

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@deklerkbv.nl>
Sent: Tue, 1 Nov 2022 11:47:11 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: Diverse zaken Hotelboot Keulse kade

Hoi 5.1.2.e

Duidelijk, er worden geen verkeersregelaars ingezet

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 10:23
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@deklerkbv.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: RE: Diverse zaken Hotelboot Keulse kade

Dag 5.1.2.e

Dat was mij niet bekend. 5.1.2.e zal er wel over nagedacht hebben, dus stel ik voor zijn besluit te respecteren en geen verkeersregelaars in te zetten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Utrechtse Vastgoed Organisatie

Onderwijs, Sport & MFA

Stadsplateau 1, Utrecht

maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@deklerkbv.nl>
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 09:24
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Diverse zaken Hotelboot Keulse kade

Urgentie: Hoog

Goedemorgen 5.1.2.e

Conform de e-mail 5.1.2.e 5.1.2.e van d.d. 26-10 zou er geen gebruik worden gemaakt van dit VTW?
Graag reactie als dit wel dient te worden uitgevoerd, want dan moet er terstond actie worden ondernomen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 1 november 2022 08:08

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@deklerkbv.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Diverse zaken Hotelboot Keulse kade

Goedemorgen 5.1.2.e

Voor zover 5.1.2.e nog geen akkoord heeft gegeven bij deze mijn akkoord op de inzet van verkeerregelaars.

Het bestelnummer zal met het bedrag genoemd in de offerte worden opgehoogd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Utrechtse Vastgoed Organisatie

Onderwijs, Sport & MFA

Stadsplateau 1, Utrecht

maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@deklerkbv.nl>

Verzonden: woensdag 26 oktober 2022 09:15

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@deklerkbv.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Diverse zaken Hotelboot Keulse kade

Goedemorgen 5.1.2.e

Zie in de bijlage het VTW t.a.v. het verzorgen van de verkeersregelaars.
Indien hier gebruik van gemaakt wil worden, dit VTW graag getekend te retourneren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 25 oktober 2022 10:06

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @deklerkbv.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @deklerkbv.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Diverse zaken Hotelboot Keulse kade

5.1.2.e / 5.1.2.e

Mag ik de meerwerkopdracht " Verkeersmaatregelen" uitbreiden met 2 verkeersregelaars die tijdens jullie werkzaamheden de fietsers begeleiden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Vastgoedorganisatie Utrecht

Team Vastgoed

Stadsplateau 1 Utrecht

7e verdieping zuid

Afwezig: vrijdag

Postbus 8375

3503 RJ Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @deklerkbv.nl>

Verzonden: donderdag 20 oktober 2022 14:48

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @utrecht.nl>



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@deklerkbv.nl>

Verzonden: maandag 3 oktober 2022 11:18

Aan: 5.1.2.e @utrecht.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e@rws.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@deklerkbv.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@deklerkbv.nl>

Onderwerp: Diverse zaken Hotelboot Keulse kade

Geachte heren,

Vorige zijn in diverse mails een aantal vragen gesteld:

1. Is er bodembescherming aanwezig voor de kade i.v.m. het aanbrengen van de buispalen?
Antw. Er is geen bodembescherming aanwezig voor de kade. Dit is tevens bevestigd door RWS vanuit de AS BUILT gegevens.
2. Garantie: Het aanbrengen van de palen heeft geen invloed op de huidige garantie.
3. Conform wens OG worden de palen op een afstand van 1 m1 vanaf de damwand geplaatst. Zie hiervoor de tekening in de bijlage (rev. 3.0). Graag hierop de goedkeuring te geven.
4. Berichtgeving aan de scheepvaart: De BAS is aangevraagd op d.d. 3-10-2022. Zie hiervoor het BAS formulier in de bijlage.
5. We hebben een toets gedaan op de bovenbelasting van de damwand ter plaatse van de aan te brengen betonnen keerwanden. Hierbij is gebleken dat ter plaatse van de opgang naar het schip een overschrijding plaats vindt van de bovenbelasting van de damwandconstructie. Dit is de situatie zoals weergegeven in de tekening "22KL01_35_T-ALG-001_rev. 3.0" in doorsnede C-C. Ter plaatse van deze doorsnede is een voorstel gemaakt (zie tekening 22KL01_35_T-100-Oever met aanvulling). De keerwand wordt ter plaatse van deze doorsnede, 1 m1 de wal in aangebracht. Hierdoor ligt het schip met de opgang met een tussenruimte van 3 m1 vanaf de wal. De tussenruimte dient dan opgevangen te worden middels een oploopp plank of iets dergelijks. De oploopvoorziening wordt niet door De Klerk aangebracht. Mogelijk is de oploopp plank van het schip toereikend. Een memo t.b.v. de aantoonbaarheid van de bovenbelasting, zal in de loop van deze week worden verstrekt.
6. Een omgevingsvergunning hoeft niet te worden aangevraagd conform afspraken voortkomend uit het overleg op d.d. 19-9-2022. De BLBI is op 23-9 aangevraagd en loopt. De Watervergunning is op 30-9 aangevraagd. Besluit scheepvaartverkeerswet is op 30-9 aangevraagd.

Bij deze de antwoorden op de openstaande vragen.

Conform afspraak gaat De Klerk de stalen buispalen inkopen en starten met de bolderarmen, kopdeksels en wrijfhouten. Graag ontvangen wij de opdracht op de complete werkzaamheden zodat de infra werkzaamheden en de realisatie van de afmeerplaats definitief kunnen worden ingepland.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Sasdijk 10, 4251 AA Werkendam
Postbus 21, 4250 DA Werkendam

T + 31 (0) 183 508666

M 5.1.2.e

Awalraven@deklerkbv.nl

E www.deklerkbv.nl

I