

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Sent: Fri, 15 Sep 2023 19:31:31 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: Uitbreiding betaald parkeren (zaaknummer 11271410)

Hoi Ik zou nog laten weten dat deze mail eruit kan... Geen verdere aanvullingen dus... (en sorry voor mijn late reactie!)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: woensdag 23 augustus 2023 14:03
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: FW: Uitbreiding betaald parkeren (zaaknummer 11271410)

Hoi 5.1.2.e

Ik heb de reactie van 5.1.2.e en 5.1.2.e verwerkt. Nog een vraagje: meneer heeft het over de website van bezwaar die via Google moeilijk te vinden is. Doelt hij niet op de website [Deadline nadert voor het indienen van bezwaren tegen de invoering van betaald parkeren in onze stad – Betaalbaar Utrecht](#) dat helemaal niet van de gemeente is?

De opmerking over de prijs per Kw en benzineprijs kon ik niet plaatsen maar 5.1.2.e begreep er uit dat hij vindt dat de laadprijs te duur is in verhouding tot benzine waardoor de overstappen te duur is. Hij heeft de feiten op een rij gezet.

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>
Verzonden: zaterdag 8 juli 2023 10:04
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: Uitbreiding betaald parkeren (zaaknummer 11271410)

In uw reactie aan wethouder van Hooijdonk met nummer 11271410 geeft u aan dat iedereen tegen uitbreiding van betaald parkeren is.

Zie hieronder in het geel mijn antwoorden en commentaren.

We begrijpen dat de uitbreiding van betaald parkeren in Utrecht voor veel bewoners geen prettig bericht is. Hier wordt gesproken over geen prettig bericht. Dit moet je vertalen in totaal onaanvaardbaar!

Er zijn inderdaad veel mensen die niet blij zijn met betaald parkeren. Maar we krijgen ook reacties van bewoners die het wel eens zijn met onze plannen. Met name in gebieden waar de parkeerdruk erg hoog is benaderen bewoners ons actief met het verzoek om betaald parkeren in te voeren.

Toch kiezen we ervoor om op termijn in de hele stad betaald parkeren in te voeren. Betaald parkeren vermindert parkeeroverlast en moedigt duurzame andere keuzes voor de auto aan (zoals lopen kan alleen als je goed ter been bent en de afstand voor jouw acceptabel is., fietsen het zelfde als lopen dat kan alleen als je kunt fietsen en de afstand en het weer het toelaat.

Zoals u aangeeft is niet iedereen in staat om (lange afstanden) te lopen of te fietsen. Mensen met een beperking kunnen een gehandicaptenparkeerkaart aanvragen. Met een gehandicaptenparkeerkaart kan op alle gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen worden geparkeerd. Daarnaast kunnen alle houders van een gehandicaptenparkeerkaart in heel Utrecht gratis parkeren, dus ook in betaald parkeergebied.

en openbaar vervoer Dit werkt niet.OV Is niet 7/24 beschikbaar is te duur en je kunt niet op iedere gewenste locatie komen.

We begrijpen dat openbaar vervoer niet altijd voor iedereen een goed alternatief is, maar als een deel van de mensen die nu voor de auto kiezen voortaan met het openbaar vervoer gaat, dan heeft dat al effect op het aantal (stilstaande en rijdende) auto's in de stad.

, maar bijvoorbeeld ook deelmobiliteit Ook dit is een slecht alternatief. Deze voertuigen voldoen niet aan normale standaarden. Zijn vaak veel te klein en zijn niet te betalen maw erg duur. Hierdoor vallen armen af en ook is het tot een bepaalde leeftijd en gaat niet werken voor iemand die ouder is dit is leeftijd discriminatie.

Er zijn verschillende deelautoconcepten, die qua kosten en gebruik aansluiten op de behoeften van verschillende doelgroepen. Het is vaak goedkoper om een deelauto te gebruiken als je als automobilist minder dan 10.000 km per jaar rijdt . Het Nibud geeft bijvoorbeeld aan dat de gemiddelde maandelijkse kosten voor een kleine auto (inclusief verzekering, afschrijving, belasting, onderhoud en benzine) boven de € 300 liggen. Voor een deelauto zijn de meeste gebruikers per maand veel minder kwijt.

). Als het aantal auto's op straat niet toeneemt, dit kun je anders inregelen.

Wij kiezen voor betaald parkeren als reguleringsinstrument, en niet voor alternatieven zoals blauwe zones en vergunningparkeren. De openbare ruimte is van iedereen. Als die ruimte schaars is, vinden wij het vanzelfsprekend dat mensen ervoor moeten betalen als zij hun auto in de openbare ruimte stallen. Dit staat in de Parkeervisie die de gemeenteraad in november 2021 heeft vastgesteld.

blijft er bovendien meer ruimte over voor groen, ontspannen en spelen. Geef hier maar eens aan waar dit is? Bij mij in de. Buurt in ieder geval. Niet. Het groen gaat nu dood bij gebrek aan water.

In gebieden waar we betaald parkeren invoeren, neemt de parkeerdruk af. Als er minder geparkeerde auto's op straat staan, zijn er minder parkeerplaatsen nodig en kunnen parkeerplaatsen anders worden ingericht. Groen is dan één van de opties. U kunt een melding doen via <http://www.utrecht.nl/melding> als het groen in uw buurt meer verzorging nodig heeft.

Ook neemt de drukte op de weg niet toe en verbetert de kwaliteit van de lucht Dit is niet een goede reden. Binnen kort zijn alle auto's elektrisch en hebben geen uitstoot meer. Dit argument is dus nu van tafel

Elektrische auto's stoten inderdaad veel minder schadelijke stoffen uit dan benzine- en dieselauto's, en helemaal geen stikstofoxiden, maar de uitstoot is niet nul vanwege de fijnstof die de banden en remmen van de auto afgeven (net als een gewone auto). Elektrische auto's nemen bovendien evenveel ruimte in als andere auto's, en zorgen dus voor evenveel parkeerdruk en drukte op de weg.

. Het geld dat we ophalen met betaald parkeren, Dit klopt niet vlg handhaving kost het betaald parkeren nu aan het eind van de streep 4 ton. Licentie en personeel zijn de boos doener. Of zijn we er voor om aan tal mensen van de straat te houden? investeren we in een groene en leefbare stad. Dit argument kan dus ook van tafel.

Betaald parkeren kost inderdaad geld (voor handhaving, uitgifte parkeervergunningen, etc.), maar levert meer op dan het kost. Er blijft dus geld over om te investeren in de stad.

Onze plannen voor stadsbreed invoeren van betaald parkeren hebben dit voorjaar ter inzage gelegen. Dat zal maar dit was niet algemeen bekend.

We hebben het plan voor invoeren van betaald parkeren en de inspraakmogelijkheid op meerdere manieren aangekondigd: onder andere via onze website, social media en een persbericht. Dit persbericht heeft ook grote aandacht gekregen in regionale media. Daarnaast hebben we meerdere informatiebijeenkomsten georganiseerd, op het Stadskantoor én in de wijken Leidsche Rijn en Overvecht. Ook is er een webinar geweest waarbij mensen vragen konden stellen.

De website voor bezwaar en commentaar is via zoekmachine niet te vinden. Ik vind dit wel erg sneekie!! Daar heb al eerder een klacht over ingediend

Op basis van het grote aantal reacties dat we hebben ontvangen concluderen wij dat bewoners en andere belanghebbenden de informatie over de inspraakprocedure goed hebben kunnen vinden. De inspraaktermijn is inmiddels gesloten, dus het is nu niet meer mogelijk om een inspraakreactie te sturen.

We zijn op dit moment alle reacties op onze plannen aan het verwerken. Waarom zijn jullie bang voor een referendum.? Ik verwacht ook gezien hoe de kiezer voor de provincie heeft gekozen dat de uitslag bij voor baad al vast staat en het zal een duidelijk NEE worden.

Als bewoners het niet eens zijn met een besluit van de gemeenteraad, kunnen zij een referendum beginnen. Hier zijn een aantal voorwaarden aan verbonden. Er zijn echter ook een aantal onderwerpen waarover een referendum niet mogelijk is, zoals salarissen en regels voor ambtenaren, de begroting of de prijzen en belastingen van de gemeente. Als de gemeenteraad een besluit neemt over het invoeren van betaald parkeren in de stad, kunnen bewoners een referendum aanvragen. De referendumcommissie geeft dan aan of er inderdaad een referendum mogelijk is over dit besluit. Meer informatie kunt u lezen op onze website: <https://www.utrecht.nl/bestuur-en-organisatie/initiatief-en-invloed/uw-invloed/referendum/>.

We verwachten dat we na de zomer het definitieve voorstel naar de gemeenteraad kunnen sturen. De gemeenteraad beslist dan of we de plannen ook daadwerkelijk gaan uitvoeren. En op de website staat in de zomer wat is het nu?? Voor of na?

Het heeft iets langer geduurd om alle reacties te verwerken dan we van te voren hadden verwacht. Daarom sturen we na de zomer de stukken ter besluitvorming naar de gemeenteraad. We zullen dit zo snel mogelijk aanpassen op onze website.

De gemeenteraad zoals die nu is is op een sneekie manier gevormd en is dus niet iets zoals de meerderheid het zou willen.

Handje klap bij het samenstellen alsof je op de koemarkt bent in Groningen

Onze gemeenteraad bestaat uit 45 raadsleden, die door de Utrechtse bevolking zijn gekozen. In onze gemeenteraad zijn 15 partijen vertegenwoordigd. 5 van deze partijen vormen met elkaar een coalitie, die in het coalitieakkoord heeft vastgelegd wat de plannen zijn voor Utrecht voor de komende vier jaar. De coalitie die bestaat uit GroenLinks, D66, PvdA, ChristenUnie en Student & Starter, heeft een meerderheid in de gemeenteraad. Meer informatie hierover kunt u lezen op onze website:

<https://www.utrecht.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraad/hoe-werkt-de-raad/>.

Er zijn te veel redenen die door de meerderheid worden gesteund om dit betaald parkeer beleid NIET te laten door gaan in de huidige vorm.

Zoals ik hierboven heb aangegeven besluit de gemeenteraad (die door Utrechtse bewoners is gekozen) over invoeren van betaald parkeren in de hele stad.

Wil je hier iets in wijzigen dan zullen er een aantal zaken moet worden aangepast! Kosteloos openbaar vervoer 24/7 en moet je redelijk op elke plaats kunnen komen. geen parkeer heffing voor bewoners.

Als de ruimte op straat schaars is, vinden wij het vanzelfsprekend dat mensen ervoor moeten betalen als zij hun auto in de openbare ruimte stallen. Dat geldt niet alleen voor bezoekers, maar óók voor bewoners. Ook bewoners nemen immers schaarse ruimte in als zij hun auto (privébezit) op straat parkeren, waardoor die ruimte niet voor andere doeleinden kan worden gebruikt. Dit staat in de Parkeervisie die de gemeenteraad in november 2021 heeft vastgesteld.

Laadpalen prijs per KW ver beneden de benzine prijs. We worden nu getild. Elektrisch rijden bevordert luchtkwaliteit

Laadprijs per kWh is € 0,45 cent en de benzineprijs is € 2,11. Op 1 liter benzine kan je 15 km rijden. Op 1 kWh 5 km. Elektrisch rijden kost dan € 0,09 per km. Benzine € 0,14 per km. Rijden op stroom uit publieke laadpalen is wel degelijk goedkoper dan rijden op benzine.

Verbod op leenbakfietsen en deelauto's onervaren bestuurders een gevaar op de weg. Persoonlijke ervaring al een aantal malen meegemaakt.! Al een aantal ernstige ongevallen weten te voor komen waaronder het overrijden van school kinderen op de derde Oosterparklaan.

Er zijn geen onderzoeken die aantonen dat bestuurders van deelauto's (of leenbakfietsen) vaker ongelukken veroorzaken dan bestuurders die in of op een eigen vervoermiddel rijden. Het stimuleren van deelmobiliteit is een belangrijk onderdeel van ons mobiliteitsbeleid. Als meer mensen hun privéauto inruilen voor een deelauto of -bakfiets, leidt dat tot minder rijdende en geparkeerde auto's in de stad, wat de verkeersveiligheid juist ten goede komt.

Met vriendelijk groet,

5.12.e

5.12.e