

Allgemeine Geschäftsbedingungen für die Vermietung von Hotelschiffen

1. CHARTERPREIS UND ZAHLUNGSBEDINGUNGEN.

Vertragspartner

Municipality of Utrecht

Duly represented by

Ms/Mr

Phone :

Email:

VAT-ID No.:

Chamber of Commerce no.:

hereinafter referred to as "Charterer"

HK GmbH

Lilienthalstraße 16, 93049 Regensburg

VAT-ID No.: 24412850250

Chamber of Commerce no.: HRB 16813 Amtsgericht Regensburg

duly represented by

5.1.2.e

Mobile: + 5.1.2.e

Email: 5.1.2.e@hotmail.com

hereinafter referred to as "Shipping Company"

Details zum Schiff

Name des Schiffes : Danubia

Gebauter Rumpf : 1980

Schiffstyp: Fahrgastschiff

Flagge : Deutsch

Kapazität pax : 154 (77 Kabinen)

Abmessungen (Meter) : Loa 98.98 - Breite 11.07 - Tiefe 1.50 - Höhe 6.00

Registration number: BSR 1159

ENI: 04800100

Verfügbar : Innerhalb von vier Wochen nach Unterzeichnung des Vertrages

Beginn des Einsatzes: November 2022

Charterdauer: 24 Monate ab Vertragsunterzeichnung, somit mindestens bis 30.11.2024. Im Juni 2024 ist eine Verlängerung um mindestens 1 Jahr bis zu drei Jahren verhandelbar.

Charterpreis : € 5.1.1.c exkl. MwSt. pro Tag

Alle Preise in diesem Vertrag verstehen sich zuzüglich Mehrwertsteuer, sofern diese anfällt.

Charterer und Shipping Line sind sich einig, dass für die in diesem Vertrag beschriebenen Dienstleistungen der Mehrwertsteuersatz von 21% gilt.

Sonstige Informationen zu der Danubia:

- Die Kabinen (10 m2) sind mit Toilette, Dusche, Radio und Telefon ausgestattet.
- Restaurant mit 154 Plätzen
- Lounge-Bar mit 120 Sitzplätzen
- Bar mit 20 Sitzplätzen

Das Schiff verfügt über einen Landanschluss und einen Abwasserkanal.

Anlaufkosten: es wird vereinbart, dass der Charterer der Shipping Line einen einmaligen Betrag von 5.1.1.c € für Anlaufkosten bei Unterzeichnung des Chartervertrages bezahlt.

Zahlungsbedingungen:

- Die Miete ist jeden Monat im Voraus an den Vermieter zu zahlen, Zahlungseingang spätestens 7 Tage vor Ende des Vormonats,
- Alle Tarife und Posten werden nach 2 Jahren indexiert, im Vorgriff auf eine Verlängerung der Überlegungen um 1 Jahr.
- Bei Zahlungsverzug kann die Shipping Line nach Mahnung und Setzung einer mindestens vierzehntägigen Nachfrist vom Vertrag zurücktreten, wenn der Charterer mit den Zahlungen gemäß diesem Zahlungsplan ganz oder teilweise in Verzug kommt.

-

Der Charterpreis beinhaltet:

- Vermietung von Schiffen mit Standardausrüstung gemäß der Liste des Schiffsinventars
- Nautische/Technische Besatzung (2 Mitarbeiter) gemäß der Spezifikation pro Schiff.
- Versicherung für Schiff und Besatzung
- Der Charterer ist für die Übergabe des Schiffes im Originalzustand nach Beendigung der Zusammenarbeit verantwortlich.

Alle anderen Kosten für den Betrieb/Miete dieses Schiffes sowie die geplanten Unterkunftsaktivitäten gehen zu Lasten des Charterers.

Diese umfassen und betreffen vor allem:

- Kraftstoff
- Landstrom
- Sicherheit
- Internet
- Mehrwertsteuer und alle anderen Steuern
- Abfallentsorgung
- Trinkwasser
- Endreinigung

2. DIENSTLEISTUNGEN UND ZUSÄTZLICHE KOSTEN.

Alle notwendigen Anpassungen des Schiffes und/oder den Liegeplatz und die landseitigen Einrichtungen können von der Reederei in enger Zusammenarbeit mit dem Charterer vorgenommen werden. Die tatsächlichen Kosten für diese Arbeiten zuzüglich 5 % Bearbeitungs- und Verwaltungskosten werden dem Charterer in Rechnung gestellt.

Die Shipping Line kann auch Internet und Fernsehen an Bord des Schiffes anbieten. Je nach den genauen Bedürfnissen des Mieters kann ein spezifisches Angebot erstellt werden.

Die Verpflegung und der Facility Service werden von Moods & Roots Events B.V. in Kampen übernommen und separat vereinbart.

3. SCHIFFSTATUS.

In diesem Zusammenhang haftet der Charterer für alle Schäden am Schiff, am Bodenbelag und an der Innenausstattung, die durch die Nutzung des Schiffes durch Gäste und/oder Angestellte des Charterers an Bord verursacht werden, mit Ausnahme der täglichen Nutzung.

Ohne schriftliche Genehmigung der Shipping Line dürfen keine Veränderungen am Schiff und/oder an der Innenausstattung vorgenommen werden. Es ist nicht erlaubt, Gegenstände an den Wänden oder Türen zu befestigen. Alle dadurch verursachten Schäden werden dem Charterer in voller Höhe in Rechnung gestellt.

Zu Beginn der Charterperiode wird ein detaillierter Statusbericht mit Fotos erstellt. Dieser Zustandsbericht wird verwendet, um eventuelle Schäden am Schiff und seinem Inventar festzustellen. Die Kosten für die Behebung von Schäden werden dem Charterer am Ende des Charterzeitraums in voller Höhe in Rechnung gestellt. Können Schäden, die nicht auf den täglichen Gebrauch zurückzuführen sind, nicht repariert werden, werden die Kosten für die Erneuerung der betreffenden Arbeiten oder Gegenstände in Rechnung gestellt.

Eine detaillierte Inventarliste wird dem Chartervertrag beigelegt. Beschädigte oder fehlende Gegenstände am Ende der Charterperiode gehen zu Lasten des Charterers.

Vereinbarungen :

- Schiffsmiete inklusive Wäsche, soweit an Bord bei der Übergabe. .
- Die Kabinen werden von den Bewohnern selbst gereinigt.
- Wifi-Netzwerk und Verstärker sind auf dem Schiff installiert.
- Die Menge des Diesels in Schiffstank wird beim Anlegen festgestellt und von den Vertretern beider Parteien in einem Protokoll festgestellt. Am Ende der Charterperiode wird der Inhalt ebenfalls gemessen. Allfällige Differenzen werden zum dann geltenden Marktpreis ausgeglichen.

4. VERANTWORTUNG.

Die Shipping Line übernimmt die Haftung für den Betrieb des Schiffes und für andere Dritte (die entsprechend ihrer Funktion im Auftrag der Shipping Line berechtigt sind, an Bord zu sein), nicht aber für die persönliche Haftung der Asylbewerber/Flüchtlinge.

Keine Haftung übernimmt die Reederei für die Beaufsichtigung der Asylbewerber/Flüchtlinge an Bord verantwortlich b zw. für die Kontrolle, welche Asylbewerber/Flüchtlinge und Vertreter des Auftraggebers an Bord gelassen werden.

Ebenfalls übernimmt die Reederei keine Haftung für die Sicherheit der Personen an Bord oder für Versicherungsschutz für Personenschäden, Krankheit oder Tod der Asylbewerber/Flüchtlinge an Bord.

5. ZUSATZVEREINBARUNGEN.

Das Schiff ist ein rauchfreies Schiff. Das Rauchen ist an Bord nicht erlaubt. Das Kochen in den Hütten und öffentlichen Bereichen ist verboten.

