

## Algemene Leveringsvoorwaarden voor de verhuur van hotelschepen

**1. PRIJS PER CHARTER EN BETALINGSVOORWAARDEN.**

Partijen

**De gemeente Utrecht**Te dezer vertegenwoordigd door  
de heer/mevrouw

Telefoonnummer:

E-mailadres:

BTW-nummer:

Inschrijving bij de Kamer van Koophandel:  
hierna te noemen de "Charteraar"**HK GmbH**

Lilienthalstrasse 16, 93049 Regensburg, Duitsland

BTW-nummer: 24412850250

Inschrijving bij de Kamer van Koophandel: HRB 16813 Amtsgericht Regensburg

Te dezer vertegenwoordigd door

5.1.2.e

Mobielnummer: + 5.1.2.e

E-mailadres: 5.1.2.e@hotmail.com  
hierna te noemen de "Rederij"

Gegevens van het schip

Naam van het schip: de Danubia

Voltooing van de romp: in 1980

Scheepstype: passagiersschip

Vlag: Duits

Capaciteit max: 154 (77 cabines)

Afmetingen (in meters): Loa 98,98 - breedte 11,07 - diepte 1,50 - hoogte 6,00

Registratienummer: BSR 1159

ENI: 04800100

Beschikbaar: binnen vier weken na ondertekening van het contract

Aanvang gebruiksperiode: november 2022

Duur van de charter: 24 maanden vanaf het moment van ondertekening van het contract, derhalve tot zeker 30.11.2024. In juni 2024 kan worden onderhandeld over een verlenging met minstens één tot maximaal drie jaar.

Prijs van de charter: € 5.1.1.c ex. btw per dag

Alle prijzen in dit contract zijn exclusief omzetbelasting, voor zover van toepassing. De Charteraar en de Rederij stellen beide vast dat voor de in het onderhavige contract beschreven diensten het tarief voor de omzetbelasting 21% bedraagt.

Overige informatie met betrekking tot de Danubia:

- de cabines (van 10 m<sup>2</sup>) zijn voorzien van toilet en douche, radio en telefoon
- het restaurant telt 154 plaatsen
- de lounge-bar telt 120 zitplaatsen
- de bar telt 20 zitplaatsen

Het schip beschikt over een walstroomaansluiting en een rioolleiding.

Aanloopkosten: overeengekomen wordt dat de Charteraar de Rederij bij ondertekening van het chartercontract voor de aanloopkosten een eenmalig bedrag betaalt van € 5.1.1.c

Betalingsvoorwaarden:

- De huursom dient elke maand vooraf aan de verhuurder te worden voldaan, waarbij de betaling telkens uiterlijk zeven dagen voor het eind van de voorafgaande maand moet zijn ontvangen.
- Alle tarieven en posten worden na twee jaar geïndexeerd, vooruitlopend op een verlenging van de posities met één jaar.
- Bij een betalingsverzuim kan de Rederij, na hiertoe een aanmaning te hebben doen uitgaan en een termijn te hebben ingesteld van ten minste 14 dagen, de overeenkomst opzeggen indien de Charteraar met de betalingen volgens dit betalingsschema in het geheel of gedeeltelijk in gebreke blijft.

Inbegrepen in de prijs van de charter zijn:

- de verhuur van schepen met standaarduitrusting volgens de lijst van de scheepsinventaris
- nautische/technische bemanning (tweekoppig) conform de specificatie per schip
- verzekering voor het schip en de bemanning
- de Charteraar is ervoor verantwoordelijk dat het schip na beëindiging van de samenwerking in de oorspronkelijke toestand wordt teruggegeven.

Alle overige kosten voor de exploitatie/huur van het schip zijn evenals die voor de geplande verblijfsactiviteiten ten laste van de Charteraar.

Deze omvatten en betreffen met name:

- de brandstoffen
- de walstroom
- de veiligheid
- de internetaansluiting
- de omzetbelasting en alle overige heffingen
- de afvalverwijdering
- de drinkwatervoorziening
- de eindreiniging

## **2. DE VERLENING VAN DIENSTEN EN BIJKOMENDE KOSTEN.**

Alle noodzakelijke aanpassingen van het schip en/of de ligplaats en de voorzieningen aan wal, kunnen door de Rederij in nauwe samenwerking met de Charteraar worden uitgevoerd. De reële kosten voor deze werkzaamheden worden de Charteraar in rekening gebracht, exclusief 5% verwerkingskosten en administratieve lasten.

De Rederij kan aan boord van het schip ook internet en televisie aanbieden. Er kan een aanbod op maat worden samengesteld, al naargelang de specifieke wensen van de huurder.

De catering en de facilitaire dienstverlening worden verzorgd door Moods & Roots Events BV te Kampen, waarvoor afzonderlijke overeenkomsten worden getroffen.

## **3. CONDITIE VAN HET SCHIP.**

Ten aanzien hiervan is de Charteraar aansprakelijk voor alle schade aan het schip, de vloerbedekking en de uitrusting van het interieur die veroorzaakt is door het gebruik van het schip door gasten en/of werknemers van de Charteraar aan boord, anders dan het normale dagelijkse gebruik.

Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Rederij mogen aan het schip en/of het interieur daarvan geen modificaties worden aangebracht. Het is niet toegestaan voorwerpen aan de wanden of deuren te bevestigen. Alle daardoor ontstane schade zal volledig worden verhaald op de Charteraar.

Bij aanvang van de charterperiode wordt een gedetailleerde beschrijving opgesteld van de conditie van het schip, ondersteund met foto's. Deze beschrijving van de algehele conditie zal dienen als basis om eventuele schade aan het schip en de inventaris te kunnen vaststellen. De kosten voor het herstellen van beschadigingen zullen de Charteraar aan het eind van de charterperiode volledig in rekening worden gebracht. In het geval dat beschadigingen die niet het gevolg zijn van het normale dagelijkse gebruik, niet hersteld kunnen worden, zullen bij vervanging de kosten daarvan aan arbeidsloon en materialen in rekening worden gebracht.

Een gedetailleerde inventarislijst wordt als bijlage aan het chartercontract gehecht. Voorwerpen die aan het eind van de charterperiode blijken te zijn beschadigd dan wel te ontbreken, komen ten laste van de Charteraar.

Afspraken:

- De huur van het schip is inclusief het linnengoed, voor zover bij de overdracht aan boord aanwezig.
- De cabines worden door de bewoners zelf schoongehouden.
- Op het schip is een wifi-netwerk met versterkers geïnstalleerd.
- De hoeveelheid diesel in de scheepstank wordt vastgesteld bij het aanmeren en door vertegenwoordigers van beide partijen vastgelegd in een protocol. Aan het eind van de charterperiode zal het peil in de tank opnieuw worden gemeten. Eventuele verschillen zullen worden vereffend tegen de aldan geldende marktprijs.

#### **4. VERANTWOORDELIJKHEDEN.**

De Rederij aanvaardt de aansprakelijkheid voor de exploitatie van het schip en voor het handelen van derden (die vanwege hun functie in opdracht van de Rederij bevoegd zijn zich aan boord te bevinden), doch niet de aansprakelijkheid voor de persoon van asielzoekers/vluchtelingen.

De Rederij kan eveneens geen aansprakelijkheid aanvaarden voor het toezicht op de aan boord aanwezige asielzoekers/vluchtelingen, of voor het controleren welke asielzoekers/vluchtelingen en hun vertegenwoordigers van de opdrachtgever aan boord mogen worden gelaten.

Verder kan de Rederij geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de veiligheid van de personen aan boord of voor de dekking door een verzekering van letsel, ziekte of overlijden van aan boord aanwezige asielzoekers/vluchtelingen.

#### **5. AANVULLENDE BEPALINGEN.**

Het gehele schip geldt als rookvrije ruimte. Roken is aan boord niet toegestaan. In de hutten en de gemeenschappelijke ruimten is het koken van maaltijden verboden.

Mochten aan deze overeenkomst wijzigingen of aanvullingen noodzakelijk blijken, dan dienen deze schriftelijk door de Rederij/de Charteraar vastgelegd en door beide partijen ondertekend te worden.

**6. ONDERTEKEND DOOR**

Namens de Charteraar

Naam .....

Functie .....

Datum .....

Handtekening .....

Namens de Rederij

Naam .....

Functie .....

Datum .....

Handtekening .....

**7. BIJLAGEN**

- inventarislijst
- beschrijving van de conditie, met foto's
- geldige scheepscertificaten
- geldige verzekeringspolissen