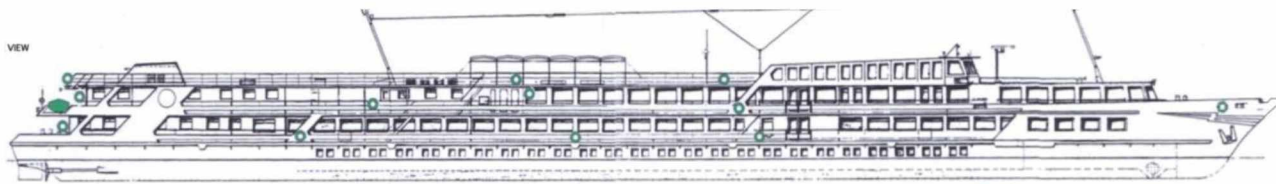




VEILIGHEIDSPAN OPVANG KEULSEKADE 394: MPS “LE FORMIDABLE”



Veiligheid aan boord

Om de veiligheid aan boord te borgen heeft rederij Le Formidable een scheepsnoodprocedures handboek laten opstellen door firma OK Maritiem, welke is goedgekeurd door Register Holland. Dit is een zeer uitgebreid intern document dat zelf niet direct als handboek dient bij noodsituaties, maar op basis waarvan de veiligheidsprocedures aan boord worden bepaald, waaronder de handelwijze bij diverse alarmen. Planning en te nemen acties aan boord worden aan de Keulsekade 394 - waar het schip stilligt - afgestemd met de ondersteunende activiteiten van het personeel van De Tussenvoorziening, het beveiligingsbedrijf, het cateringbedrijf Moods & Roots en het management van MPS LE FORMIDABLE. Training en oefeningen zullen worden gebruikt om voorbereid te zijn op echte noodsituaties.

Alarmkaart

- Bij de receptie en in de keuken hangt een alarmkaart, zie bijlage. De alarmkaart bevat een belschema bij calamiteiten, telefoonnummers van alle rollen in de organisatie van deze opvanglocatie, telefoonnummers van het BHV team, contactgegevens voor medische hulp en enkele overige belangrijke telefoonnummers. Deze kaart wordt aangevuld en/of aangepast bij mutaties door de Algemeen Manager.
- Er is bij de receptie een 24/7 bemande mobiele telefoon, waarin belangrijke nummers zijn voorgeprogrammeerd. Dit wordt beheerd door De Tussenvoorziening.
- Contactgegevens van de Algemeen Manager zijn bij de receptie beschikbaar (visitekaartjes). Deze is aanspreekpunt voor De Tussenvoorziening gedurende het project, en tevens schakel tussen alle stakeholders die bij de opvanglocatie zijn betrokken. Bij afwezigheid of onbereikbaarheid van de Algemeen Manager, kan De Tussenvoorziening terecht bij zijn vervanger. Dat is in de regel de eigenaar van het schip of de Nautisch Manager.

Verblijf bewoners: aantal en duur

- Het maximale aantal passagiers is 210. Gemeente Utrecht (GU) bepaalt in overleg met de Tussenvoorziening welke mensen aan boord verblijven en welke hutten aan wie worden toegekend.
- De Tussenvoorziening heeft op de computer het overzicht van wie in welke hut verblijft.
- Bewoners krijgen bij instroom de sleutel van hun hut, als zij het schip verlaten, krijgen zij een kaartje mee. Als zij weer terugkomen op het schip, leveren zij het kaartje weer in en krijgen de sleutel van hun hut.
- Bezoekers registreren zich op de lijst die op de balie ligt.
- MPS Le Formidable ligt onder contract aan de Keulsekade voor de duur van een jaar.
- Het is voor de gemeente Utrecht nu nog onzeker hoe lang vluchtelingen op het schip zullen verblijven. De matching en plaatsing van Oekraïners op de bestaande en toekomstige locaties is maatwerk. De gemeente streeft naar een beperkte verblijfsduur op de kamers op dek A kadezijde, waar vanwege de kademuur minder daglicht binnenkomt.



Begeleiding, beveiliging en bhv

De Tussenvoorziening draagt aan boord zorg voor:

- Een veilig leefklimaat. Hiervoor is 7 dagen per week, 24 uur per dag begeleiding/toezicht/ondersteuning/beveiliging aanwezig, volgens onderstaande tabel, die naar behoefte zal worden aangepast.

7.30-15.30	15.15-23.15	23.00-7.45	Overig
2 dag coördinatoren	1 dag coördinator		
1 opvangmedewerker	2 opvangmedewerkers		
1 beveiligers (Andor)	1 beveiligers (Andor)	2 beveiligers (Andor)	Achterwacht voor de beveiliging 's nachts (ANW team)

- De ondersteuning van de bewoners op diverse leefgebieden (geld, werk, school, sociaal, gezondheid);
- Signaleren als er meer hulp nodig is en zorg dragen voor een juiste doorverwijzing naar passende hulp;
- Contact leggen met voorzieningen in de buurt en het zo nodig beschikbaar zijn voor vragen uit de buurt, bemant de receptie en draagt zorg voor de beveiliging van de opvanglocatie.
- De beveiligers zijn lid van het BHV team en hun telefoonnummer staat op de alarmkaart.

Aandacht voor kwetsbare doelgroep

De bewoners - in hoofdzaak vrouwen en kinderen uit Oekraïne, bevinden zich in een kwetsbare positie. Er is daardoor een risico op uitbuiting en mensenhandel. Dit risico beheerst De Tussenvoorziening door:

- In de afspraken goed de verantwoordelijkheden te benoemen;
- Veel aandacht aan communicatie over het project te geven;
- Een laagdrempelig logboek en incidenten-registratie in te richten, zodat op tijd signalen worden opgepikt;
- Goede instructie van onze collega's op mogelijke signalen van uitbuiting en mensenhandel, in samenwerking met team "Belle" van de Tussenvoorziening;
- Nauwe samenspraak met de politie.

Instructie van externe beveiliging

De beveiligers hebben instructies gekregen om te zorgen voor de veiligheid op het schip. Dit gaat b.v. over:

- hun alarmrol bij calamiteiten;
- het uitvoeren van een veiligheidsronde op het schip en de directe kade omgeving;
- het gebruik van de beveiligingscamera's die medio juli op het schip worden geplaatst;
- het risico van trafficking;
- de locaties en inhoud van EHBO koffers en AED;
- brandveiligheid aan boord;
- sociale en fysieke veiligheid van bewoners, waaronder ook tieners.
- de wijze van sleuteluitgifte en bezoekersregistratie.

Ontruimingsplan en maatregelen bij brand

- MPS Le Formidable organiseert de veiligheid bij calamiteiten aan boord d.m.v. alarmrollen, zie bijlage, welke op diverse plaatsen aan boord zijn opgehangen.
- Het schip is voorzien van een sprinklerinstallatie en een brandalarm gaat automatisch af in de stuurhut en bij de machinist in zijn hut en in de controlekamer. Daarbij wordt aangegeven in welke sector zich de brand bevindt. In aanvulling op dit systeem worden optische rookmelders in de hutten geplaatst in het kader van het handhaven van het rookverbod aan boord.



- Bij brand wordt op bevel van de Nautisch Manager 112 gebeld en hulpdiensten kunnen via een voor hen gereserveerde loopplank op het achterschip aan boord komen, ook tijdens een ontruiming. Deze wordt uitgelegd wanneer 112 wordt ingeschakeld. Zij worden daar opgewacht door een bemanningslid in een geel BHV hesje. Vlakbij de loopplank kan een brandweerslang aan het schip worden gekoppeld.
- Het verzamelpunt, aangeduid met een bord, is aan het eind van de kade, gezien vanuit de voorzijde het schip, uit de weg van hulpdiensten en ver bij de keuken en machinekamer vandaan.
- De mogelijke scheepsalarmen staan op de alarmrollen vermeld en bij een alarm neemt iedereen die op de alarmrol staat, zijn/haar alarmrol aan. Aan de receptie worden portofoons verzameld en uitgedeeld door begeleiding/beveiliging die daar altijd aanwezig is.
- Bij een (brand)alarm heeft de Nautisch Manager de leiding. Deze is altijd aan boord aanwezig. Bemanningsleden, begeleiders en beveiligers zijn ingedeeld in 3 noodgroepen: Dek A, Dek B, Dek C + D (=F&B + bovendek).
- Brand moet onmiddellijk worden gemeld aan de Nautisch Manager. Deze stelt een brandweerploeg samen, waaronder twee ademluchtdragers (machinist + matroos), geeft zo nodig het bevel tot ontruiming en coördineert deze van begin tot eind, door de noodgroepen aan te wijzen en te instrueren. Zodra de omstandigheden het toelaten zal de Nautisch Manager ook andere partijen dan de hulpdiensten informeren, waaronder de Algemene manager.

Noodgroep A (2 personen) begeleidt alle aanwezigen op Dek A naar het verzamelpunt en meldt af bij de Nautisch Manager.

Noodgroep B (2 personen) begeleidt alle aanwezigen op Dek B naar het verzamelpunt en meldt af bij de Nautisch Manager.

Noodgroep C wordt aangestuurd door de chef-kok en bestaat uit het keukenpersoneel (tenminste 3 personen). Deze groep begeleidt alle aanwezigen van dek C en D naar het verzamelpunt. Op dek D is boven de keuken een hendel waarmee de hele ventilatie van de keuken van buiten wordt afgesloten. Keukenpersoneel meldt af bij de chef en de chef meldt af bij de Nautisch Manager.

Personeel dat niet is ingedeeld volgt instructies van de Nautisch Manager op. Dat kan zijn zich voegen bij de bewoners op het verzamelpunt, of op andere wijze assisteren, bijvoorbeeld bij het uitdelen van reddingsvesten of het begeleiden van mensen die slecht ter been zijn.
- De Nautisch Manager heeft de leiding en kan afwijken van wat op de alarmrol staat.
- Alle interne communicatie verloopt via portofoons. Deze hebben bereik op het hele schip.
- De Nautisch Manager, de chef-kok, de machinist en de beveiligingsmedewerkers zijn allemaal lid van het BHV team.
- Er worden maandelijks veiligheidsoefeningen gehouden volgens een van tevoren vastgestelde planning, waar in overleg met de Tussenvoorziening ook de bewoners bij zullen worden betrokken, waar dat zinvol wordt geacht.
- De deuren van de keuken worden na de uitgifte gesloten.
- De deuren in het restaurant worden na 23.00 uur handmatig gesloten. Overdag mogen deze open blijven staan.
- Het is niet toegestaan om op de kamers huishoudelijke elektrische apparaten aan te sluiten, zoals een waterkoker of tosti ijzer.
- Er vinden structureel kamercontroles plaats om de (brand-)veiligheid en de hygiënische staat te controleren.

Aanvullende veiligheidsmaatregelen

- De algemene veiligheid van het schip en de passagiers is geborgd onder het CvO, dat nog geldig is tot oktober 2022. Het onderwaterschip is recentelijk opnieuw voor 5 jaar gekeurd, waarbij de drinkwatertank is schoongemaakt. Het schip wordt boven water opnieuw gekeurd in de loop van de komende maanden, al naar gelang de geldigheid van de bestaande keuringen op diverse onderdelen die voor de veiligheid van belang zijn, zoals de sprinklerinstallatie, reddingsboeien en vesten, blusmiddelen en wat dies meer zij.
- Luchtkasten zijn voorzien van nieuwe filters, die ook met grote regelmaat worden vernieuwd door de machinist. Zie foto bij deze tekst.
- Het drinkwater aan boord wordt door de bemanning wekelijks getest op het gehalte vrije chloor (Cl), waarbij de rederij zich laat adviseren en ondersteunen door firma Hatenboer, die voor het schip de Hadex (goedgekeurd voor drinkwater) en dispenser levert en onderhoudt. Bij de aanvang van het project zal een legionella-test worden uitgevoerd, die daarna halfjaarlijks wordt herhaald.
- Bij de aanvang van het project is het schip vrij van legionella. Het laatste onderzoeksrapport is gecommuniceerd met de GGD. Mocht er op enig moment een legionellabesmetting worden aangetroffen, dan zullen de aanbevolen maatregelen uit het bijbehorende adviesrapport worden opgevolgd. Dit kan zijn een schokbehandeling van de watertank en leidingen, of een sterilisatie van de leidingen middels heet water.
- Om het schip voor een langdurig verblijf van kinderen extra veilig te maken worden enkele maatregelen getroffen. Langs de relingen en langs de damwand worden hekken en/of netten geplaatst om te voorkomen dat kinderen overboord kunnen vallen. 'Only crew' gebieden op het schip worden voor kinderen beter afgesloten op een wijze die voor de bemanning werkbaar en veilig blijft. En bij steile trappen worden naar behoefte kinderhekjes geplaatst.



Hygiëne

De hygiëne aan boord is geborgd door de voorzieningen die op het schip aanwezig en goedgekeurd zijn. Elke hut heeft zijn eigen toilet, douche en wastafel. Aanvullend op die voorzieningen wordt bij het gastentoilet achter de panorama-bar een commode gerealiseerd.

Plattegrond en vluchtroutes

In overeenstemming met de veiligheidseisen die aan MPS Le Formidable worden gesteld, staan vluchtroutes in de algemene ruimtes en in iedere hut aangegeven op een vluchtplan. Zie bijlage. Daarnaast zijn de bewoners geïnformeerd over brandpreventie.