

**Burgemeester en Wethouders**  
**Postadres** Postbus 16200, 3500 CE Utrecht  
**Telefoon** 14 030  
 www.utrecht.nl/



Aan het Bewonersplatform Overvecht  
 en het Wijkplatform Overvecht

**Behandeld door** 5.1.2.e  
**Doorkiesnummer** 5.1.2.e  
**E-mail** 5.1.2.e@utrecht.nl  
**Bijlage(n)**  
**Uw kenmerk**  
**Uw brief van**

**Datum**  
**Ons kenmerk** 11334075  
**Onderwerp** uw inspraakreactie  
**Verzonden**  
 Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw uitgebreide inspraakreactie op de concept Aanpak betaald parkeren 2024 – 2035. Wij waarderen het zeer dat u voor deze reactie een bijeenkomst hebt georganiseerd om de meningen en opmerkingen van de mensen in Overvecht op te halen die aan de basis liggen van uw reactie. Voordat wij ingaan op uw aanbevelingen schetsen wij kort de doelstellingen van de Aanpak betaald parkeren in de hele stad en de belangrijkste kenmerken ervan.

Naast het tegengaan van parkeeroverlast heeft betaald parkeren als effect dat er minder rijdende en stilstaande auto's zijn. Hierdoor blijft de (groeierende) stad bereikbaar en is sprake van een rechtvaardiger verdeling van de openbare ruimte.

De belangrijkste kenmerken van de voorgestelde aanpak zijn:

- We voeren betaald parkeren geleidelijk in binnen een periode van 12 jaren, waarbij naast parkeerdruk, het aantal meldingen, bouwontwikkelingen en (op termijn) de aanwezigheid van alternatieven voor de auto een rol spelen.
- De basis-venstertijd is van 6 uur – 11 uur op maandag t/m vrijdag. Dat wil zeggen dat in woonwijken waar geen gebiedsontwikkelingen gepland zijn, wij uitgaan van deze venstertijd. Zijn er meerdere functies in een gebied die een hoge parkeerdruk met zich meebrengen, dan kan gekozen worden voor een langere venstertijd. Korte venstertijden zorgen ervoor dat onwenselijke effecten (zoals het parkeren van forensen of bewoners elders uit de stad in woonbuurten) niet optreden. En we beperken negatieve effecten voor bijvoorbeeld mantelzorgers, oppasopa's en -oma's, of winkels en sportvoorzieningen. Bezoek dat na 11 uur komt, parkeert gratis.

#### *Aanbeveling 1*

*Een wijkvisie voor Overvecht over (invoeren van) betaald parkeren. Leer daarbij van de ervaringen in andere wijken en andere steden, waar betaald parkeren al is ingevoerd. Neem mee wat de bewoners/belanghebbenden daar hebben aangegeven. Bezint eer ge begint!*

We hebben al veel ervaring binnen de gemeente met betaald parkeren en dat is te zien in de concept Aanpak betaald parkeren 2024 – 2035, bijvoorbeeld aan de indeling in de drie blokken, waardoor betaald parkeren geleidelijk wordt ingevoerd, en aan de basis-venstertijd tussen 6 – 11 uur. Korte venstertijden zorgen ervoor dat onwenselijke effecten (zoals het parkeren van forensen of bewoners

elders uit de stad in woonbuurten) niet optreden. En we beperken negatieve effecten voor bijvoorbeeld mantelzorgers, oppasopa's en -oma's, of winkels en sportvoorzieningen.

#### *Aanbeveling 2*

- *Gezien de samenstelling van de wijk (inkomen, grote gezinnen met meerdere auto's) pleiten wij voor een serieuze prijsbijstelling naar beneden voor de kosten van de parkeervergunningen.*
- *Mantelzorgers, oppasfamilie, professionele hulpverlening moeten tijdens de venstertijd gratis kunnen parkeren.*
- *Sociale activiteiten moeten in de ochtend kosteloos kunnen worden bezocht.*
- *Bezie de (digitale) toegankelijkheid van de invoering zodat eenieder daar gebruik van kan maken.*

Het tarief van de eerste parkeervergunning is in 2023 €12,40 per maand. Met name voor huishoudens met een lager inkomen is dit een extra lastenverzwaring. Voor deze groep komt een extra mobiliteitsbudget op de U-pas als tegemoetkoming van de parkeerkosten. Daarbij geven we de U-pashouder de keuze om dat bedrag in te zetten voor het betalen van een deel van de parkeervergunning of het te gebruiken voor het openbaar vervoer.

Alle bewoners kunnen ook een bezoekersvergunning aanvragen waarmee bezoek 50% korting krijgt op het uurtarief. Voor bewoners die thuis-, mantel- of kraamzorg aan huis ontvangen hebben we een aparte vergunning, waarmee de zorgverlener 75% korting krijgt op het uurtarief.

Daarnaast is de basisvenstertijd van 06.00 tot 11.00 uur van maandag tot en met vrijdag. Buiten die venstertijden is parkeren gratis.

Een parkeervergunning geldt voor een heel rayon. Mensen die afhankelijk zijn van de auto kunnen sociale activiteiten binnen een rayon met de auto bezoeken zonder extra parkeerkosten.

In de [parkeermodule Parkeren toegankelijkheid](#) gaan we in op de digitale toegankelijkheid. Wij vinden het van belang dat we aandacht hebben voor diegenen voor wie het gebruik van internet of smartphone-apps geen vanzelfsprekendheid is. Dit doen we enerzijds door gebruikers te betrekken bij de ontwikkeling van digitale producten, en anderzijds door te zorgen dat we ook telefonisch beschikbaar blijven voor vragen.

#### *Aanbeveling 3*

- *Blijf Overvecht aantrekkelijk houden voor ondernemers en (winkelende) bezoekers.*
- *Bied de mogelijkheid om rond winkelcentra de eerste paar uur gratis te parkeren.*
- *Pas de vergunningstarieven aan voor ondernemers met meerdere personeelsleden.*
- *Zorg ervoor dat werknemers die buiten de wijk wonen en die al een parkeervergunning hebben, een gratis parkeervergunning kunnen krijgen voor hun werk in Overvecht.*
- *Creëer gratis parkeertransferia om in Overvecht werkenden een gratis mogelijkheid aan te kunnen bieden. Maar zorg er dan VOORAF voor dat het OV op orde is.*

We denken dat met de basis-venstertijd van 6 – 11 uur al een grote stap in de goede richting zetten voor het winkelend bezoek en ondernemers. We zijn geen voorstander van uitzonderingen voor groepen om gratis te parkeren. Gezien de schaarse openbare ruimte vinden we het redelijk als mensen betalen voor het parkeren van de auto.

Utrecht heeft daarnaast aparte regeling voor parkeervergunningen voor bedrijven. Deze parkeervergunningen staan niet op kenteken en zijn in meerdere rayons geldig.

In het mobiliteitsbeleid zetten we in op de transitie naar een duurzaam mobiliteitssysteem waar lopen, fietsen, deelmobiliteit en openbaar vervoer, alternatieven voor de auto, centraal staan.

De komende jaren werken we verder aan fiets- en loopvoorzieningen en deelmobiliteit. We willen, tegelijk met het invoeren van betaald parkeren in een gebied, kijken naar mogelijkheden om bijvoorbeeld deelauto's, deelbakfietsen en fietsenklemmen toe te voegen. Voor de lange termijn werken wij samen met de regio aan een schaa sprong van het openbaar vervoer. Om te zorgen voor



een goede bereikbaarheid met zoveel mogelijk vervoer met OV, fiets, lopen en deelmobiliteit hebben we goede overstappunten nodig waar de verschillende vervoerswijzen gecombineerd zijn: hubs. In de [uitgangspuntennotitie](#) voor de Omgevingsvisie Overvecht hebben hubs een belangrijke functie binnen het profiel Verbonden stad: Auto's parkeren we vaker op goed bereikbare locaties op afstand van woningen en voorzieningen. Bijvoorbeeld met een P&R aan de ring, en wijk- en buurthubs met een comfortabele overstap op fiets, ov of deelmobiliteit. Deze uitgangspuntennotitie is in mei 2023 door de raad vastgesteld.

#### *Aanbeveling 4*

- *Maak een wijkvisie voor het Openbaar Vervoer, gezien vanuit de behoefte van de bewoners (bepaal daarin een afstand voor bereikbaarheid van de halte, bushokjes, informatieborden e.d).*
- *Maak deze wijk visie Openbaar Vervoer ook vanuit de behoefte van ondernemers en hun medewerkers, waarvoor de reistijd woon-werk soms onevenredig groot is.*
- *Zorg eerst dat randvoorwaarden op orde zijn voor aantrekkelijk Openbaar Vervoer voor de bewoners, ondernemers en bezoekers van Overvecht.*
- *Bepleit dit bij de provincie en voer DAARNA pas betaald parkeren in.*

In de omgevingsvisie Overvecht komt een mobiliteitsstrategie voor deze wijk te staan. We maken niet een aparte wijkvisie voor het openbaar vervoer. In de uitgangspuntennotitie heeft het openbaar vervoer een belangrijke plek, naast lopen, fietsen en deelmobiliteit (zie ook onder aanbeveling 3). En ons uitgangspunt is dat openbaar vervoer voor alle potentiële reizigers moet zijn. We werken al nauw samen met de provincie op het gebied van openbaar vervoer en dat blijven we ook doen.

#### *Aanbeveling 5*

*Voorkom waterbedeecten en dat bewoners die aan de randen van een parkeergebied onevenredig worden benadeeld. Neem een parkeerzone op basis van een cirkel rondom de woning.*

Bij het invoeren van betaald parkeren kiezen we steeds voor logische grenzen die het risico op het waterbedeffect moeten beperken. We kunnen echter het effect niet helemaal uitsluiten. Mocht er parkeeroverlast ontstaan, dan is uitbreiding van het betaald parkeren de beste oplossing.

#### *Aanbeveling 6*

*De revenuen uit het betaald parkeren worden 100% geoormerkt voor (ontwikkeling en onderhoud in) de wijk zelf volgens de volgorde hierboven.*

Zoals u zelf al schrijft in uw brief willen wij de extra opbrengsten uit parkeren toevoegen aan het investeringsprogramma Groei in balans. Naar onze mening kan de hele stad hiervan profiteren omdat met de groei extra wordt geïnvesteerd in groen, voorzieningen en duurzame mobiliteit.

Wij danken u nogmaals hartelijk voor uw uitgebreide inspraakreactie.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,