



Datum

28 oktober 2022

Gemeente Utrecht

Afdeling Bouw- en Woningtoezicht (5.1.2.e)

Postbus 8375

3503 RJ Utrecht

Contactpersoon

5.1.2.e

5.1.2.e

Afdeling Advies

Directie Risicobeheersing

Archimedeslaan 6

3584 BA Utrecht

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e@VRU.NL

5.1.2.e@VRU.NL

Ons Kenmerk

2022-016722

Uw Kenmerk

-

Bijlagen

-

Onderwerp

Advies gebruik hotelschip (Danubia) voor opvang van vluchtelingen

Geachte 5.1.2.e

Op 20 oktober 2022 hebben wij een verzoek voor een toetsing van het veiligheidsplan ontvangen. Het betreft de aanvraag voor het gebruik van een tijdelijke opvanglocatie voor vluchtelingen aan de Keulsekade (Amsterdam-Rijnkanaal) te Utrecht.

Toetsingskader

De Veiligheidsregio Utrecht heeft de aanvraag getoetst met betrekking tot (brand)veiligheid. Deze globale toets is alleen om te beoordelen of in het plan onderdelen zitten die extra aandacht vragen bij het gebruik van een tijdelijke opvanglocatie voor vluchtelingen.

De volgende regelgeving en richtlijnen zijn hierbij geraadpleegd:

- Landelijk beleidskader voor opvanglocaties (Brandweer Nederland, datum 24-05-2022, versie 1.1)
- Handreiking brandveiligheid nood- en tijdelijke opvanglocaties (Veiligheidsregio Utrecht, 09-03-2022, versie 2.0)

Onze conclusie is gebaseerd op de gegevens uit de volgende documenten.

Beeoordeelde documenten	Datum
SAFETY PLAN DANUBIA	MARCH 2012

Uitgangspunten

Bij de toetsing van de aanvraag is uitgegaan van:

- Hotelschip voor opvang van vluchtelingen (woonfunctie kamergewijze verhuur)

Veiligheidsregio Utrecht

Postbus 3154

3502 GD Utrecht

088 878 1000

info@vru.nl

www.vru.nl

brandweer.nl/utrecht

veiligheidsregioutrecht

@vrutrecht

@vrubrandweer

Iban

5.1.1.c

kvk

51817330

Pagina

1

Conclusie

Het gebruik voldoet onder voorwaarden

Het hotelschip kan (brand)veilig gebruikt worden, wanneer wordt voldaan aan de regelgeving geldend voor dit type schip. Het hotelschip moet minimaal in het bezit zijn van een geldig 'certificaat van onderzoek', een 'veiligheidsrol hebben' en een 'veiligheidsplan'.

Certificaat van Onderzoek

Het 'certificaat van onderzoek' is het document waarin staat dat het passagiersschip aan alle technische eisen voldoet zoals is voorgeschreven in de 'Binnenvaartwet'.

Veiligheidsrol

De 'veiligheidsrol' beschrijft de taken van de interne organisatie (BHV/beheerorganisatie) in het geval van een calamiteit. =

Veiligheidsplan

Het 'veiligheidsplan' geeft inzicht in de aanwezige (brand) veiligheidsvoorzieningen, vluchtroutes e.d.

Daarnaast adviseren wij om de volgende (aanvullende) maatregelen

- Afhankelijk van de doelgroep (zoals bijvoorbeeld bij kinderen en/ of mensen zonder zwemdiploma), moeten er mogelijk extra maatregelen/voorzieningen getroffen worden om het vallen en of klimmen verder te beperken.
- Wij adviseren de 'instructies voor passagiers' af te stemmen op de doelgroep en in de juiste taal zichtbaar op te hangen;
- Wij adviseren om vooraf een locatieschouw te organiseren waarbij de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de bluswatervoorziening gecontroleerd worden;

Vervolg

Dit is slechts een indicatieve beoordeling op haalbaarheid. De definitieve toetsing zal plaatsvinden aan de hand van een fysieke schouw. Wij verzoeken u deze te zijner tijd te organiseren en ons uit te nodigen.

Heeft u vragen?

Voor vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met de behandelend medewerker van de directie Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Utrecht:

5.1.2.e te bereiken via mail 5.1.2.e@VRU.NL of op telefoonnummer

5.1.2.e

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur,

5.1.2.e

5.1.2.e

Teammanager 5.1.2.e