

Ik onderteken deze petitie omdat de huidige AH in mijn beleving groot genoeg voor onze wijk en de (onnodige) uitbreiding mogelijk leidt tot extra verkeersoverlast. Dit laatste is vooral van belang omdat zich in de directe omgeving een gezondheidscentrum en een basisschool bevinden.

5.1.2.e [redacted] Utrecht (2024-01-08)

---

Ik het vreselijk jammer vind dat de diversiteit aan winkels deHandelstraat ooit sierden langzaam een grote Aholdplint worden. Daarnaast sport ik te graag in onze eigen wijk.

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e [redacted] (2024-01-08)

---

Omdat ik in de wijk woon een XL AH daar is onze wijk veel te klein voor... met parkeren bevoorrading etc. XL dat past in een 'groot' winkelcentrum.

5.1.2.e [redacted] (2024-01-08)

---

Het huidige assortiment van de Albert heijn is groot genoeg en een sport centrum zoals de Commit heeft veel meer nut dan een grotere supermarkt.  
Zeker als er verderop in Lombok nog meerdere supermarkten op loopafstand zijn.

5.1.2.e [redacted] Utrecht (2024-01-08)

---

Ik onderteken omdat de AH nu aan ieders behoefte voorziet als buurtsuper. Breed assortiment maar wel overzichtelijk voor ouders en kinderen. Er is geen enkele noodzaak tot uitbreiding, dit levert alleen meer verkeer, minder diversiteit in onze buurt winkelstraat en meer concurrentie voor de andere winkeliers.

5.1.2.e [REDACTED], Utrecht (2024-01-08)

---

Ik onderteken deze petitie omdat AH TE groot zal worden voor deze wijk en ik daardoor ontzettend veel last heb van die vrachtwagens a.o

T 5.1.2.e [REDACTED] (2024-01-08)

---

Ik niet zie hoe de wijk de verkeersstroom aan kan voor een zo grote winkel.

5.1.2.e [REDACTED] (2024-01-08)

---

- Oog In Al niet groot genoeg is om een uitbreiding van de AH nodig te hebben
- dit tijdelijk voor hinder tijdens het boodschappen doen gaat zorgen, tijdens de verbouwing
- denk aan de kinderen

5.1.2.e [REDACTED] (2024-01-08)

---

Ik de buurt veilig en leefbaar wil houden. Geen vrachtwagen en meer verkeer in de super smalle straten waar de kinderen naar school fietsen.

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e [REDACTED] (2024-01-08)

---

De huidige AH voorziet reeds in de behoefte van de wijkbewoners. Door de AH nog groter te maken, krijgt het een bovenwijkse functie wat meer auto's aantrekt en meer vrachtwagens voor bevoorrading. De Joseph Haydn/Lessinglaan is al de hele week door al enorm druk met auto's en files, wat voor overlast en slechte zorgt. Laat Oog in Al een woonwijk blijven en geen commerciële melkkoe van een

supermarkt uitbater, dito projectmakelaar.

5.1.2.e [REDACTED] Utrecht (2024-01-08)

---

Ik vind een xl ah helemaal niet nodig in deze wijk, kanaleneiland is dichtbij genoeg.

5.1.2.e [REDACTED] (2024-01-08)

---

Ik onderteken omdat de huidige AH al zorgt voor verkeersoverlast en regelmatig verkeer tegen de rijrichting in onze straat, laat staan als ie nog groter wordt. Ik wil bovendien mijn fitness niet kwijt.

5.1.2.e [REDACTED] Utrecht (2024-01-08)

---

De huidige AH Händelstraat groot genoeg is.

5.1.2.e [REDACTED] (2024-01-08)

---

Te veel mensen, liever verbreding van aanbod met biologische slager of supermarkt

5.1.2.e [REDACTED] Utrecht (2024-01-08)

---

Een xxl supermarkt past niet in zo'n kleine wijk en is helemaal overbodig. Er is geen behoefte aan. Daarbij past het niet in de tijdgeest om een sportschool, die al zeer schaars is in de wijk, te vervangen door een voedselabriek.

5.1.2.e [REDACTED] Utrecht (2024-01-08)

---

Geen behoefte aan een grote winkel die voornamelijk ongezonde producten verkoopt. De andere middenstand zal het hierdoor nog zwaarder krijgen. Het vervangen van een sportschool door een voedselabriek is tegen de tijdsgeest in.

5.1.2.e (2024-01-08)

---

Ik onderteken omdat deze ah een buurtsuperfunctie heeft en dus zo groot genoeg is.

5.1.2.e Utrecht (2024-01-08)

---

Mijn kinderen opgroeien in oog in al. Ik ben bang voor de verkeersveiligheid.

5.1.2.e Utrecht (2024-01-08)

---

Ik maak me zorgen over de aanzuigende werking van autoverkeer in een woonbuurt, en afname van de verkeersveiligheid m.b.t. de ongelukkige en gevaarlijke wijze van laden/lossen door vrachtwagens midden op een kruispunt naast de basisschool. Dit zal alleen maar toenemen. De huidige AH is meer dan groot genoeg voor de huidige buurtfunctie in Oog in Al!

5.1.2.e Utrecht (2024-01-08)

---

Oog in al heeft geen behoefte aan een xl ah.

5.1.2.e (2024-01-08)

---

De plek zich niet leent voor een nog grotere supermarkt. Nu al ervaren we veel parkeer overlast en te snel rijdende auto's.

Dergelijke grote supermarkten zijn prima, maar dan aan de rand van wijken of in grote winkel centra (overvecht / kanalen eiland / leidsche rijen) waar infrastructuur bestaat om dit op te vangen.

5.1.2.e [redacted] UTRECHT (2024-01-08)

-----

de handelstraat heeft een winkelcentrum met een buurt functie, daar past geen XL bij, er zijn ook geen parkeer faciliteiten voor een XL, wat mij betreft mogen de parkeerplekken aan de kant van de AH allemaal weg, dan wel alleen parkeer voor de bovenliggende woningen,

5.1.2.e [redacted] (2024-01-08)

-----

Onzin om groter te maken voor de wijk

5.1.2.e 5.1.2.e [redacted] (2024-01-09)

-----

Ik ben tevreden met de AH zoals die nu is. Hoeft niet groter. Er komen nu al steeds vaker rare types van buiten de wijk, dat zal alleen maar toenemen als de winkel groter wordt. Meer verkeer, meer gevaar voor onze kinderen en ouderen. Liever een HEMA'tje of Blokker op die plek.

5.1.2.e [redacted] (2024-01-09)

-----

Te groot voor deze wijk

5.1.2.e (2024-01-09)

---

Ik onderteken omdat ik niet wil dat de sfeer van de buurt verandert. Ik ben bang voor drukte zoals in een winkelcentrum en denk dat de omgeving daar niet geschikt voor is.

5.1.2.e (2024-01-09)

---

Ik onderteken omdat een extra grote supermarkt niet past in een kleine wijk als Oog in Al. Nu al hebben we veel overlast van vrachtwagens en auto's die verkeerd geparkeerd staan. Uitbreiding dient alleen een commerciël doel en geen enkel maatschappelijk doel. Het verslechterd de leefbaarheid en veiligheid onevenredig.

5.1.2.e Utrecht (2024-01-09)

---

Ik in de wijk wil kunnen blijven sporten bij Commit!

5.1.2.e Utrecht (2024-01-09)

---

Ik woon in de wijk en een uitbreiding van de albert heijn is slecht voor de buurt. Dit is niet een locatie om meer dan de directe wijk te bedienen. Er is een kleine winkelstraat met een kleine horecagelegenheid en een kerk. Een grote albert heijn xl past qua schaal totaal niet in dit beeld. Bovendien is de parkeer- en verkeerssituatie nu al slecht, dit hoeft niet nog extra belast te worden.

5.1.2.e (2024-01-09)

---

Ik graag naar de sportschool ga, en veel liever een fitte leefstijl wil ipv een nog

grotere supermarkt.

5.1.2.e [redacted], Utrecht (2024-01-09)

---

AH xl niet passend ik kleine wijk. Wordt veel te druk met auto's. Gevaarlijk.

5.1.2.e [redacted] Utrecht (2024-01-09)

---

Helemaal mee eens

5.1.2.e [redacted] Utrecht (2024-01-09)

---

De wijk nu al vast staat qua verkeer

5.1.2.e [redacted] Utrecht (2024-01-09)

---

Oog in Al geen goede locatie is voor een XXL.

5.1.2.e [redacted] (2024-01-09)

---

Een grotere supermarkt niet vind passen in deze wijk met alle gevolgen die erbij komen kijken..

5.1.2.e [redacted] Utrecht (2024-01-09)

---

De ah vervuult de buurt ernstig en veroorzaakt veel overlast. Daarnaast is de bevoorraading nu al dramatisch, wat helpt het dan om een grotere winkel te

bouwen met nog meer lege schappen.

5.1.2.e [redacted] Utrecht (2024-01-09)

-----

Ik onderteken omdat een sportschool zeer gewaardeerd in de wijk is

5.1.2.e [redacted] Utrecht (2024-01-09)

-----

Een nog grotere AH niet nodig is en wijkstraat verloren gaat. Daarnaast te veel verkeer

5.1.2.e [redacted] (2024-01-09)

-----

Uitbreiding is in flagrante strijd met de gemaakte afspraken bij de bouw van de vestiging en de verkeersdrukke met gevaren voor grote en kleine mensen (2 scholen) van de grote lever trailers is nu al absurd

5.1.2.e [redacted] (2024-01-09)

-----

Ik onderteken omdat uitbreiding van de AH zal leiden tot meer verkeer in de wijk (onder andere van de vrachtwagens voor aanvoer). Dit leidt tot gevaarlijke situaties en overlast. Bovendien ondermijnt het het buurt gevoel.

5.1.2.e [redacted] , Utrecht (2024-01-09)

-----

Denk aan de kinderen

5.1.2.e [redacted] (2024-01-09)



-----

De smalle straatjes en pleinen van de wijk niet geschikt zijn voor het extra verkeer.

5.1.2.e (2024-01-09)

-----

Commit moet blijven

5.1.2.e Utrecht (2024-01-09)

-----

De huidige AH is al groot genoeg. Groter is niet nodig en niet prettig voor de wijk

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (2024-01-09)

-----

De huidige AH voorziet al in de behoefte van de wijk. De enige reden om deze AH te vergroten, is om bewoners van omliggende wijken te lokken. Daardoor zal het verkeer en de drukte in de wijk aanzienlijk toenemen met alle overlast van dien. Voorts zullen door een grotere AH meer vrachtwagens door de wijk rijden, hetgeen gevaarlijke situaties oplevert en ook de luchtkwaliteit in de wijk niet ten goede zal komen. Deze AH is een buurtsuper en geen XL!. Daarvoor gaat men maar naar Kanaleneiland of Leidsche Rijn.

5.1.2.e (2024-01-09)

-----

Albert Heijn XL past niet bij deze wijk. De gezellige sfeer verdwijnt dan door toenemende verkeersdrukke.

5.1.2.e , Utrecht (2024-01-09)

-----

Ik onderteken omdat juist de kleinschaligheid van het winkelcentrum van oog in al maakt dat de leefbaarheid, cohesie en gezelligheid gewaarborgd blijft!

5.1.2.e [redacted], Utrecht (2024-01-09)

-----

Er is in de wijk en daaromheen veel meer behoefte aan bijvoorbeeld een Hema, of een winkel voor tweedehands babykleding, dan aan een grotere Albert Heijn. Heel goed dat deze petitie gestart is!

5.1.2.e [redacted] (2024-01-09)

-----

Ik onderteken omdat ik diversiteit belangrijker vind in mijn wijk, dan 1 grote monopolist.

5.1.2.e 5.1.2.e [redacted] (2024-01-09)

-----

De AH groot genoeg is en de sportschool mijn 2e huiskamer

5.1.2.e [redacted] (2024-01-09)

-----

De sportschool een hele grote sociale impact is voor veel mensen. De AH is groot zat en met al het verkeer zorgt het voor veel overlast. Denk aan parkeer overlast, verkeer en vuil op straat.

5.1.2.e 5.1.2.e [redacted] Utecht (2024-01-09)

-----

Er is in 2015 door de gemeente bij de herontwikkeling van de winkelstraat en het

terrein van de voormalige Wim Sonneveldschool een belofte gedaan dat de AH een buurtfunctie zou krijgen en daarom is in het bestemmingsplan een maximum aan het winkelloppervlak opgenomen. De vergunning voor de huidige sportschool voldoet ook al niet aan de vereisten van het bestemmingsplan. Een vergunning voor deze uitbreiding zo er wederom een verbroken belofte zijn.

Bovendien: de huidige winkel is economische vitaal, is ruim en heeft meer dan voldoende aanbod (tenzij je wilt kiezen uit 21 soorten brood ipv 17 of dat ene ingrediënt mist dat je 1 keer per jaar tijdens kerst nodig hebt)

5.1.2.e [REDACTED] Utrecht (2024-01-09)

---

Het een wijkwinkel is, klein maar fijn. Liever ergens anders een kleine AH erbij dan een druk winkelcentrum

5.1.2.e [REDACTED], Utrecht (2024-01-09)

---

In een wijk als Oog in Al is geen behoefte aan een grotere supermarkt. Een vergroting zal klanten van buiten de wijk aantrekken.

Commit heeft in Oog in Al een sportschool die afgestemd is op de vraag en de cultuur in de wijk. Het verdwijnen van deze faciliteit zou een groot verlies zijn!

5.1.2.e [REDACTED] Utrecht (2024-01-09)

---

De faciliteiten voor de wijk al voldoende zijn. Als er supermarkt uitbreiding nodig is, lijkt mij dat dit beter kan in een wijk waar nieuwe woningen worden gebouwd (nieuwe defensie/ leidsche Rijn).

Ook staat er een goed bereikbaar pand leeg (voormalige big bazaar), ook hier kan een supermarkt uitbreiding gerealiseerd worden.

5.1.2.e [REDACTED] 5.1.2.e 5.1.2.e [REDACTED], Utrecht (2024-01-09)

---

Een grotere supermarkt past niet in het kleinschalige karakter van de winkels in de woonstraat de Händelstraat en zorgt voor overlast bij de bewoners door vrachtwagens en auto's van bezoekers van buiten de wijk.

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e UTRECHT (2024-01-09)

---

De winkel is groot genoeg om te voorzien in de buurt en de balans te houden met de overige ondernemers. Wil niet meer autoverkeer en vrachtverkeer door de wijk

5.1.2.e (2024-01-09)

---

Het al druk genoeg is in het winkelcentrum. Ook de constructie echtgenote van projectontwikkelaar als eigenaresse van de sportschool die plaats gaat maken is bijzonder schimmig.

5.1.2.e (2024-01-09)

---

Het is een kleine stadswijk als er een grote Albert Heijn komt brengt dat veel te veel verkeer met zich mee. We hebben nu al zoveel verkeer te verduren in de wijk.

5.1.2.e (2024-01-09)

---

Ik onderteken omdat ik deze petitie ondersteun. Naast de genoemde redenen van toenemend verkeer ben ik ook geen voorstander van grote winkelketens. Ik zou liever middenstanders en kleinere ondernemers een plek gunnen. Of een natuurwinkel ernaast. Daarnaast vind ik een mega-grote winkel ook niet passen in het dorpse gemoedelijke karakter van Oog in Al.

Utrecht (2024-01-09)

Naast het feit dat ik al vier jaar elke dag te vinden ben in de sportschool waarvan de ruimte zou worden gebruikt als de Albert Heijn zou uitbreiden, is de winkel in mijn ogen groot genoeg voor de wijk. We missen als wijk niks in de supermarkt en een uitbreiding zou leiden tot nog meer verkeer in de wijk. Dit lijkt me geen goede ontwikkeling in verband met de speeltuinen en basisscholen rondom de supermarkt. Daarnaast is oog in al met alle paaltjes op straat sowieso geen handige wijk voor veel verkeer. Het lijkt me een slecht en ondoordacht plan om de winkel te vergroten.

utrecht (2024-01-09)

de winkel is groot genoeg

utrecht (2024-01-09)

Tegen uitbreiding ben

Utrecht (2024-01-09)

Tegen verdere uitbreiding van de huidige AH vanwege leefbaarheid en verkeersveiligheid in de wijk.

Utrecht (2024-01-09)

De Albert Heijn al groot genoeg is.

5.1.2.e [redacted] Utrecht (2024-01-09)

---

Het met de initiatiefnemer volkomen eens ben

5.1.2.e [redacted] , Utrecht (2024-01-09)

---

De sportschool behouden moet worden. Is goed voor de gezondheid van Oog in Al.

5.1.2.e [redacted] Utrecht (2024-01-09)

---

Ik onderteken deze petitie omdat ik tegen de uitbreiding van AH ben

5.1.2.e [redacted] (2024-01-09)

---

Ik onderteken deze petitie om uitbreiding van de AH-winkel. De 'bovenwijkse' omvang van vestiging trekt klanten uit andere wijken en plaatsen aan. Bovendien zijn de bevoorradende veel te grote vrachtwagens nu al een doorn in ons oog. Dit overtreft in hoge mate de parkeercapaciteit en veiligheid. De wijk Oog in Al is gebaat bij een gevarieerd, duurzaam en kleinschalig aanbod gericht op haar bewoners. De gewilde uitbreiding staat hier haaks op en tast de leefbaarheid en eigenheid van onze wijk onherstelbaar aan.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e [redacted]

5.1.2.e [redacted]

5.1.2.e [redacted]

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e [redacted] (2024-01-09)

---

Ik teken omdat ik tegen de uitbreiding ah ben

5.1.2.e (2024-01-09)

---

Ik onderteken omdat het uitermate onwenselijk is dat door uitbreiding van de AH op de Händelstraat, Oog in AI, het (auto) verkeer zal toenemen. Daar is echt geen plaats voor in Oog en AI en zal tot gevaarlijke situaties leiden

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (2024-01-09)

---

De huidige AH groot genoeg voor de wijk en directe omgeving, een grotere AH trekt meer mensen en verkeer de wijk in. Daar is de woonwijk helemaal niet berekend. Is bovendien vlak naast scholen. En gaat veel parkeerproblemen geven. Men parkeert nu nauwelijks in de daarvoor bestemde ondergrondse parkeergarage maar gewoon in de buurt.

5.1.2.e Utrecht (2024-01-09)

---

Een grote AH past niet in een woonwijk als OiA, gaat ten koste van verkeersveiligheid en woongenot door toenemende overlast

5.1.2.e (2024-01-09)

---

Zo'n grote ah niet nodig is en andere winkels verdwijnen, ook trekt het veel nieuw verkeer aan, een xl ah kan beter buiten het centrum

5.1.2.e (2024-01-09)

---

Tegen meer verkeer en meer hinder ben en voor een leefbare wijk.

5.1.2.e (2024-01-09)

---

Ik onderteken de petitie omdat uitbreiding van de Albert Heijn meer verkeer van buiten de wijk aantrekt, zowel van klanten als voor de bevoorrading. De omgeving is hier niet op ingericht (te weinig parkeerplekken, basisschool dichtbij).

5.1.2.e (2024-01-09)

---

De huidige AH is groot genoeg, en het vrachtverkeer is nu al zeer frequent (2 maal daags). Uitbreiding is voor de buurt niet nodig. Daarnaast gaat het ten koste van de sportschool welke voor een hoop mensen van grote waarde is.

5.1.2.e Utrecht (2024-01-09)

---

Ik onderteken omdat ik het volstrekt onnodig vind dat Albert Heijn en Oog in Al nog groter wordt.

5.1.2.e (2024-01-09)

---

Ik een grotere AH onnodig vind. Het huidige aanbod voldoet. Het vrachtverkeer geeft nu al overlast; meer verkeersoverlast is wat mij betreft onwenselijk. De sportschool moet blijven.

5.1.2.e (2024-01-09)

---



Ben het eens met de stelling dat de huidige AH een buurt functie heeft en dat uitbreiding ongewenst is. De huidige situatie voorziet niet in veel vrachtverkeer (logistiek) of parkeer faciliteiten van de toenemende aantal klanten. Een XL AH kan, maar faciliteer deze buiten oog in al, rekening houdend met de vereiste logistiek.

5.1.2.e (2024-01-09)

Ik onderteken omdat ik vooral het vele vrachtverkeer (ook nu al) een te grote belasting voor de wijk vind.

5.1.2.e 5.1.2.e Utrecht (2024-01-09)

Ik onderteken omdat ik geen grote, veel klanten en auto's aantrekkende AH in de wijk wil. Ook de bevoorrading zal de verkeersdruk verhogen. Deze AH is voor de wijk groot genoeg. De straten zijn hier niet op berekend. AH heeft al een XL in Overvecht en een grote in Kanaleneiland.

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (2024-01-09)

De AH te groot wordt voor deze (kinderrijke) buurt. Verkeersoverlast zal toenemen ten kosten van de veiligheid van kinderen en buurtbewoners.

5.1.2.e 3533Ea (2024-01-09)

Er meer dan voldoende verkeer in de wijken Oog en Al en Halve Maan rijdt.

5.1.2.e (2024-01-09)

Dit ten koste gaat van de gemoedelijkheid van onze wijkkern.

5.1.2.e [redacted], Utrecht (2024-01-10)

-----

Gevolgen voor de veiligheid door toename in verkeer. Oog in Al kent veel kinderen (en ouderen), maar hun veiligheid komt op deze manier in het geding. Waarom geen AH XL in kanaleneiland? Die locatie leent zich er veel beter voor. AH XLs zitten vrijwel altijd op dat soort terreinen, niet midden in een woonwijk.

5.1.2.e [redacted], Utrecht (2024-01-10)

-----

Vind dat een divers winkelaanbod beter is voor Oog in Al. Verschillende soorten winkels/diensten is veel aantrekkelijker voor de inwoners van de wijk. En niet okay dat juist een sportschool zou moeten wijken.

5.1.2.e [redacted] (2024-01-10)

-----

Het verliest dan zijn buurtfunctie en trekt mensen van buiten de wijk aan met de nodige ge parkeeroverlast. Zoals nu al niemand de parkeergarage wil gebruiken

5.1.2.e [redacted] (2024-01-10)

-----

De huidige AH is voor mij groot zat. Als ik andere zaken nodig heb, loop of fiets ik wel een stukje naar Lombok of Leidsche Rijn Centrum.  
De bevoorrading gaat bij een AH XL uit de hand lopen. Gevaarlijk en hinderlijk.

5.1.2.e [redacted] Utrecht (2024-01-10)

-----

Wat zal uitbreiding met het verkeer doen? We hebben nu al meermaals daags een vrachtwagen in onze straat voor de bevoorrading, en auto's die tegen de rijrichting in rijden op zoek naar een parkeerplaats voor een snelle boodschap. Dit terwijl de parkeergarage leeg staat. De huidige supermarkt voldoet voor de wijk. Een breder gebied bedienen is misschien fijn voor de ondernemer, maar niet voor de omwonenden.

5.1.2.e [redacted] (2024-01-10)

-----

Ik wil niet nog meer verkeer door de wijk. De wijk is nu al overbelast.

5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted] utrecht (2024-01-10)

-----

Het is nu al druk genoeg met verkeer in de wijk. Ik ben het er mee eens om de AH een functie als kleine wijk super te behouden. Deze wijk is niet ingericht voor veel verkeer mede door de fietsstraat, twee scholen nabij de Händelstraat en smalle straten.

5.1.2.e [redacted] , Utrecht, Netherlands (2024-01-10)

-----

Zoveel (zwaar) verkeer niet goed is voor de wijk en omdat ik de kleinere winkels wil steunen zonder dat deze weggeconcentreerd worden door AH.

5.1.2.e [redacted] Utrecht (2024-01-10)

-----

De huidige AH is groot genoeg. Een nog grotere supermarkt past niet bij de schaal en leefbaarheid (verkeer versus kinderen) van de wijk, het krijgt alleen maar een verzorgingsfunctie voor bezoekers van buiten de wijk. Bovendien is de (enige)

sportschool in de wijk een geliefde voorziening, die hiervoor moet wijken.

5.1.2.e 5.1.2.e (2024-01-10)

Een grotere AH is totaal niet wenselijk in oog in al. We zijn een leefbare, kleine kern waar geen enkele behoefte is aan een grotere supermarkt en alle extra overlast van dien.

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (2024-01-10)

wordt anders veel te druk, winkel is groot genoeg

5.1.2.e uttecht (2024-01-10)

De huidige AH is groot genoeg

5.1.2.e (2024-01-10)

De huidige AH voldoet. Uitbreiding zorgt voor toestroom van auto's en mensen waar hier geen behoefte aan is. Laat ons met rust.

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (2024-01-10)

een nog grotere AH is disproportioneel en past niet in het straatbeeld, geeft overlast voor de buurt en is geen eerlijke concurrentie.

5.1.2.e UTRECHT (2024-01-10)

Ik hoop dat de wijk zo rustig en veilig blijft als nu

5.1.2.e [redacted] Utrecht (2024-01-10)

-----

Ik onderteken omdat ik ook voor een buurtsuper ben met niet teveel overlast. Waarom niet de winkel bevoorraden met kleinere elektrische vrachtwagens. Deze grote vrachtwagens zijn ongeschikt voor onze wijk.

5.1.2.e [redacted] (2024-01-10)

-----

De wijk is te klein, de straten te smal voor zo'n grote winkel en daarbij concureert de AH de kleine middenstand weg.

5.1.2.e [redacted] , Utrecht (2024-01-10)

-----

Er al zoveel overlast is in de wijk qua verkeer. En in de nabijheid van scholen en gebrek aan ruimte is dit een heel slecht plan. Oog in Al is een kleine wijk. In de nabijheid zijn er genoeg grote AH winkels

5.1.2.e [redacted] (2024-01-10)

-----

Met een grotere supermarkt zal de bevoorradingsfrequentie fors moeten toenemen. Hierdoor wordt de verkeersdruk vele malen hoger, dit is niet wenselijk met twee scholen en veel buiten spelende kinderen in de directe omgeving.

5.1.2.e [redacted] (2024-01-10)

-----

Ik tegen de uitbreiding van de AH Oog in Al ben.

5.1.2.e (2024-01-10)

---

De AH is nu groot genoeg. Een nog grotere zorgt voor nog meer auto's die om die reden de wijk in en uit willen rijden. Het is al veel te druk met verkeer geworden rond de AH.  
Ik ben bewoner van de wijk!

5.1.2.e 5.1.2.e UTRECHT (2024-01-10)

---

Nee tegen AH XL in Oog in Al.

5.1.2.e (2024-01-10)

---

Ik onderteken omdat ik de kleine middenstanders/winkeltjes wil beschermen. Uitbreiding is onnodig, er zijn voldoende grote spermarkten in de buurt.

5.1.2.e (2024-01-10)

---

De huidige AH heeft een buurtfunctie en heeft al meer dan genoeg keuze voor je boodschappen. De grote winkel zal meer autoverkeer en bezoekers aantrekken dan deze kleine winkelstraat aankan.

5.1.2.e (2024-01-10)

---

Ik onderteken omdat wij uit het centrum van Utrecht komen en we zo genieten van de unieke sfeer van deze buurt. Oog in Al is als het ware een dorpje binnen Utrecht.

De huidige collectie is groot genoeg en er zijn dichtbij eventueel genoeg plekken waar je verder terecht kunt. Ik vind het voor die andere winkels in de straat ook niet leuk als AH nog verder uitbreidt (eerst was het al kleiner). Maar vooral vind ik de rust van deze buurt kostbaar. Die moet worden gekoesterd en niet worden opgeofferd aan nog meer winst voor AH dan wel nog meer keuze voor de consument.

5.1.2.e (2024-01-10)

---

Ik onderteken omdat een XL AH of andere XL supermarkt in Oog in Al niets toevoegt aan de leefbaarheid van de wijk. Er zijn voldoende grote winkelcentra rondom Oog in Al waar wijkbewoners en andere inwoners van Utrecht in hun behoeften kunnen voorzien.

5.1.2.e Utrecht (2024-01-10)

---

Leefbaarheid boven commerciële belangen

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Utrecht (2024-01-10)

---

Ik onderteken omdat ik vind dat deze plannen de leefbaarheid van de wijk aantasten.

5.1.2.e UTRECHT (2024-01-10)

---

Het nu nog net een gecontroleerde chaos is maar bij uitbreiding dit niet meer te overzien is. daarbij is COMMIT nu al een onmisbare plek in de wijk Oog in Al

5.1.2.e Utrecht (2024-01-11)

---

Albert Heijn uitbreiding onzin is voor in onze wijk. De sportschool Commit heeft daarentegen een belangrijke wijkfunctie.

5.1.2.e [REDACTED] (2024-01-11)

---

Ik teken omdat de buurt geen behoefte heeft aan een nog grotere AH en omdat de buurt er wel last van gaat krijgen. Leefbaarheid van de buurt moet hoger op de prioriteitenlijst staan dan winst van een grote onderneming

5.1.2.e [REDACTED] (2024-01-11)

---