

From: 5.1.2.e "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Sent: Mon, 3 Oct 2022 11:35:38 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: Diverse zaken Hotelboot Keulse kade

5.1.2.e

Wil jij de meegestuurde tekeningen digitaal goedkeuren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Vastgoedorganisatie Utrecht

Team Vastgoed

Stadsplateau 1 Utrecht

7e verdieping zuid

Afwezig: vrijdag

Postbus 8375

3503 RJ Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@deklerkbv.nl>

Verzonden: maandag 3 oktober 2022 11:18

Aan: 5.1.2.e @utrecht.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@rws.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@deklerkbv.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@deklerkbv.nl>

Onderwerp: Diverse zaken Hotelboot Keulse kade

Geachte heren,

Vorige zijn in diverse mails een aantal vragen gesteld:

1. Is er bodembescherming aanwezig voor de kade i.v.m. het aanbrengen van de buispalen?
Antw. Er is geen bodembescherming aanwezig voor de kade. Dit is tevens bevestigd door RWS vanuit de AS BUILT gegevens.
2. Garantie: Het aanbrengen van de palen heeft geen invloed op de huidige garantie.
3. Conform wens OG worden de palen op een afstand van 1 m1 vanaf de damwand geplaatst. Zie hiervoor de tekening in de bijlage (rev. 3.0). Graag hierop de goedkeuring te geven.
4. Berichtgeving aan de scheepvaart: De BAS is aangevraagd op d.d. 3-10-2022. Zie hiervoor het BAS formulier in de bijlage.

5. We hebben een toets gedaan op de bovenbelasting van de damwand ter plaatse van de aan te brengen betonnen keerwanden. Hierbij is gebleken dat ter plaatse van de opgang naar het schip een overschrijding plaats vindt van de bovenbelasting van de damwandconstructie. Dit is de situatie zoals weergegeven in de tekening "22KL01_35_T-ALG-001_rev. 3.0" in doorsnede C-C. Ter plaatse van deze doorsnede is een voorstel gemaakt (zie tekening 22KL01_35_T-100-Oever met aanvulling). De keerwand wordt ter plaatse van deze doorsnede, 1 m1 de wal in aangebracht. Hierdoor ligt het schip met de opgang met een tussenruimte van 3 m1 vanaf de wal. De tussenruimte dient dan opgevangen te worden middels een oploople plank of iets dergelijks. De oplooplevoorziening wordt niet door De Klerk aangebracht. Mogelijk is de oploople plank van het schip toereikend. Een memo t.b.v. de aantoonbaarheid van de bovenbelasting, zal in de loop van deze week worden verstrekt.
6. Een omgevingsvergunning hoeft niet te worden aangevraagd conform afspraken voortkomend uit het overleg op d.d. 19-9-2022. De BLBI is op 23-9 aangevraagd en loopt. De Watervergunning is op 30-9 aangevraagd. Besluit scheepvaartverkeerswet is op 30-9 aangevraagd.

Bij deze de antwoorden op de openstaande vragen.

Conform afspraak gaat De Klerk de stalen buispalen inkopen en starten met de bolderarmen, kopdeksels en wrijfhouten. Graag ontvangen wij de opdracht op de complete werkzaamheden zodat de infra werkzaamheden en de realisatie van de afmeerplaats definitief kunnen worden ingepland.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



5.1.2.e

Sasdijk 10, 4251 AA Werkendam
Postbus 21, 4250 DA Werkendam

5.1.2.e

T + 31 (0) 183 508666
M 5.1.2.e
5.1.2.e @deklerkbv.nl
E www.deklerkbv.nl
I