

### Vragen en reacties gemaakt tijdens de webinar van 4 april 2023

Vraag / reactie	antwoord
<p>In Voordorp/Veemarkt worden de laatste delen van betaald parkeren namelijk deel 1 Voorveldselaan bij de sportvelden en deel 2 Voordorp de woonwijk voorbij de Simon Bolivarstraat in 2-en ingevoerd. Het eerste deel nog in 2023 en het tweede deel in 2025. Wat is hierachter de logica? Realiseren de planmakers dat hierdoor enorme parkeerproblemen in de woonwijk ontstaan vanaf eind 2023?</p>	<p>De raad heeft op 22 december 2022 met het aannemen van motie 400 'Invulling parkeerregime Voorveldselaan' besloten om in Voordorp bij de sportvelden betaald parkeren in te voeren. Er is toen niet besloten om deelgebied 3 in Voordorp gelijk mee te nemen.</p> <p>We hebben veel reacties ontvangen over de prioritering van het laatste gebied in Voordorp en daarom het invoeren van betaald parkeren bovenaan de lijst gezet. Na een raadsbesluit over invoeren van betaald parkeren in de hele stad starten de voorbereidingen voor het invoeren van betaald parkeren in deelgebied 3 in Voordorp.</p>
<p>Wat is de precieze reden dat er nu al een plan ligt voor betaald parkeren in Veldhuizen? Daar is, zoals het plan zegt op dit moment nog geen enkele sprake van parkeerdrukke. Wie weet hoe de wereld er over 10-12 jaar uitziet. Waarom wordt dit nu al vastgelegd?</p>	<p>Na de zomer van 2023 brengen wij een voorstel naar de gemeenteraad over de werkwijze van de nieuwe aanpak en de gebieden in blok 1 (2024-2025). Voor de start van ieder nieuw blok zal de gemeenteraad een nieuwe beslissing over de prioritering van gebieden binnen een blok nemen. Veldhuizen ligt in blok 3 en de raad zal daarover besluiten niet voor 2029. Dit biedt flexibiliteit en op die manier kunnen wij rekening houden met eventuele nieuwe situaties.</p>
<p>Kan ik voor mijn LAT-relatie een extra parkeervergunning aanvragen? Het zou discriminerend zijn als dat alleen voor getrouwde/partnerschap mensen kan. Moet mijn LAT-relatie dan anders elke ochtend vóór 06.00 uur een parkeerkaart kopen?</p>	<p>Dat is niet mogelijk. Parkeervergunningen worden uitsluitend verstrekt aan bewoners van een adres die in betaald parkeren gebied wonen voor dat betreffende gebied.</p>
<p>Mijn burens hebben 3 inwonende kinderen, allen een eigen auto, nodig voor werk. Komen zij wel in aanmerking voor extra parkeervergunning? Zo nee, hoe moeten zij dan parkeerkaarten regelen?</p>	<p>Bij het invoeren van betaald parkeren werken wij met een overgangsregeling. Dit houdt in dat u éénmalig meer dan de standaard twee parkeervergunningen aan kunt vragen, tot een maximum van vier parkeervergunningen per adres. Hierbij geldt wel dat er voldoende ruimte op straat moet zijn en ook worden parkeerplekken op eigen terrein afgetrokken van het aantal aan te vragen vergunningen. Ook mag het adres niet opgenomen zijn in de Adressenlijst uitsluiting parkeervergunningen.</p>
<p>Komt er vóór de invoering van betaald parkeren ergens een parkeer-hub waar men, in de buurt, gratis kan parkeren? Soort transferium. En hoe gaat dat met heen- en terugvervoer: deelfietsen, lopen, busjes de wijk in?</p>	<p>Parkeerhubs zijn een belangrijk onderdeel van onze Parkeer- en Mobiliteitsvisie. Op 16 juni 2022 heeft de raad de <a href="#">Module</a> parkeerhubs vastgesteld. Zowel bewoners als bezoekers van de stad kunnen hier hun auto parkeren en hun reis vervolgen met bijvoorbeeld de deelfiets of het openbaar vervoer. Parkeren in een hub zal goedkoper zijn dan op straat maar niet gratis.</p>

Hoe moet dat met de arme mensen in het sociale woningen buurt Parkwijk? Komt er voor hen een vergoeding?	Het voornemen is om huishoudens met een laag inkomen tegemoet te komen. Voor alle U-pashouders komt daarom een (verhoogd) mobiliteitsbudget dat ook besteed kan worden aan parkeerkosten.
Als er ruimtelijke keuzes gemaakt moeten worden moet er dan niet sprake zijn van minder parkeerplekken? Want fietsparkeren is niet ipv auto's gekomen?	In het coalitieakkoord wordt de ambitie uitgesproken om ieder jaar 1% van de parkeerplaatsen in de stad op te heffen en te vervangen door bijvoorbeeld groen, fietsvoorzieningen, spelen, verblijven en deelmobiliteit. Een regeling hiervoor wordt momenteel uitgewerkt.
Waarom wordt niet uitsluitend in de wijken die een problematische verkeersdoorstroming hebben betaald parkeren ingevoerd?	Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad heeft een aantal doelen. Betaald parkeren is een effectief middel van parkeerregulering. Zo voorkomen we parkeeroverlast voor bewoners. De ervaring leert dat de overlast opschuift wanneer een buurt betaald parkeren is ingevoerd en in de buurt ernaast niet. Dit zogenaamde waterbedeffect willen we zoveel mogelijk voor zijn om te voorkomen dat bewoners eerst parkeeroverlast moeten ervaren en het lang duurt voordat er iets aan kan worden gedaan en er ook betaald parkeren kan worden ingevoerd. Daarnaast groeit Utrecht de komende jaren hard met veel nieuwe bewoners. Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad zorgt voor minder stilstaande auto's op straat en minder rijdende auto's op de weg. Zo houden we onze groeiende stad bereikbaar. En kan de openbare ruimte rechtvaardiger worden verdeeld omdat er ruimte ontstaat voor andere functies zoals groen, fietsvoorzieningen, deelmobiliteit, verblijven en spelen. Ook stimuleren we hiermee duurzame en/of gezonde alternatieven voor de (eigen) auto.
Als ik dan een parkeervergunning heb, kan ik dan overal in de stad op de openbare weg gratis parkeren?	Nee, een bewonersparkeervergunning is alleen geldig in het rayon waarin u woont.
Hoezo duurzame mobiliteit bevorderen i.p.v. parkeerfaciliteiten in stand houden? Het OV in de stad en de regio gaan de laatste tijd alleen maar verder achteruit. Het OV, wordt wat mij betreft juist een steeds beroerder alternatief voor de auto.	Het invoeren van betaald parkeren draagt bij aan de doelen die gesteld zijn in ons Mobiliteitsplan 2040 en de Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040. We zijn bezig met het stimuleren van de alternatieven voor de (eigen) auto door bijvoorbeeld het aanleggen van fietsstraten, meer en betere fietsparkeerplekken, parkeren op afstand voor bewoners en het realiseren van deelhubs waar verschillende vormen van deelvervoer beschikbaar zijn en uitbreiding van deelmobiliteit in de wijken. Ook zijn we in gesprek met de provincie, het Rijk en vervoerders over de kwaliteit en beschikbaarheid van het openbaar vervoer.
Betaald parkeren in stad/centrum snap ik, maar voor een VINEX-wijk?	Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad heeft een aantal doelen. Betaald parkeren is een effectief middel van parkeerregulering. Zo voorkomen we parkeeroverlast voor bewoners. De ervaring leert dat de overlast opschuift wanneer een buurt betaald parkeren is ingevoerd en in

<p>Vinex juist hoge automobilititeit?</p>	<p>de buurt ernaast niet. Dit zogenaamde waterbedeffect willen we zoveel mogelijk voor zijn om te voorkomen dat bewoners eerst parkeeroverlast moeten ervaren en het lang duurt voordat er iets aan kan worden gedaan en er ook betaald parkeren kan worden ingevoerd. Daarnaast groeit Utrecht de komende jaren hard met veel nieuwe bewoners. Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad zorgt voor minder stilstaande auto's op straat en minder rijdende auto's op de weg. Zo houden we onze groeiende stad bereikbaar. En kan de openbare ruimte rechtvaardiger worden verdeeld omdat er ruimte ontstaat voor andere functies zoals groen, fietsvoorzieningen, deelmobiliteit, verblijven en spelen. Ook stimuleren we hiermee duurzame en/of gezonde alternatieven voor de (eigen) auto.</p>
<p>De intentie van de gemeente is duidelijk. Wordt per straat/wijk (Oog in Al) een inventarisatie gemaakt in capaciteit - behoefte aan plekken? Volgens het huidige betaald parkeren beleid zouden er namelijk in veel straten veel plekken verdwijnen (te weinig plekken overblijven) er wordt nu veel "Canadees" geparkeerd. Blijft deze vorm van parkeren toegestaan?</p>	<p>Bij het invoeren van betaald parkeren brengen wij in kaart hoeveel parkeerplekken er in een wijk zijn en hoe vaak die bezet zijn (de parkeerdruk). Het parkeren met 2 wielen op de stoep speelt hierbij in sommige wijken (zoals Oog in Al) een rol.</p>
<p>"Wat is het plan voor campers? Nu mogen die drie dagen in de wijk staan, waarna je geacht wordt de camper weg te halen. Mij werd door handhaving geadviseerd deze op een van de bedrijventerreinen bij cartesius of kanaaleneiland te laten. Zodoende is dat de strategie. Als straks ook daar betaald parkeren geldt, waar laten we de camper dan?</p>	<p>De beperking van het maximaal 3 dagen aaneensluitend mogen parkeren van een camper of caravan staat in de APV. Er zijn op dit moment geen plannen om deze aan te passen. Wij zijn ons bewust van de vragen die er op dit moment zijn over dit onderwerp en het risico dat er ontstaat als er in de hele stad betaald parkeren is. Wij zullen hiervoor een oplossing komen. Volgens onze aanpak is er de komende jaren nog geen sprake van betaald parkeren op een aantal bedrijventerreinen.</p>
<p>Hallo, wat als er met betaald parkeren toch meer auto's bijkomen?</p>	<p>Dat is niet onze verwachting. Betaald parkeren zorgt er juist voor dat er minder rijdende en stilstaande auto's zijn, omdat mensen meer bewust een afweging gaan maken over autogebruik.</p>
<p>Word het geld (opbrengst) dan ook geïnvesteerd in groen en duurzame mobiliteit?</p>	<p>Het invoeren van betaald parkeren draagt bij aan de doelen die gesteld zijn in ons Mobiliteitsplan 2040 en de Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040. We zijn bezig met het stimuleren van de alternatieven voor de (eigen) auto door bijvoorbeeld het aanleggen van fietsstraten, meer en betere fietsparkeerplekken, parkeren op afstand voor bewoners en het realiseren van deelhubs waar verschillende vormen van deelvervoer beschikbaar zijn en uitbreiding van deelmobiliteit in de wijken. Ook zijn we in gesprek met de provincie, het Rijk en vervoerders over de kwaliteit en beschikbaarheid van het openbaar vervoer.</p>

JS



<p>Waarom leggen jullie het dan nu al vast in het plan? Wie weet is het over 12 jaar helemaal niet nodig en is de parkeerdruk niet hoger geworden?</p> <p>Verkeersmodel, bouwontwikkelingen</p>	<p>Na de zomer brengen wij een voorstel naar de gemeenteraad over de werkwijze van de nieuwe aanpak en de gebieden in blok 1. Voor ieder nieuw blok zal de gemeenteraad een nieuwe beslissing over de prioritering van gebieden in een blok nemen voordat we aan dat blok beginnen. Voor de prioritering van gebieden in blok 3 zal de raad naar verwachting niet voor 2029 besluiten. Op die manier kunnen wij rekening houden met nieuwe situaties die in de toekomst eventueel kunnen ontstaan.</p>
<p>Als je bij nieuwbouw de parkeerplekken onder de huizen bouwt dan hou je veel meer ruimte over voor groen.</p>	<p>Parkeerplaatsen worden al gerealiseerd bij nieuwbouwprojecten, onder meer met parkeergarages. Tegelijkertijd wil de gemeente het gebruik van alternatieven voor de auto stimuleren. Daarom zijn de parkeernormen laag. Om parkeeroverlast in een gebied met een groot bouwproject te voorkomen wordt dan daar ook betaald parkeren ingevoerd. Daarnaast komen bewoners van de meeste nieuwbouwprojecten niet in aanmerking voor een parkeervergunning, tenzij er ook parkeerplaatsen aan de openbare ruimte worden toegevoegd</p>
<p>Ik geloof er niks van het is alleen maar om geld te vangen. als je hier woon moet je toch parkeren. maak het voor bewoners gratis en voor mensen van buiten de stad wel betalen.</p>	<p>Betaald parkeren levert de gemeente inderdaad inkomsten op. Deze inkomsten zetten we in voor het investeringspakket 'Groeit in Balans'. Dit pakket wordt onder andere gebruikt voor het stimuleren van duurzame mobiliteitsoplossingen en de vergroening van de stad. Met het invoeren gaan we parkeeroverlast tegen, houden we de stad bereikbaar en stimuleren we alternatieven voor de (eigen) auto. Daarnaast ontstaat er ruimte voor andere functies dan parkeren in de openbare ruimte.</p>
<p>Komen er voor bewoners gratis, veilige parkeerplekken aan de randen van de stad?"</p>	<p>Parkeerhubs zijn een belangrijk onderdeel van onze Parkeer- en Mobiliteitsvisie (zie de module <a href="#">parkeerhubs</a>). Zowel bewoners als bezoekers van de stad kunnen hier hun auto parkeren en hun reis vervolgen met bijvoorbeeld de deelfiets of het openbaar vervoer. Parkeren in een hub zal goedkoper zijn dan op straat maar niet gratis worden.</p>
<p>Ik wil dan wel even kritisch zijn op het antwoord- voorstellen voor parkeerplekken opheffen. In mijn buurt heb ik dat gedaan (fietsparkeer ipv parkeer) maar toen werd de parkeerdruk genoemd als reden om dat niet te doen.</p>	<p>Het kan inderdaad zo zijn dat er in een buurt een té hoge parkeerdruk is om parkeerplekken op te heffen. Op dit moment zijn we bezig met het uitwerken van een nieuwe werkwijze voor het opheffen van parkeerplekken. Dit nemen we hierin mee.</p>
<p>Is er ook aan gedacht dat kinderen steeds langer thuis moeten wonen. er wonen steeds meer mensen in 1 huis. Die kinderen gaan ook werken en hebben wellicht ook een auto nodig.. wat dan? Hoeveel vergunningen kun je krijgen per huis?</p>	<p>Bij het invoeren van betaald parkeren werken wij met een overgangsregeling. Dit houdt in dat u éénmalig meer dan de standaard twee parkeervergunningen aan kunt vragen, tot een maximum van vier parkeervergunningen per adres. Hierbij geldt wel dat er voldoende ruimte op straat moet zijn en ook worden parkeerplekken op eigen terrein afgetrokken van het aantal aan te vragen vergunningen.</p>

Misschien groeit de stad wel veel te snel en zouden we juist grenzen moeten stellen aan deze groei ..... Juist ook om de beoogde leefbaarheid niet verder achteruit te laten gaan ....	In Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040 ( <a href="#">RSU 2040</a> ) staan de ambities die de gemeente Utrecht voor nu en in de toekomst. Belangrijk is dat met de groei van het aantal inwoners groen, voorzieningen, mobiliteit etc meegroeien. <a href="#">Woningnood</a>
Als de bereikbaarheid van de stad slechter wordt, dan kiest men er toch zelf al voor om met alternatieve vervoersmiddelen de stad in te gaan?	Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad heeft een aantal doelen. Betaald parkeren is een effectief middel van parkeerregulering. Zo voorkomen we parkeeroverlast voor bewoners. De ervaring leert dat de overlast opschuift wanneer een buurt betaald parkeren is ingevoerd en in de buurt ernaast niet. Dit zogenaamde waterbedeffect willen we zoveel mogelijk voor zijn om te voorkomen dat bewoners eerst parkeeroverlast moeten ervaren en het lang duurt voordat er iets aan kan worden gedaan en er ook betaald parkeren kan worden ingevoerd. Daarnaast groeit Utrecht de komende jaren hard met veel nieuwe bewoners. Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad zorgt voor minder stilstaande auto's op straat en minder rijdende auto's op de weg. Zo houden we onze groeiende stad bereikbaar. En kan de openbare ruimte rechtvaardiger worden verdeeld omdat er ruimte ontstaat voor andere functies zoals groen, fietsvoorzieningen, deelmobiliteit, verblijven en spelen. Ook stimuleren we hiermee duurzame en/of gezonde alternatieven voor de (eigen) auto.
Als het OV betaalbaar is heb je geen auto nodig. maar het OV is schrikbarend duur.	Het Nibud heeft kosten voor de auto op een rijtje gezet. Voor de miniklasse komen zij uit op vaste kosten van ca 320 euro per maand, dus <u>zonder benzinekosten</u> . Daarnaast heeft het invoeren van betaald parkeren een aantal doelen. Betaald parkeren is een effectief middel van parkeerregulering. Zo voorkomen we parkeeroverlast voor bewoners. De ervaring leert dat de overlast opschuift. Dit waterbedeffect willen we zoveel mogelijk voor zijn om te voorkomen dat bewoners eerst parkeeroverlast moeten ervaren voordat deze opgelost kan worden. Daarnaast groeit Utrecht de komende jaren hard. Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad zorgt voor minder stilstaande auto's op straat en minder rijdende auto's op de weg. Zo houden we onze groeiende stad bereikbaar. En kan de openbare ruimte rechtvaardiger worden verdeeld omdat er ruimte ontstaat voor andere functies zoals groen, fietsvoorzieningen, deelmobiliteit, verblijven en spelen. Ook stimuleren we hiermee de duurzame en/of gezonde alternatieven voor de (eigen) auto.
Er moet alles op alles worden gezet om deze onzin te stoppen!	De gemeenteraad neemt besluiten over het parkeerbeleid waaraan met het stadsbreed invoeren van betaald parkeren uitvoering wordt gegeven.



Krijgen we een verslag van deze bijeenkomst of moeten we zelf een verslag maken.	De in de chat gestelde vragen worden beantwoord en toegevoegd aan deze reactienota.
Ik snap de argumenten voor verder invoeren van betaald parkeren. Echter wij hebben 2 auto's nodig voor ons werk. Op dit moment hebben wij 1 vergunning en parkeren we de andere auto nog 'vrij' elders in de wijk. Ik wil echt wel betalen voor een tweede vergunning maar er wordt er geen uitgegeven. De wachtlijst is in Hoograven er al sinds 2021. Gaat hier nog wat aan gedaan worden?	Er zullen binnen de wijk geen parkeermogelijkheden worden toegevoegd en daarmee zal er sprake blijven van een wachtlijst voor parkeren op straat. Wel zal de gemeente mogelijkheden creëren voor het parkeren van op afstand. In zogenaamde parkeerhubs kunnen bewoners dan de auto parkeren en met een ander vervoermiddel de resterende afstand naar de bestemming afleggen. Dit zal ook gestimuleerd worden door een lager bedrag dan voor parkeren op straat. <a href="#">Westraven</a>
Wie geeft ons de garantie dat het geld wat er dan binnen komt dan naar ov groen blijft gaan. Binnen 2 jaar hebben we weer gemeente raads verkiezingen en dan kunnen er weer hele ander plannen komen voor het binnenkomende geld.	De extra opbrengsten van de uitbreiding van betaald parkeren worden toegevoegd aan het investeringsprogramma Groei in balans. Dit is een meerjaren investeringsprogramma voor investeringen die bijdragen aan een evenwichtige groei van de stad met bijvoorbeeld investeringen in groen, voorzieningen en een duurzaam mobiliteitssysteem. <a href="#">Verkiezingen klopt</a>
Hoe wordt de impact voor betaald parkeren voor bedrijven zoals een huisartsenpraktijk ingeschat?	Voor veel zorgberoepen hebben we al een aparte regeling voor betaald parkeren, zo ook voor huisartsen. Zij kunnen een parkeervergunning voor de hele stad aanschaffen voor 85,38 per kwartaal (prijspeil juni 2023).
Betekent het dan dat er ook minder parkeerplaatsen in de straten komen?	Niet altijd. Het college heeft de ambitie om het aantal parkeerplaatsen per jaar met 1% te verminderen. Hiervoor wordt nu een aanpak uitgewerkt. Bij een hoge parkeerdruk zal het aantal parkeerplaatsen niet snel naar beneden worden bijgesteld.
De provincie heeft de helft van de busverbinding in mijn wijk weg gedaan (Van elke 15 min naar ieder half uur).	Het invoeren van betaald parkeren draagt bij aan de doelen die gesteld zijn in ons Mobiliteitsplan 2040 en de Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040. We zijn bezig met het stimuleren van de alternatieven voor de (eigen) auto door bijvoorbeeld het aanleggen van fietsstraten, meer en betere fietsparkeerplekken, parkeren op afstand voor bewoners en het realiseren van deelhubs waar verschillende vormen van deelvervoer beschikbaar zijn en uitbreiding van deelmobiliteit in de wijken. Ook zijn we in gesprek met de provincie, het Rijk en vervoerders over de kwaliteit en beschikbaarheid van het openbaar vervoer.
Is het niet een beter idee om eerst te investeren in goed OV?	Met het invoeren gaan we parkeeroverlast tegen, houden we de stad bereikbaar, creëren we ruimte in de openbare ruimte voor andere functies dan parkeren en stimuleren we alternatieven voor de (eigen) auto. De inkomsten zetten we in voor het investeringspakket 'Groei in Balans'. Dit pakket wordt onder andere gebruikt voor het stimuleren van duurzame mobiliteitsoplossingen en de vergroening van de stad.

[Ov niet enige en niet primaire alternatief](#)

<p>Hoe zit het met mensen die parkeren op hun eigen terrein gaan die ook betaald parkeren?</p> <p>Niet goede antwoord</p>	<p>Heeft uw woning een eigen parkeerplaats of garage, dan wordt dit afgetrokken van het aantal vergunningen die u kunt krijgen, beginnend bij de eerste bewonersvergunning. Ook mag het woonadres niet voorkomen op de Adressenlijst uitsluiting parkeervergunningen. Heeft u één eigen parkeerplaats en worden er in uw wijk 2de vergunningen uitgegeven? Dan kunt u 1 tweede bewonersvergunning aanvragen. Daar waar betaald parkeren wordt ingevoerd is er een overgangsregeling waarbij eenmalig tot vier parkeervergunningen kunnen worden afgenomen, als daarvoor ruimte is op straat.</p>
<p>Wordt parkeren voor mensen met een bedrijfsbus die gebruikt wordt tijdens werk moeilijker?</p>	<p>Voor een bedrijfsbus die bij de woning wordt geparkeerd kan een bewonersvergunning worden aangevraagd. Voor een bedrijfsbus die bij een bedrijf wordt geparkeerd, kan een ondernemersvergunning worden aangevraagd.</p>
<p>Ik zie het al en hoor het, zal toch doorgedrukt worden.</p>	<p>Het invoeren van stadsbreed betaald parkeren draagt bij aan meerdere doelstellingen waarmee de stad de leefbaarheid voor haar inwoners wil behouden en waar mogelijk versterken. Raad</p>
<p>In de wijken buiten utrecht (leidsche Rijn oa) hebben de woningen parkeerplek voor minder dan 1auto. Inmiddels heeft bijna elk huishouden 2 auto's. Waarom worden daar geen extra parkeerplekken gemaakt zonder betaald parkeren?</p> <p>Is niet zo</p>	<p>Het toevoegen van extra parkeerplaatsen past niet in het gemeentelijk mobiliteitsbeleid waarbij wij streven naar een duurzaam mobiliteitssysteem.</p> <p>Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad heeft een aantal doelen. Betaald parkeren is een effectief middel van parkeerregulering. Zo voorkomen we parkeeroverlast voor bewoners. De ervaring leert dat de overlast opschuift wanneer een buurt betaald parkeren is ingevoerd en in de buurt ernaast niet. Dit zogenaamde waterbedeffect willen we zoveel mogelijk voor zijn om te voorkomen dat bewoners eerst parkeeroverlast moeten ervaren en het lang duurt voordat er iets aan kan worden gedaan en er ook betaald parkeren kan worden ingevoerd. Daarnaast groeit Utrecht de komende jaren hard met veel nieuwe bewoners. Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad zorgt voor minder stilstaande auto's op straat en minder rijdende auto's op de weg. Zo houden we onze groeiende stad bereikbaar. En kan de openbare ruimte rechtvaardiger worden verdeeld omdat er ruimte ontstaat voor andere functies zoals groen, fietsvoorzieningen, deelmobiliteit, verblijven en spelen. Ook stimuleren we hiermee duurzame en/of gezonde alternatieven voor de (eigen) auto.</p>
<p>verbeter de lucht lul koek over een aantal jaar zijn er alleen elektrische autos.</p>	<p>Bij het invoeren van betaald parkeren in de hele stad gaat het niet alleen om de luchtkwaliteit, maar bijvoorbeeld ook om de ruimte rijdende en stilstaande auto's vragen.</p>



	<p>Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad heeft een aantal doelen. Betaald parkeren is een effectief middel van parkeerregulering. Zo voorkomen we parkeeroverlast voor bewoners. De ervaring leert dat de overlast opschuift wanneer een buurt betaald parkeren is ingevoerd en in de buurt ernaast niet. Dit zogenaamde waterbedeffect willen we zoveel mogelijk voor zijn om te voorkomen dat bewoners eerst parkeeroverlast moeten ervaren en het lang duurt voordat er iets aan kan worden gedaan en er ook betaald parkeren kan worden ingevoerd. Daarnaast groeit Utrecht de komende jaren hard met veel nieuwe bewoners. Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad zorgt voor minder stilstaande auto's op straat en minder rijdende auto's op de weg. Zo houden we onze groeiende stad bereikbaar. En kan de openbare ruimte rechtvaardiger worden verdeeld omdat er ruimte ontstaat voor andere functies zoals groen, fietsvoorzieningen, deelmobiliteit, verblijven en spelen. Ook stimuleren we hiermee duurzame en/of gezonde alternatieven voor de (eigen) auto.</p>
Ik erger me nu al regelmatig aan vele Utrechters die klaarblijkelijk onterecht gebruikmaken van een invalide parkeerkaart, zonder dat er sprake is van enige (fysieke) beperking. Ik ben bang dat dit in de toekomst alleen maar zal toenemen (daar men daarmee overal gratis kan blijven parkeren). Gaat de gemeente hier op een of andere wijze actiever op toezien?	<p>Om in aanmerking te komen voor een gehandicaptenparkeerkaart vindt er een strenge toetsing plaats, waaronder een onafhankelijke medische keuring. Deze keuring wordt ook herhaald voordat een eventuele verlenging van de kaart plaatsvindt. Hiermee wordt fraude voorkomen.</p> <p>Maar is er wel</p>
We wonen in Leidsche Rijn, wij hebben geen parkeerprobleem, waarom houdt u het niet gratis voor utrechters, het gaat u toch om duurzaamheid? Wij denken dat veel mensen (met name gezinnen) vertrekken uit Utrecht, maar ook veel o.a. leerkrachten, er is genoeg werk elders. Je wilt toch niet ook nog gaan betalen om te gaan werken? Het slechte ov en betaald parkeren in Amsterdam heeft ons destijds doen besluiten om niet daar te gaan werken.	<p>Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad heeft een aantal doelen. Betaald parkeren is een effectief middel van parkeerregulering. Zo voorkomen we parkeeroverlast voor bewoners. De ervaring leert dat de overlast opschuift wanneer een buurt betaald parkeren is ingevoerd en in de buurt ernaast niet. Dit zogenaamde waterbedeffect willen we zoveel mogelijk voor zijn om te voorkomen dat bewoners eerst parkeeroverlast moeten ervaren en het lang duurt voordat er iets aan kan worden gedaan en er ook betaald parkeren kan worden ingevoerd. Daarnaast groeit Utrecht de komende jaren hard met veel nieuwe bewoners. Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad zorgt voor minder stilstaande auto's op straat en minder rijdende auto's op de weg. Zo houden we onze groeiende stad bereikbaar. En kan de openbare ruimte rechtvaardiger worden verdeeld omdat er ruimte ontstaat voor andere functies zoals groen, fietsvoorzieningen, deelmobiliteit, verblijven en spelen. Ook</p>



	<p>stimuleren we hiermee duurzame en/of gezonde alternatieven voor de (eigen) auto.</p> <p>We werken in samenspraak met scholen aan een speciale regeling voor docenten, zoals vastgelegd in het in <a href="#">het coalitieakkoord</a>. Hiermee kunnen scholen in Utrecht tegen een gereduceerd tarief een aantal parkeervergunningen aanvragen. Scholen moeten hiervoor onder meer een mobiliteitsplan overleggen. Deze vergunningen zijn bedoeld voor docenten die niet in Utrecht wonen en een lange reistijd naar hun werkplek hebben. We streven ernaar om deze vergunning vanaf het schooljaar 2024-2025 aan te bieden.</p>
Worden er ook minder vergunningen uitgedeeld?	Nee. <a href="#">Op basis van aantal parkeerplekken, beleid wijzigt niet</a>
Op welke manier wordt er rekening gehouden met mensen die (bijvoorbeeld voor hun beroep) afhankelijk zijn van hun auto en deze dus bij hun woning moeten parkeren? Parkeeroverlast ontstaat niet door bewoners zelf maar vaak door mensen vanuit buiten, waarom moeten bewoners toch betalen voor een vergunning?	<p>Wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd kunnen mensen een parkeervergunning aanvragen. De kosten in de nieuwe gebieden bedragen ca 12,40 per maand. Een tweede vergunning kost ca 31 euro per maand.</p> <p>Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad heeft een aantal doelen. Betaald parkeren is een effectief middel van parkeerregulering. Zo voorkomen we parkeeroverlast voor bewoners. De ervaring leert dat de overlast opschuift wanneer een buurt betaald parkeren is ingevoerd en in de buurt ernaast niet. Dit zogenaamde waterbedeffect willen we zoveel mogelijk voor zijn om te voorkomen dat bewoners eerst parkeeroverlast moeten ervaren en het lang duurt voordat er iets aan kan worden gedaan en er ook betaald parkeren kan worden ingevoerd. Daarnaast groeit Utrecht de komende jaren hard met veel nieuwe bewoners. Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad zorgt voor minder stilstaande auto's op straat en minder rijdende auto's op de weg. Zo houden we onze groeiende stad bereikbaar. En kan de openbare ruimte rechtvaardiger worden verdeeld omdat er ruimte ontstaat voor andere functies zoals groen, fietsvoorzieningen, deelmobiliteit, verblijven en spelen. Ook stimuleren we hiermee duurzame en/of gezonde alternatieven voor de (eigen) auto.</p>
Er zijn ook veel wijken waar er geen parkeerdruk is en toch wordt hier betaald parkeren ingevoerd, waarom?	<p>Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad heeft een aantal doelen. Betaald parkeren is een effectief middel van parkeerregulering. Zo voorkomen we parkeeroverlast voor bewoners. De ervaring leert dat de overlast opschuift wanneer een buurt betaald parkeren is ingevoerd en in de buurt ernaast niet. Dit zogenaamde waterbedeffect willen we zoveel mogelijk voor zijn om te voorkomen dat bewoners eerst parkeeroverlast moeten ervaren en het lang duurt voordat er iets aan kan worden gedaan</p>

	<p>en er ook betaald parkeren kan worden ingevoerd. Daarnaast groeit Utrecht de komende jaren hard met veel nieuwe bewoners. Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad zorgt voor minder stilstaande auto's op straat en minder rijdende auto's op de weg. Zo houden we onze groeiende stad bereikbaar. En kan de openbare ruimte rechtvaardiger worden verdeeld omdat er ruimte ontstaat voor andere functies zoals groen, fietsvoorzieningen, deelmobiliteit, verblijven en spelen. Ook stimuleren we hiermee duurzame en/of gezonde alternatieven voor de (eigen) auto.</p>
Hoe wordt er rekening gehouden met scholen?	<p>We werken in samenspraak met scholen aan een speciale regeling voor docenten, zoals vastgelegd in het in <a href="#">het coalitieakkoord</a>. Hiermee kunnen scholen in Utrecht tegen een gereduceerd tarief een aantal parkeervergunningen aanvragen. Scholen moeten hiervoor onder meer een mobiliteitsplan overleggen. Deze vergunningen zijn bedoeld voor docenten die niet in Utrecht wonen en een lange reistijd naar hun werkplek hebben. We streven ernaar om deze vergunning vanaf het schooljaar 2024-2025 aan te bieden.</p>
Zijn deze kosten per maand?	<p>Een eerste parkeervergunning kost ongeveer 12,40 euro per maand, een tweede parkeervergunning kost ongeveer 31 euro per maand (prijspeil juni 2023). We werken ook aan een tegemoetkoming in de kosten voor mensen met een laag inkomen (U-pashouders).</p>
verkapte geld klopperij het moet gestopt	<p>De gemeenteraad neemt besluiten over het parkeerbeleid waaraan met het stadsbreed invoeren van betaald parkeren uitvoering wordt gegeven.</p>
Vanwege de grote druk op de woningmarkt blijven kinderen langer thuis wonen en zijn er binnen het gezin dus vaak meer auto's. Deze mensen worden dan dus met hoge kosten of vervoersproblemen geconfronteerd	<p>Bij gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd is er een overgangsregeling waarbij tot vier parkeervergunningen kunnen worden afgenomen, als daarvoor ruimte is op straat. De tweede, derde en vierde vergunning kosten elk ca 31 euro per maand. Daarnaast willen wij het gebruik van alternatieven voor de auto stimuleren. Daarom werken we verder aan goede fietsvoorzieningen, een goed aanbod van deelmobiliteit en voeren we overleg met provincie en rijk voor een goed aanbod van openbaar vervoer.</p>
worden in alle wijken de tijdstippen van betaald parkeren hetzelfde? hoe werkt dan een eventuele bezoekersregeling.	<p>Bij het invoeren van betaald parkeren gaan wij uit van standaardtijden waarin betaald moet worden, behalve als er zwaarwegende redenen zijn om hiervan af te wijken. Deze tijden zijn van 06.00 tot 11.00 van maandag tot en met vrijdag. Buiten deze tijden blijft het parkeren gratis. We hebben voor deze tijden gekozen omdat hiermee ongewenste parkeerders zoals forenzen of bewoners van andere wijken worden geweerd terwijl de impact voor bewoners en bezoekers zo beperkt mogelijk blijft.</p>

#### Uitzonderingen



Het tarief van €12,39 klinkt op zich redelijk betaalbaar, maar als ik zie dat de parkeertarieven in onze wijk in een aantal jaar inmiddels al verdubbeld zijn, houd ik m'n hart vast voor de toekomst	Er zijn nu geen plannen om de parkeervergunningen duurder te maken, behalve dan de jaarlijkse indexering. Niemand weet wat de toekomst gaat brengen.
Krijgen auto's die autodelen voorrang krijgen bij vergunning verlening. het draagt immers bij aan het verminderen van de parkeeroverlast en reguleren van de druk in de straat.	Er is voor elk huishouden in ieder geval een eerste vergunning, dus ook voor huishoudens die een auto delen.
Welke delen van Utrecht worden zone B1?	Alle gebieden waar nu nog geen sprake is van betaald parkeren vallen in zone B1 wat betreft het tarief en de venstertijd. Bij het invoeren van betaald parkeren gaan wij uit van standaardtijden waarin betaald moet worden, behalve als er zwaarwegende redenen zijn om hiervan af te wijken. Deze tijden zijn van 06.00 tot 11.00 van maandag tot en met vrijdag. Buiten deze tijden blijft het parkeren gratis. We hebben voor deze tijden gekozen omdat hiermee ongewenste parkeerders zoals forenzen of bewoners van andere wijken worden geweerd terwijl de impact voor bewoners en bezoekers zo beperkt mogelijk blijft.
Op dit moment ga ik met de trein naar m'n werk, maar als het betaald parkeren wordt overdag door de weeks, dan ga ik met de auto, aangezien ik op het werk gratis kan parkeren. Werkt deze regeling niet averechts?	Wij denken van niet. Een parkeervergunning kost 12,40 per maand. Hiermee kunt u altijd uw auto parkeren, dus ook tussen 6 uur 's en 11 uur 's ochtends. Voor een persoon is het openbaar vervoer doorgaans goedkoper en veel bedrijven stimuleren hun medewerkers om met het openbaar vervoer te reizen met een reiskostenvergoeding.
Als het betaald parkeren van 6-11 uur is, waarom krijgen de inwoners dan geen gratis parkeervergunning? Het effect van deze maatregel lijkt mij beperkt voor deze 5 uren. Het komt op mij over als ordinaire manier om de gemeentekas te spekken	Geparkeerde auto's nemen een groot deel van de openbare ruimte in beslag. We vinden het redelijk dat men voor dit gebruik door de eigen auto betaalt. Met betaald parkeren wordt de bereikbaarheid beter en ontstaat ruimte in de openbare ruimte omdat mensen bewust afwegingen maken over hun autogebruik. Betaald parkeren levert de gemeente ook geld op. De inkomsten zetten we in voor <a href="#">het investeringspakket 'Groeï in Balans'</a> . Dit pakket wordt onder andere gebruikt voor het stimuleren van duurzame mobiliteitsoplossingen en de vergroening van de stad.
Ik woon in vleuterweide. Ik kan ook m'n nu groene voortuin bestraten, waardoor ik mn auto niet op straat hoeft te parkeren. Dat is denk ik ook niet het idee van deze regeling.	Parkeren in een tuin mag niet als er geen bestemming 'parkeren' op de betreffende locatie ligt. Bovendien is een inrit noodzakelijk want er mag niet over de stoep gereden worden. Hiervoor is een inritvergunning nodig.
Is het al bekend in welke wijken welke uren en dagen betaald parkeren wordt?	Bij het invoeren van betaald parkeren gaan wij uit van standaardtijden waarin betaald moet worden, behalve als er zwaarwegende redenen zijn om hiervan af te wijken. Deze tijden zijn van 06.00 tot 11.00 van maandag tot en met vrijdag. Buiten deze tijden blijft het parkeren gratis. We hebben

	<p>voor deze tijden gekozen omdat hiermee ongewenste parkeerders zoals forenzen of bewoners van andere wijken worden geweerd terwijl de impact voor bewoners en bezoekers zo beperkt mogelijk blijft.</p>
<p>Er lijkt totaal geen draagvlak bij bewoners, i.i.g. niet in de buitenwijken. waarom wordt er geen draagvlakmeting gedaan zoals altijd gebruikelijk was?</p>	<p>De ervaring leert dat er, logisch, alleen draagvlak is voor betaald parkeren als mensen zelf parkeeroverlast ervaren. De afgelopen jaren werd daarom steeds in een klein gebied betaald parkeren ingevoerd waardoor de parkeeroverlast zich verplaatste. In de nieuwe aanpak willen we in grotere gebieden betaald parkeren invoeren en zo de parkeeroverlast beter beschrijven. Betaald parkeren heeft ook andere doelen en soms zijn keuzes nodig om het publieke belang te behartigen. Zo staan we (ook) voor een verdelingsvraagstuk van de openbare ruimte. Daarnaast moeten we voor een groeiende stad een bereikbaarheidsprobleem oplossen. Beide zijn collectieve vraagstukken die alleen met politieke keuzes van een antwoord zijn te voorzien. Met het heffen van parkeerbelasting snijdt het mes aan twee kanten, want het zorgt ook voor minder stilstaande en rijdende auto's. Daardoor ontstaat er letterlijk ruimte in de openbare ruimte en op de weg. We begrijpen dat niet iedereen zit te wachten op deze belasting.</p>
<p>Hoe zit het voor mensen met een elektrische / deels elektrische auto? Het opladen kost al geld, en nu je ook parkeerkosten moet gaan betalen, loont het amper meer in vergelijking met benzine.. dat is toch juist niet wenselijk"</p>	<p>Bij betaald parkeren maken we geen onderscheid tussen mensen met een elektrische auto en mensen met een "benzine-auto". Beide nemen ruimte in op de weg en in de openbare ruimte. Met een elektrische auto wordt geen CO2 uitgestoten, wat past in het beleid van de rijksoverheid. Het rijk heeft ook een subsidieregeling voor de aanschaf van een elektrische auto. <a href="#">Denkfout?</a></p>
<p>Kunnen bedrijven ook parkeervergunningen aanvragen ? Zo ja hoeveel?</p>	<p>De gemeente heeft voor bedrijven een aparte parkeervergunning. Aan deze vergunning(en) zijn voorwaarden verbonden die verschillen per zone waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.</p>
<p>Er zijn ook mensen in Voordorp die wel een garage hebben, maar geen oprit. Hoe gaat de gemeente hiermee om? Word je geacht je auto in de garage te zetten?"</p>	<p>Als sprake is van een verlaagde stoeprand dan noemen wij dat een oprit. Hiermee is met de ontwikkeling van Voordorp indertijd rekening gehouden. Is er sprake van een garage dan telt deze mee als parkeerplaats en wordt deze afgetrokken van het aantal bewonersvergunningen dat kan worden aangevraagd.</p>
<p>Kan ik een extra parkeervergunning voor mijn LAT-relatie aanvragen? Het zou discriminerend zijn als dat alleen voor getrouwde/partnerschap mensen is. Moet mijn LAT-relatie dan elke dag vóór 06.00 uur een parkeerkaart kopen?</p>	<p>Dat is niet mogelijk. Parkeervergunningen worden gegeven aan bewoners van een adres die in betaald parkeren gebied wonen voor dat betreffende gebied.</p>
<p>waarom moet er aan de vergunningen "verdient" worden?</p>	<p>Geparkeerde auto's in de openbare ruimte nemen een groot deel van die ruimte in beslag. We vinden het redelijk dat men hiervoor betaald. Met</p>



	<p>betaald parkeren wordt de bereikbaarheid beter en ontstaat ruimte in de openbare ruimte omdat mensen bewust afwegingen maken over hun autogebruik.</p> <p>Betaald parkeren levert de gemeente ook geld op. De inkomsten zetten we in voor <a href="#">het investeringspakket 'Groeï in Balans'</a>. Dit pakket wordt onder andere gebruikt voor het stimuleren van duurzame mobiliteitsoplossingen en de vergroening van de stad.</p>
In sommige wijken is bewust geen aanbod van supermarkten (rijnvliet) om omliggende wijken te voorzien van klanten. Worden wij hier nu de dupe van, omdat we altijd betaald moeten parkeren om boodschappen te kunnen doen?	<p>De basis venstertijd is van 6 uur – 11 uur op werkdagen. Buiten deze venstertijden kan gratis geparkeerd worden.</p> <p><b>Fiets</b></p>
Hoe zit het met werknemers van bijvoorbeeld basisscholen en huisartsenpraktijken die van buiten de stad komen. Het tarief voor bedrijven is onbetaalbaar voor deze beroepsgroepen.	<p>We werken in samenspraak met scholen aan een speciale regeling voor docenten, zoals vastgelegd in het in het coalitieakkoord. Hiermee kunnen scholen in Utrecht tegen een gereduceerd tarief een aantal parkeervergunningen aanvragen. Scholen moeten hiervoor onder meer een mobiliteitsplan overleggen. Deze vergunningen zijn bedoeld voor docenten die niet in Utrecht wonen en een lange reistijd naar hun werkplek hebben. We streven ernaar om deze vergunning vanaf het schooljaar 2024-2025 aan te bieden.</p> <p>Voor veel zorgberoepen hebben we al een aparte regeling voor betaald parkeren, zo ook voor huisartsen. Zij kunnen een parkeervergunning voor de hele stad aanschaffen voor 85,38 per kwartaal (prijspeil juni 2023).</p>
gaat de wegenbelasting omlaag nu autobezit ook via deze weg voor inwoners van Utrecht extra wordt belast?	De inkomsten van de motorrijtuigenbelasting wordt door de overheid gebruikt voor de aanleg en onderhoud van wegen en infrastructuur.
we gaan invoer !! dus al besloten begrijp ik hier uit.	De gemeenteraad besluit over de Aanpak invoeren van betaald parkeren in de hele stad. Dat is naar verwachting eind van 2023.
Wat als ik als particulier wekelijks met een andere auto thuis kom? Kan ik zelf steeds het kenteken op de vergunning aanpassen?	U mag 5 keer per jaar parkeren met een tijdelijke auto. Bijvoorbeeld omdat uw vaste auto bij de garage staat. Elke keer mag dit maximaal 5 dagen duren. Er zijn niet meer uitzonderingsmogelijkheden.
Er is al een fiets parkeer probleem in de stad, hoe wordt hier dan rekening mee gehouden? Een bakfiets kan je nu al met moeite kwijt.	<p>Het invoeren van betaald parkeren draagt bij aan de doelen die gesteld zijn in ons <a href="#">Mobiliteitsplan 2040</a> en de <a href="#">Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040</a>.</p> <p>We zijn bezig met het stimuleren van de alternatieven voor de (eigen) auto door bijvoorbeeld het aanleggen van fietsstraten, meer en betere fietsparkeerplekken en het realiseren van deelhubs waar verschillende vormen van deelvervoer beschikbaar zijn.</p>

Is het verplicht om ingeschreven te staan bij de Vereniging voor Gedeeld Autogebruik als particuliere autodate-deelnemer? Ik deel een auto met een familielid	Ja, om in aanmerking te komen voor de vergunning particulier autodelen is het verplicht om ingeschreven te staan bij de Vereniging voor Gedeeld Autogebruik.
ruimte herverdelen is niet nodig in de buitenwijken. Er is hier geen overlast. Er is genoeg groen. Er wordt hier nu al veel gefietst, gelopen en ov gebruikt. Er zullen niet snel minder auto's in de straat komen, want de auto is vaak nodig, ook naast het OV.	Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad heeft een aantal doelen. Betaald parkeren is een effectief middel van parkeerregulering. Zo voorkomen we parkeeroverlast voor bewoners. De ervaring leert dat de overlast opschuift wanneer een buurt betaald parkeren is ingevoerd en in de buurt ernaast niet. Dit zogenaamde waterbedeffect willen we zoveel mogelijk voor zijn om te voorkomen dat bewoners eerst parkeeroverlast moeten ervaren en het lang duurt voordat er iets aan kan worden gedaan en er ook betaald parkeren kan worden ingevoerd. Daarnaast groeit Utrecht de komende jaren hard met veel nieuwe bewoners. Het invoeren van betaald parkeren in de hele stad zorgt voor minder stilstaande auto's op straat en minder rijdende auto's op de weg. Zo houden we onze groeiende stad bereikbaar. En kan de openbare ruimte rechtvaardiger worden verdeeld omdat er ruimte ontstaat voor andere functies zoals groen, fietsvoorzieningen, deelmobiliteit, verblijven en spelen. Ook stimuleren we hiermee duurzame en/of gezonde alternatieven voor de (eigen) auto.
groen links is toch weg gestemd door BBB.	De gemeenteraad neemt besluiten over het parkeerbeleid waaraan met het stadsbreed invoeren van betaald parkeren uitvoering wordt gegeven.
Ga ik minder gemeentelijke belasting betalen door deze keuze voor betaald parkeren?	Nee, de gemeentelijke belastingen worden niet verlaagd.
Hoe groot is de kans dat dit idiote plan doorgaat?	Het voornemen om betaald parkeren in te voeren in de hele stad staat in het coalitieakkoord. Na de zomer zenden wij het voorstel met de aanpak en een prioritering van gebieden in blok 1 (2024-2025) naar de raad, die hierover besluit. Voor ieder nieuw blok zal de gemeenteraad een nieuwe beslissing nemen voordat we aan dat blok beginnen.
is niet rijks is provincie	Het invoeren van betaald parkeren is de verantwoordelijkheid van de gemeente.
Op welke manier wordt rekening gehouden met wijken waar noodzakelijke voorzieningen (supermarkt, dokter) niet voor handen zijn? Dus wijk uitmoeten en daarmee verplicht betalen.	Ook als een voorziening niet om de hoek is, betekent dit niet dat iedereen hiervoor een auto nodig heeft. Lopen, fietsen of OV zijn voor veel mensen een goed alternatief. Verder gaan wij bij het invoeren van betaald parkeren uit van standaardtijden waarin betaald moet worden, behalve als er zwaarwegende redenen zijn om hiervan af te wijken. Deze tijden zijn van 06.00 tot 11.00 van maandag tot en met vrijdag. Buiten deze tijden blijft het parkeren gratis.



Hoe gaat de gemeente om met parkeerterreinen bij winkelcentra, waar nu nog gratis geparkeerd kan worden?	Als een parkeerterrein openbaar is, dan voeren we hier betaald parkeren in. Bij het invoeren van betaald parkeren gaan wij uit van standaardtijden waarin betaald moet worden, behalve als er zwaarwegende redenen zijn om hiervan af te wijken. Deze tijden zijn van 06.00 tot 11.00 van maandag tot en met vrijdag. Buiten deze tijden blijft het parkeren gratis. Het kan ook zijn dat het parkeerterrein eigendom is van het winkelcentrum, dan bepalen zij zelf of, wanneer en wat er moet worden betaald voor parkeren.
Er wordt gezegd dat er wordt nagedacht hoe er rekening kan worden gehouden met de lage inkomens, maar alle inwoners van Utrecht worden meer belast. Naast eigen parkeervergunning aanvragen en alle extra parkeerkosten per dag, worden ook de kosten hoger voor bijvoorbeeld een loodgieter want die gaat zijn kosten voor parkeren bij de klant compenseren natuurlijk.	Het voornemen is om huishoudens met een laag inkomen tegemoet te komen. Voor alle U-pashouders komt daarom een (verhoogd) mobiliteitsbudget dat ook besteed kan worden aan parkeerkosten.
Ik ben mantelzorger voor mijn moeder in een andere stad, maar gebruik haar auto voor de mantelzorg die ik verleen, ik ben hoofdbestuurder. De auto parkeer ik in de avond en ochtend in mijn eigen wijk. Kan ik in deze situatie een parkeervergunning krijgen zonder dat de auto op mijn naam staat?	Nee, u kunt geen vergunning krijgen voor een auto die niet op uw naam en adres staat. Parkeervergunningen zijn persoonsgebonden, het adres van u en uw auto moet overeenkomen met het adres waar u woont. Alleen zo kunnen we controleren of u recht heeft op een parkeervergunning. U kunt de auto of op uw naam zetten, of in uw eigen buurt parkeren met bezoekerskorting voor de uren dat betaald parkeren geldt. Bij het invoeren van betaald parkeren gaan wij uit van standaardtijden waarin betaald moet worden, behalve als er zwaarwegende redenen zijn om hiervan af te wijken. Deze tijden zijn van 06.00 tot 11.00 van maandag tot en met vrijdag. Buiten deze tijden blijft het parkeren gratis.
„Ik hoor dat er nog veel uitgewerkt moet worden bijv. voor leraren en bedrijfsbusjes, eigen oprit etc. Waarom niet eerst alles uitwerken en dan pas een voorstel doen? Ipv andersom, met het risico dat problemen niet goed aangepakt worden?	Een deel van de stad is al betaald parkeren daarmee is veel ervaring opgedaan. De uitkomst van het onderzoek naar de bedrijfsbusjes is bekend en wordt opgenomen in het voorstel dat we voorleggen aan de gemeenteraad. De vergunning voor leraren staat los van het plan om stadsbreed betaald parkeren in te voeren, maar wordt gelijktijdig uitgewerkt zodat deze regeling geldt als betaald parkeren in nieuwe gebieden wordt ingevoerd.
Hoe gaan jullie om met wijken (vooral Leidsche Rijn) waar gereserveerde plekken voor bewoners zijn irt betaald parkeren? Geldt betaald parkeren ook voor die gereserveerde plek?	Nee, betaald parkeren geldt niet voor parkeerplekken op eigen terrein, alleen in de openbare ruimte. Wel is het zo dat parkeerplekken op eigen terrein worden afgetrokken van het aantal aan te vragen vergunningen.

Wat een farce dit! Zo gescript. Echte vragen worden niet beantwoord!	Wij hebben tijdens de webinar zoveel mogelijk vragen beantwoord. In deze paragraaf van de reactienota zijn alle gestelde vragen en reacties van een antwoord voorzien.
--	--