daarnaast een zone C (suburbaan en buitengebied). Op dit moment werkt de gemeente nog niet met betaald parkeren in zone C, maar ook deze zone lijkt niet op een bedrijventerrein waar maatwerk vanuit andere economische belangen voor moet komen.

Onze vraag: hoe zorgt de gemeente Utrecht ervoor dat het vestigingsklimaat op Lage Weide, en dan specifiek op het gebied van parkeerkosten, niet significant verslechtert?

Een mogelijke oplossingsrichting: stel een nieuwe betaald parkeren zone in voor bedrijventerreinen ("zone D"). Daar zou je tarieven moeten hanteren die lijken op bewonerstarieven (die zijn in B1 nu €37,17/kwartaal en vanaf de 2e vergunning €92,94/kwartaal).

4. Opbrengsten terug investeren

Aanleiding: met de invoering van betaald parkeren kan de gemeente Utrecht de schijn tegen krijgen, dat de auto als 'melkkoe' wordt gebruikt voor algemene middelen. Dat verzwakt het draagvlak voor deze maatregel. U heeft de intentie om de opbrengsten te gebruiken voor versterking van de infrastructuur voor duurzame mobiliteit, maar er zijn helaas meerdere voorbeelden van dergelijke goede bedoelingen die vervolgens niet of onvoldoende gerealiseerd worden.

Onze vraag: hoe borgt de gemeente Utrecht dat de opbrengsten van betaald parkeren op Lage Weide ook ten goede komen aan de bereikbaarheid van ons bedrijventerrein?

Een mogelijke oplossingsrichting: in het bij u welbekende Ondernemersfonds Utrecht worden belastingopbrengsten gedeeltelijk 'teruggegeven' aan de trekkingsgebieden waar deze belastingen zijn geïnd. Iets dergelijks zouden we ook rond betaald parkeren kunnen afspreken: de opbrengsten hiervoor worden gebruikt voor een duurzaam mobiliteitsfonds Lage Weide, waarmee we werkgevers en werknemers kunnen verleiden tot het gebruik van andere vervoersmiddelen dan personenauto's.

We vernemen graag van u. Voor aanvullende informatie kunt u contact opnemen met 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e via 5.1.2.e of 5.1.2.e [@lageweide.nl](mailto:lageweide.nl).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Voorzitter Industrievereniging Lage Weide
5.1.2.e