

Burgemeester en Wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl/



SportUtrecht

t.a.v. 5.1.2.e

Behandeld door 5.1.2.e
Doorkiesnummer 5.1.2.e
E-mail 5.1.2.e@utrecht.nl
Bijlage(n)
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum
Ons kenmerk 11334075
Onderwerp uw inspraakreactie
Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw uitgebreide reactie op onze concept aanpak Betaald parkeren 2024-2035. Wij hebben uw brief met belangstelling gelezen. U vat de zorgen van sportclubs en sportverenigingen als volgt samen: *'De verwachting van veel clubs is dat deze ontwikkeling zal leiden tot een verdere afname van vrijwilligers (want drempelverhogend), potentieel ledenverlies en verlies aan levendigheid en baromzet doordat mensen – uit en thuisspelend – minder lang blijven hangen. Sportclubs vrezen een direct negatief effect op de vitaliteit.* Voordat we ingaan op uw zorgen willen we eerst ingaan op onze doelstellingen voor invoeren betaald parkeren en op de belangrijkste kenmerken van de aanpak. Ook schetsen we in het kort de hoofdlijnen van de concept regeling voor het onderwijs.

Naast het tegengaan van parkeeroverlast heeft betaald parkeren als effect dat er minder rijdende en stilstaande auto's zijn. Hierdoor blijft de (groeierende) stad bereikbaar en is sprake van een rechtvaardiger verdeling van de openbare ruimte.

De belangrijkste kenmerken van de voorgestelde aanpak zijn:

- We voeren betaald parkeren geleidelijk in binnen een periode van 12 jaren, waarbij naast parkeerdruk, het aantal meldingen, bouwontwikkelingen en (op termijn) de aanwezigheid van alternatieven voor de auto een rol spelen.
- De basis-venstertijd is van 6 uur – 11 uur op maandag t/m vrijdag. Dat wil zeggen dat in woonwijken waar geen gebiedsontwikkelingen gepland zijn, wij uitgaan van deze venstertijd. Zijn er meerdere functies in een gebied die een hoge parkeerdruk met zich meebrengen, dan kan gekozen worden voor een langere venstertijd. Korte venstertijden zorgen ervoor dat onwenselijke effecten (zoals het parkeren van forensen of bewoners elders uit de stad in woonbuurten) niet optreden. En we beperken negatieve effecten voor bijvoorbeeld mantelzorgers, oppasopa's en -oma's, of winkels en sportvoorzieningen. Bezoek dat na 11 uur komt, parkeert gratis.

Met het invoeren van betaald parkeren stimuleren we duurzame en gezonde alternatieven voor het gebruik van de (eigen) auto. Dit sluit aan bij de maatschappelijke waarde van de sportverenigingen in de stad.

Afname van vrijwilligers

U vreest dat het aantal vrijwilligers van belang voor de sportclubs zal teruglopen als betaald parkeren wordt ingevoerd. In de Aanpak betaald parkeren 2024-2035 is de basis-venstertijd 6-11 uur 's ochtends op werkdagen. Na 11 uur en in het weekend is het parkeren gratis. Een sportvereniging kan daarnaast een parkeervergunningen voor bedrijven aanvragen. Dit zijn flexibele vergunningen niet gebonden aan kentekens en inzetbaar in meerdere rayons.

Potentieel ledenverlies en verlies aan levendigheid

Sportclubs vrezen voor een afname van hun ledental en voor een verlies aan levendigheid. Ook hier denken wij dat de basisvenstertijd -waarbij na 11 uur 's ochtends het parkeren gratis is en het volledige weekend-, uitkomst biedt. Overigens kan betaald parkeren bijvoorbeeld tussen 6 en 11 uur 's ochtends ook de verenigingen helpen, omdat het aantal (permanente) gebiedsvreemde parkeerders dan afneemt. Zo ontstaat er meer ruimte voor parkeren bij de sportverenigingen. Op de Voorveldselaan wordt daarom rondom de sportvelden binnenkort betaald parkeren ingevoerd.

Tot slot, in uw brief staan ook een aantal oplossingsrichtingen, zoals een gereduceerd tarief of gratis parkeren voor (leden en bezoekers van) sportclubs. Wij vinden dat betalen voor parkeren redelijk is gezien de schaarse openbare ruimte in de stad. Wij zijn daarnaast geen voorstander van een grote diversiteit in regelingen voor verschillende doelgroepen. En met de voorgenomen basisvenstertijd denken we tegemoet te komen aan de meeste bezwaren vanuit de sportverenigingen.

Voorafgaand aan de invoering van betaald parkeren gaan we met vertegenwoordigers van de sportverenigingen in het betreffende gebied in gesprek om te bespreken wat betaald parkeren voor hen betekent en om mee te denken over passende mobiliteitsoplossingen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,